



## המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול

התאגיד המנהל של המאגר לביטוחי  
רכב חובה ("הפול") בע"מ

**דוחות כספיים**  
**(בלתי מבוקרים)**  
**ליום 30 ביוני 2020**

## תוכן עניינים

- .1 [דוח הדירקטוריון.](#)
- .2 [הצהרות מנהלים \(SOX\).](#)
- .3 [דוחות כספיים של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי "הפול".](#)
- .4 [דוחות כספיים של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה \("הפול"\) בע"מ.](#)

## דוח הדירקטוריון

דוח הדירקטוריון של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה" או "התאגיד") לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2020, סוקר את השינויים העיקריים בפעילות החברה במחצית הראשונה של שנת 2020 (להלן: "תקופת הדוח"), בהתייחס לביטוח המשותף המפורט להלן, אותו היא מנהלת - והוא נערך בהתחשב בכך, שבידי המעין בו מצוי גם הדוח התקופתי המלא של החברה ליום 31 לדצמבר 2019.

### 1. תיאור המאגר (הביטוח המשותף)

- החברה מנהלת את המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – "הפול" (להלן "המאגר" או "הפול") אשר הינו ביטוח משותף של כל חברות הביטוח בישראל העוסקות בביטוח רכב חובה, ומעניק כיסוי ביטוחי שיורי בענף ביטוח רכב חובה. המאגר אינו חברת ביטוח, אך דוחותיו הכספיים והתנהלותו הינם כשל חברת ביטוח, בהתאמות הנדרשות ובשינויים המחויבים.
- פעילות המאגר הינה בביטוח רכב חובה בלבד במסגרת הביטוח השיורי ולכן הן דוח הדירקטוריון והן דוחותיו הכספיים מתייחסים לענף ביטוח רכב חובה בלבד.
- המאגר מתנהל על פי תקנון המהווה חוזה בין כל המבטחים המשתתפים בביטוח המשותף.
- לפי תקנון הפול, חישוב חלקה של כל חברה בשנת חיתום יהיה תחילה זמני ויקבע בהתאם לתקנון הפול, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה בשנה שבין 1 באוקטובר בשנה שקדמה לשנה הקודמת לשנת החיתום, לבין 30 בספטמבר בשנה הקודמת לשנת החיתום. החישוב לעיל יהיה זמני עד לחישוב הסופי שיערך כמפורט להלן. תשלומים על יסוד החישוב הזמני, יהוו מקדמה. לאחר סיומה של כל שנת חיתום קלנדרית יערך חישוב סופי של חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בשנת החיתום שהסתיימה, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה באותה שנה (לתקופה מיום 1 בינואר ועד 31 בדצמבר בכל שנת חיתום). לאחר החישוב הסופי של חלקה של כל חברה במאגר בכל שנת חיתום, תיערך התאמה למול החישוב הזמני. ההתאמה תיעשה בערכים נומינליים ללא ריבית והצמדה כלשהי.
- הביטוח הינו ביטוח משותף של המבטחות ששמותיהן מצוינים בתעודת הביטוח או באתר האינטרנט של החברה כאשר אחריותה של כל מבטחת מוגבלת לשיעור המצוין לצד שמה, וכי כל מבטחת אחראית לחלקה היחסי בלבד, ואין מבטחת אחת אחראית בגין חלקה של מבטחת אחרת, כאשר שיעור אחריותה של כל מבטחת הנקוב בתעודת הביטוח או באתר האינטרנט כאמור הוא בהתאם לשיעורים הזמניים, כמוסבר לעיל ובטרם עריכת החישוב הסופי בתום כל שנת חיתום. יובהר אפוא, שאין בציון שיעור אחריותה של כל מבטחת בתעודת הביטוח או באתר האינטרנט כדי לגרוע מההתחשבות הפנימית בתום כל שנת חיתום כמוסבר לעיל.

- חלקן של חברות הביטוח במאגר בשנות החיתום 2018-2020 הינו כדלקמן :

2018 סופי	2019 סופי	2020 זמני (*)	
12.46%	12.19%	12.15%	הראל
11.48%	11.91%	11.77%	שלמה
11.03%	11.07%	11.09%	הפניקס
10.50%	9.99%	10.15%	ביטוח ישיר
9.56%	9.00%	9.09%	מגדל
8.92%	8.65%	8.64%	כלל
8.69%	8.40%	8.48%	מנורה
8.24%	7.73%	7.69%	איילון
5.34%	5.69%	5.70%	הכשרה
5.70%	5.33%	5.49%	שומרה
3.24%	3.31%	3.31%	אי.אי.גי
3.12%	3.06%	3.06%	שירביט
0.10%	1.69%	1.52%	ווישור
1.51%	1.39%	1.40%	בטוח חקלאי
0.11%	0.59%	0.46%	ליברה
<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	

(\*) חישוב חלקה של כל חברה לשנת 2020 הינו זמני עד לחישוב הסופי שיערך (כמפורט בעמוד קודם).

- המאגר אינו עוסק בשיווק והפצה יזומים, אלא מוכר פוליסות למי שפונה אליו, בהנחה שלא הצליח להשיג ביטוח רכב חובה באופן ישיר או באמצעות סוכן אצל מבטח.

- המאגר מנוהל על ידי התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפולי") בע"מ, חברה המאוגדת כתברה פרטית הרשומה אצל רשם החברות, שהוקמה ע"י חברות הביטוח המשתתפות במאגר, במסגרת תקנת משנה 3(א) לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף) התשס"א – 2001.

בעלי המניות בתאגיד הינם, כל חברות הביטוח המשתתפות במאגר. זכויות ההצבעה משתנות בכל שנה קלנדרית. הזכויות מחושבות לפי הממוצע השנתי של שיעורי האחזיות של כל חברה בביטוח השיורי בשלוש השנים האחרונות, שקדמו לשנה בה ממומשות זכויות ההצבעה. הזכויות הרכושיות שהמניות מקנות לאוחזים בהן מוגבלות אך ורק לזכות לקבל את יתרת נכסי החברה לאחר פרוקה, ואינן כוללות את הזכות לדיבידנדים או לחלוקה כלשהי אחרת.

## 2. אירוע מהותי בתקופת הדוח - התפשטות נגיף הקורונה

(א) במהלך הרבעון הראשון לשנת 2020 החל להתפשט ברחבי העולם נגיף הקורונה (Covid 19), אשר בחודש מרס 2020 הוגדר על ידי ארגון הבריאות העולמי מגיפה עולמית (להלן: "משבר הקורונה"). בעקבות משבר הקורונה, מדינות רבות, בכללן ישראל, נוקטות בצעדים קיצוניים בניסיון למנוע את התפשטות הנגיף, כגון: הגבלות על תנועת אזרחים והתכנסויות, הגבלות תחבורתיות, סגירת גבולות בין מדינות, סגירת עסקים באופן זמני, ביטול אירועים וכיוצא באלה.

על מנת להבטיח את הערכות החברה להתפשטות הנגיף בישראל נערכה החברה באופן הבא:

- החברה מינתה ממונה קורונה.
- החברה הבטיחה את המשך קיומם של תהליכי עבודה חיוניים באמצעות עדכון שיטות ונהלי העבודה ומעבר חלק מהם לשיטות עבודה אוטומטיות.
- החברה נערכה לעבודה מרחוק של עובדיה ומנהליה ע"י רכישת חיבור מאובטח העומד בכללי רגולציה ואבטחת מידע.
- החברה שומרת על רציפות תפקודית ויכולת עמידה ביעדי השירות במקרה חרום.

דירקטוריון החברה עודכן בהיערכותה של החברה למשבר הקורונה באופן שוטף.

בתקופת הדוח קטנו הפרמיות נטו בכ- 2.5% למול חציון מקביל אשתקד (ראה גם [סעיף 7 להלן](#)). יחד עם זאת בעקבות הטלת הסגר והגבלות התנועה בעיקר בחודשים מרס-מאי, בתקופת הדוח החברה מזהה וצופה לקיטון בשכירות התביעות. עקב כך החברה הקטינה בתקופת הדוח את הערכותיה האקטואריות לשנות חיתום 2019 ו-2020 בסך כולל של כ- 45.6 מיליון ש"ח (אשר קוֹזו בעיקרו מחיזוק הערכות אקטואריות לשנות חיתום קודמות).

במסגרת היערכות החברה לירידה בפעילות העסקית בעקבות משבר הקורונה נקטה החברה בצעדי התייעלות למול תקציב מתוכנן ופעלה לצמצום הוצאותיה בהתאם לתחזית הצמצום בהכנסות.

מלוא השלכות משבר הקורונה ומועד סיום המשבר אינם ידועים נכון למועד הדיווח. למועד אישור הדוחות הכספיים מדינת ישראל נמצאת בעיצומו של "גל שני" להתפשטות הנגיף אשר מהווה אירוע דינמי ומתמשך אשר יכול להשליך על פעילות החברה ותוצאותיה. נציין כי לא ניתן להעריך בשלב זה את השלכותיה העתידיות של המשך התפשטות נגיף "הקורונה" על דוחותיה הכספיים של החברה.

(ב) בהתחשב בנסיבות ובהוראות רגולטוריות, לרבות הוראת שעה שפרסם הממונה בקשר עם המשבר, נערכות ישיבות הדירקטוריון וועדותיו החל מחודש מרס 2020 באמצעי תקשורת (ראה גם [סעיף 3 להלן](#)).

(ג) ביחס לחוזרים מטעם הממונה שהוצאו בתקופת הדוח כהוראת שעה בקשר למשבר הקורונה ראה [סעיף 3 להלן](#).

(ד) בקשר לתביעה ייצוגית שהוגשה בחודש אפריל 2020 בעקבות משבר הקורונה ראה [באור 4.4\(א\)](#) לדוחות הכספיים של המאגר.

### 3. תיאור הסביבה העסקית

- בענף ביטוח רכב חובה, פועלות כיום 15 חברות ביטוח. כאמור, המאגר אינו מהווה "חברת ביטוח אחת", אלא מהווה ביטוח משותף של כל החברות הפועלות בענף ביטוח רכב חובה. התוצאות העסקיות של המאגר באות לידי ביטוי בכל אחת מחברות הביטוח, לפי חלקה בביטוח המשותף, וזאת במרכיבים וסעיפים שונים בדוחותיהן הכספיים, כגון: פרמיה, דמים, עמלות, הוצאות לסילוק התביעות ועתודות ביטוח.
- לפי נתוני שוק הביטוח, מהווה היקף הפרמיות והדמים של המאגר כ- 7.4% מסה"כ פרמיות ודמים בענף ביטוח רכב חובה בשנת 2019 וכ- 17.7% מהיקף התביעות ששולמו, כולל שינוי בתביעות התלויות באותה תקופה, לעומת כ- 7.3% וכ- 15.1% בהתאמה בשנת 2018.
- להלן מפורטים חוזרים, טיוטות חוזרים והנחיות של רשות שוק ההון ביטוח וחסכון (להלן- "הממונה או הרשות") שפורסמו מאז הדוח התקופתי האחרון והרלוונטיים לתחומי הפעילות של המאגר:

א) נוכח משבר הקורונה החל מחודש מרס 2020 פרסמה הממשלה תקנות שעת חירום שהגבילו את ההתנהלות במרחב הציבורי ואת הפעילות העסקית במשק. כמו כן פורסמו צווי בריאות שהטילו חובות בידוד וריחוק חברתי במטרה למנוע הדבקות המונית. לאור מתכונת החירום בה פעלו הגופים המוסדיים במהלך הרבעון, פרסם הממונה מספר הקלות והוראות כדלקמן:

- ביום 20 באפריל, 2020 פורסם חוזר גופים מוסדיים 10-9-2020 "תיקון הוראות החוזר המאוחד- דירקטוריון גוף מוסדי הוראת שעה על רקע אירוע הקורונה", המאפשר מספר הקלות והתאמות בעבודת הדירקטוריון לתקופה של שלושה חודשים, אשר הוארכה עד ליום ה- 30 בספטמבר 2020, בעניינים הבאים: ביטול התכנסות פיזית של הדירקטוריון וועדותיו לפחות פעם ברבעון, ודחיית מועד אישור פרוטוקולים. וכן הוארכה תוקפה של הדרישה לדיווח לממונה על תמצית החלטות דירקטוריון או ועדות שהתקבלו בדיונים שעסקו באירוע הקורונה.

- ביום 16 באפריל, 2020 פורסם חוזר גופים מוסדיים 9-9-2020 "שירות ללקוחות גופים מוסדיים הוראת שעה" הדוחה בחצי שנה מסוף אפריל 2020 לסוף אוקטובר 2020 את מועד כניסתן לתוקף של הוראות בחוזר שעניינן הודעה ללקוח ואמצעי התקשרות עם לקוח.

- ביום 16 באפריל, 2020 פורסם חוזר ביטוח 6-1-2020 "חידוש חוזה ביטוח הוראת שעה" המאפשר לחברות הביטוח מספר פעולות לתקופה של שלושה חודשים: השבתת פוליסות ביטוח של מבוטחים שלא נדרש להם כיסוי ביטוחי ומעוניינים לחסוך בהוצאות. לאור העובדה שהמצב המיוחד במשך נמשך על רקע המשך התפשטות וירוס הקורונה, הוארכה ביום 23 ביולי, 2020 הוראת השעה עד ליום 31 בדצמבר, 2020.

ב) ביום 26 ביולי, 2020 פורסם חוזר ביטוח 13-1-2020 "צירוף לביטוח- תיקון". בחוזר נקבע שחברת ביטוח המקבלת בקשה לצרף מועמד לביטוח אשר כבר יש לו פוליסה קיימת תברה

אחרת, תברר מול המועמד אם ברצונו לבטל את הפוליסה הקיימת. במידה והסכים לכך, חברת הביטוח החדשה תפנה בשמו לחברת הביטוח המבטחת בפוליסה המקורית ותדאג לבטל את הפוליסה המקורית ותתעד את ההליך. היה ופוליסת הביטוח המקורית לא בוטלה בשל אי קיום אחת או יותר מהפעולות שנדרשו ממנה בחוזר, חברת הביטוח החדשה תישא בסכום הפרמיות ששילם המבוטח ביתר. תחילתן של הוראות חוזר זה ביום 1 בנובמבר 2020.

#### **עדכוני חקיקה, טיטות חקיקה, פסיקה, ניירות עמדה ואחרות בתקופת הדוח:**

- (א) בחודש פברואר 2020 פרסם הממונה טיוטה שנייה לתיקון הוראות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח)(תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי) (תיקון מס' 2), התש"פ-2020. במסגרת תיקון זה מוצע לערוך, בין היתר, את התיקונים העיקריים הבאים:
1. התאמת הוראות הפוליסה התקנית לתיקון הפקודה אשר ביטל את החובה על קיומה של תעודת ביטוח מקורית אחת ומאפשר למבטחים להנפיק תעודת ביטוח באמצעים דיגיטליים ובכלל זאת ביטול חובת המבוטח להשיב את התעודה המקורית למבטח כתנאי לביטול הפוליסה והשבת דמי הביטוח היחסיים.
  2. עדכון הפוליסה התקנית לאור ביטול תקנה 172א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ("תקנות התעבורה");
  3. קביעת הוראות לעניין הודעת מבוטח על השבתה של הרכב אשר במסגרתה יוכל מבוטח ליהנות מהפחתת דמי הביטוח בתמורה להפחתת היקף הכיסוי הביטוחי.
  4. עדכונים והתאמות בפוליסה לביטוח סחר – רכב חובה בתעודת הביטוח (טופס ב' לתוספת הראשונה וטופס ג' לתוספת השנייה);
  5. הוספת פוליסה ותעודה לביטוח תו סוחר – רכב חובה (טופס ג' לתוספת הראשונה, וטופס ד' לתוספת השנייה). פוליסה לביטוח תו סוחר תכסה שימוש ברכב בעל לוחית זיהוי "במבחן", על ידי כל נהג שקיבל היתר מבעל הפוליסה להשתמש ברכב.
- במסגרת טיוטת החוזר מוצע לקבוע כי מועד תחילתן של הוראות אלה יהיה שלושה חודשים מיום פרסומן כחוזר סופי.

- (ב) ביום 7 ביוני 2020 פרסם הממונה מפת דרכים לאימוץ תקן חשבונאות בינלאומי מספר 17 (IFRS) - חוזי ביטוח. מפת הדרכים קובעת מספר אבני דרך מרכזיות, אשר יידרשו בתוכנית ההיערכות וזאת לגבי מספר נדבכים: מערכות מידע, ניהול הפרויקט, מדיניות חשבונאית, מבדקים כמותיים וגילוי לציבור. החברה לומדת את מפת הדרכים ונערכת אליה בהתאם.

#### **4. צו הסדרי חציה**

ביולי 2001 הוצא צו ("צו חציה") החל על תאונות מיום 1.4.01 ואילך, שקבע שאם אירעה תאונת דרכים שבה היו מעורבים אופנוע וכלי רכב אחר, ישלמו המבטחים של הרכב האחר למבטחים של

האופנוע 50% מן הפיצויים בגין נזקי גוף כמשמעותם בחוק, והחל מתאונות שהתרחשו מיום 1.6.08 ואילך, ישלמו המבטחים של כלי הרכב האחר 75% מן הפיצויים האמורים<sup>1</sup>. בעקבות הצו האמור תוקן תקנון המאגר שפיט משמעותית את נוהלי השיבוב בין המאגר ובין כלל חברות הביטוח בנושא צו חציה, דבר שאפשר שיפור משמעותי בטיפול המאגר בנושא זה. להלן 12 מקרי מעורבות<sup>2</sup> עם אופנועים שאינם נכללים בהגדרה של מעורבות המצדיקה שיבוב של 50% או 75%, לפי העניין, מהפיצויים ששולמו על ידי המאגר:

פגיעת אופנוע באופנוע, פגיעת אופנוע בהולך רגל, פגיעת אופנוע בבעלי חיים, פגיעת אופנוע באופניים ובכלי רכב לא מוטורי, פגיעת אופנוע בכלי רכב לא מזוהה, פגיעת אופנוע בכלי רכב לא מבוטח<sup>3</sup>, פגיעת אופנוע בכלי רכב שזוהות מבטחו אינה ידועה, פגיעת אופנוע בכלי רכב שנהגו נושא רישיון נהיגה לא מתאים<sup>4</sup>, פגיעת אופנוע בכלי רכב הרשות הפלשתיאית, פגיעת אופנוע בכלי רכב חונה כדין, פגיעת אופנוע בכלי רכב של מבטח זר ופגיעת אופנוע בכלי רכב נהוג ללא רשות הבעלים (גנוב בד"כ). לצו הסדרי החציה בכללותו ישנה השפעה מהותית על הקטנת הפסדי המאגר. בחישוב העתודות האקטואריות של המאגר נלקח מראש אומדן הגביה הצפוי של המעורבות, וזאת במלוא סכום הגביה העתידית, תוך התחשבות בגבייה בפועל, כך שהפסדי החברה מוקטנים מראש בראשית כל שנה.

הגביה מחברות הביטוח בגין צו החציה בשש וחצי השנים האחרונות הינה כדלקמן (במיליוני ש"ח - צמוד למדד המחירים לצרכן):

שנת חיתום	תקבולים ב- 1-6/20	תקבולים בשנת 2019	תקבולים בשנת 2018	תקבולים בשנת 2017	תקבולים בשנת 2016	תקבולים בשנת 2015	תקבולים בשנת 2014	סה"כ
עד 2002			0.09	0.08	0.09	0.20	0.82	
2003		0.01	0.19	0.66	0.12	0.55	0.68	2.21
2004		0.06	0.07	2.81	3.21	0.63	1.57	8.35
2005	0.01	0.21	0.20	1.20	1.09	1.54	1.75	6.00
2006	2.37	0.16	2.91	0.53	4.90	3.19	7.74	21.80
2007	0.01	5.31	2.98	4.50	3.09	11.48	6.58	33.95
2008	0.11	5.76	7.79	6.76	10.50	23.84	24.97	79.73
2009	7.30	1.48	11.65	17.59	32.48	29.50	16.15	116.15
2010	3.77	4.95	6.20	11.74	28.10	20.31	20.07	95.14
2011	2.16	9.83	15.02	18.35	19.55	15.90	18.71	99.52
2012	1.61	21.36	17.80	30.07	33.32	22.77	14.86	141.79
2013	7.14	15.82	21.81	32.73	27.12	15.84	4.06	124.52
2014	10.86	23.81	32.23	25.83	13.85	2.43	0.11	109.12
2015	9.63	28.45	39.78	22.51	2.33	0.03		102.73
2016	14.15	35.51	30.96	5.38	0.06			86.06
2017	20.82	37.31	9.71	0.42				68.26
2018	12.64	11.68	0.53					24.85
2019	1.96	0.42						2.38
2020	0.02							0.02
<b>94.56</b>	<b>202.13</b>	<b>199.92</b>	<b>181.16</b>	<b>179.81</b>	<b>148.37</b>	<b>117.45</b>	<b>1,123.40</b>	

<sup>1</sup> השיעור שונה באמצעות תיקון בחוק הפלת"ד.

<sup>2</sup> רשימת המקרים לא בהכרח מהווה רשימה סגורה.

<sup>3</sup> במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, אלא הוא עשוי להיות חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

<sup>4</sup> במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, אלא הוא עשוי להיות חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.



## 5. עתודות ביטוח

המאגר ממומן חודש בחודשו על ידי בעלי מניותיו ולכן אין השקעות כלשהן המניבות הכנסות מהשקעות. כתוצאה מכך תשלומי התביעות וההערכות של תביעות תלויות בכל שנת חיתום נרשמות שנה בשנה כחלק שוטף מדוחות רווח והפסד של המאגר.

ההתחייבויות הביטוחיות חושבו על ידי האקטואר מר אלון תמיר לכל שנת חיתום. לשנים 1995-2008 ההערכות חושבו בהתבסס על בסיס ההערכות הפרטניות של התביעות כפי שהוערכו על ידי מחלקת התביעות של המאגר ושל חברות ביטוח בגין תביעות בטיפולן. עבור השנים 2008 ועד סוף מחצית הראשונה של 2020 הוערכו ההתחייבויות הביטוחיות לכל שנת חיתום תוך התבססות על שיטות ומודלים אקטואריים שבשימוש האקטואר, כפי שפורטו בביאור 28. לדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2019.

החברה מיישמת החל מחודש ינואר 2015 את עמדת הממונה בקשר לנוהג המיטבי לחישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי. עקב כך, החברה ערכה שינויים בשנת 2015 בחישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי, בהתאם להוראות הממונה.

כמו כן, בחודש יוני 2016 פורסם תיקון לתקנות הביטוח הלאומי (היוון), התשל"ח-1978 ("התיקון") הכולל, בין היתר, עדכון של לוחות התמורה ושל שיעורי ההיוון לצורך חישוב הקצבאות שישולמו לנפגעי תאונות עבודה. ראה [סעיף 8](#) להלן. ראה גם [סעיף 2א](#) לעיל בקשר להשפעת הקורונה על עתודות הביטוח.

## 6. מצב כספי

- למאגר אין הון עצמי או דרישות להון עצמי כמוגדר בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח, היות והחברות המשתתפות במאגר, קרי חברות הביטוח, נושאות במלוא התחייבויותיו של המאגר ובמלוא תזרים המזומנים של המאגר (כאמור מדובר בביטוח משותף ודרישות ההון ממילא באות לידי ביטוי בכל חברה וחברה), לפיכך המאגר אינו צריך להחזיק בהון עצמי.
- הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני 2020 הסתכם בכ- 3.43 מיליארד ש"ח בהשוואה לסך של כ- 3.07 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2019.
- סך ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח, הסתכמו בכ- 3.32 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2020 בהשוואה לסך של 2.98 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2019.

## 7. תוצאות הפעילות

ההפסד בששת החודשים הראשונים של שנת 2020 הסתכם בסך של כ- 262.4 מיליוני ש"ח בהשוואה להפסד בסך של כ- 255.8 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2019, גידול של כ- 6.6 מיליוני ש"ח. ההפסד בששת החודשים הראשונים של 2020 הינו לאחר הקטנת תביעות תלויות בסך של 45.6 מיליון ש"ח בעקבות השפעת הקורונה, ראה גם [סעיף 2 לעיל](#). מאידך חיזקה החברה את הרזרבות בתקופת הדוח בעקבות המשך הגידול בחומרת התביעה הממוצעת באופנועים.

בחציון המקביל אשתקד ביצעה החברה שחרור חלקי בסך של 109.6 מיליוני ש"ח מתוך ההפרשה לוינוגרד וזאת בעקבות פסיקת בית המשפט העליון מיום 8 באוגוסט 2019, אשר אימצה את המלצות ועדת קמינץ לענין שיעור היוון אחיד בגובה 3%. ראה גם [סעיף 8 להלן](#).

במחצית הראשונה של שנת 2020, ההפסד הנובע מביטוחי אופנועים מסתכם בסך של 207.8 מיליון ש"ח, ההפסד בגין כלי רכב פרטיים מסתכם בסך של 15.5 מיליון ש"ח וההפסד מכלי רכב אחרים מסתכם בסך של 39.1 מיליון ש"ח, בהשוואה להפסד של 177 מיליון ש"ח, הפסד של 19.9 מיליון ש"ח והפסד של 59 מיליון ש"ח, בהתאמה בתקופה המקבילה אשתקד. הגידול בהפסד האופנועים נובע בעיקרו בעקבות המשך הגידול בחומרת התביעה הממוצעת.

- להלן התפלגות המבוטחים בחברה במונחי חשיפה שנתיים:
  - בתקופה 1-6/2020 כ- 72% מבוטחי המאגר במונחי חשיפה שנתית הינם אופנועים, כ- 24% הינם רכבים פרטיים וכ- 4% הינם כלי רכב אחרים, בתקופה 1-6/2019 כ- 69% מבוטחי המאגר במונחי חשיפה שנתית הינם אופנועים, כ- 26% הינם רכבים פרטיים וכ- 5% הינם כלי רכב אחרים.

- פרמיות שהורווחו (בניכוי השינוי בעתודה לפרמיה שטרם הורווחה) בששת החודשים הראשונים של שנת 2020 הסתכמו בכ- 188.4 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 189.7 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2019. פרמיות שהורווחו מפוליסות ביטוחי אופנועים הסתכמו בסך של כ- 150.1 מיליון ש"ח ופרמיות שהורווחו מביטוחי כלי רכב אחרים הסתכמו בסך של כ- 38.3 מיליון ש"ח במחצית ראשונה של 2019, בהשוואה ל- 146.7 מיליון ש"ח וסך 43 מיליון ש"ח בהתאמה בתקופה מקבילה אשתקד.

פרמיות נטו ללא דמים הסתכמו בששת החודשים הראשונים של שנת 2019, בסך של כ- 182.4 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 187.1 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2019, קיטון של 4.7 מיליון ש"ח, המהווים קיטון של 2.5%.

**להלן התפלגות לפי ענפים של פרמיות נטו ללא דמים ל- 1-6/2020 לעומת 1-6/2019:**

ענף	% מסה"כ 1-6/20	פרמיה נטו 1-6/20 (במיליוני ש"ח)	% מסה"כ 1-6/19	פרמיה נטו 1-6/19 (במיליוני ש"ח)	גידול (קיטון) ב-%	גידול (קיטון) ש"ח
אופנועים	81%	147.8	79%	147.7	0.1%	0.1
רכב פרטי	14%	26.0	16%	30.4	(14.5%)	(4.4)
רכב אחר	5%	8.6	5%	9.0	(4.4%)	(0.4)
סה"כ	100%	182.4	100%	187.1	(2.5%)	(4.7)

- הוצאות הנהלה וכלליות בששת החודשים הראשונים של שנת 2020, לאחר סיווג הוצאות עקיפות ליישוב תביעות והוצאות רכישה, הסתכמו בכ- 8.1 מיליון ש"ח, בדומה לששת החודשים הראשונים של שנת 2019.
- התוצאות העסקיות הינן לאחר שיבובים ועדכון של הערכות תביעות תלויות בגין צו החציה [\(ראה גם סעיף 4 לעיל\)](#).

## **8. ריבית היוון**

כאמור בבאור 14ג' לדוחות הכספיים לשנת 2019, בתאריך 14 באוגוסט, 2019 הוגשה בקשה ע"י התובע להארכת המועד להגשת עתירה לדין נוסף בסוגיה.  
עד למועד הדוח טרם ניתנה החלטת בית המשפט העליון בבקשה לדין נוסף.

יתרת ההפרשה ליום 30 ביוני, 2020 בגין תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי כנגד החברה, עומדת על סך של כ- 118.1 מיליון ש"ח (111.2 מיליון ש"ח נכון ליום 31 בדצמבר, 2019). ככל שיתוקנו תקנות ההיוון ייתכן עדכון של ההפרשה.

## **9. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות והליכים משפטיים כנגד החברה**

לעניין בקשות לאישור תובענות כייצוגיות שהוגשו כנגד החברה, ראה [באור 4א'](#) לדוחות הכספיים של המאגר.  
לעניין עתירות והליכים משפטיים נוספים שהוגשו כנגד החברה, ראה [באור 4ב'](#) לדוחות הכספיים.

## **10. שינויים בכהונת דירקטורים ונושאי משרה בתקופת הדוח**

בתקופת הדוח לא היו שינויים בכהונת דירקטורים ונושאי משרה.

## **11. בקרות ונהלים לגבי הגילוי (SOX 302)**

בעקבות הנחיות שהוציאה הרשות לניירות ערך בארה"ב, במסגרת חוק ה"סרבנס אוקסלי" ( Act of Sarbanes- Oxley 2002), פרסם הממונה חוזרים המטילים על הגופים המוסדיים לצרף לדוחות הכספיים הצהרות של המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של המאגר וקיומן ויעילותן של בקרות פנימיות, שנועדו להבטיח שמידע מהותי המתייחס לגוף האמור מובא לידיעתם.  
בהתאם לאמור, המאגר קיים את ההליך הנדרש על פי סעיף 302 לחוק Sarbanes-Oxley, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקרות הפנימיות בגוף המוסדי.

הנהלת המאגר בשיתוף המנכ"ל ומנהל כספים של המאגר העריכו לתום התקופה המכוסה בדוח זה את היעילות של הבקרות והנהלים לגבי גילוי של המאגר.  
על בסיס הערכה זו, מנכ"ל המאגר ומנהל הכספים שלו הסיקו כי לתום תקופה זו הבקרות והנהלים לגבי הגילוי של הגוף המוסדי הינן יעילות על מנת לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על המידע שהגוף המוסדי נדרש לגלות בדוח החצי שנתי בהתאם להוראות הדין והוראות הדיווח שקבע הממונה ובמועד שנקבע בהוראות אלו.  
הצהרות המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של המאגר וקיומן ויעילותן של בקרות פנימיות ביחס לדוחות כספיים אלה מצורפות להלן.

## **12. אחריות בקרה פנימית על הדיווח הכספי (SOX 404)**

הוראות SOX 404 מיושמות בהתאם לחוזר גופים מוסדיים 10-9-2009 שעניינו "אחריות ההנהלה על הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי". בהתאם לחוזר המאגר כללה בדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2019 הצהרה בדבר אחריות ההנהלה להקמה או לתחזוק של מערך ונהלי בקרה פנימית נאותים על הדיווח הכספי, וכן הערכה לתום שנת הכספים לגבי היעילות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות במאגר. במהלך החציון המסתיים ביום 30 ביוני 2020, לא אירע כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי אשר השפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.

במשך תקופת הדוח התקיימו 9 ישיבות של הדירקטוריון וועדותיו. ראה גם [סעיף 22](#) לעיל.

חברי הדירקטוריון מודים להנהלת החברה ועובדיה על תרומתם לעבודה המאומצת בפעילות העצמאית של המאגר.

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

---

ערן כהן – מנכ"ל

---

מיכאל קלמן – יו"ר

13 באוגוסט 2020

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, ערן כהן, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.20 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-  
(א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;  
(ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;  
(ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-  
(ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון זה שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:  
(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-  
(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.  
אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, רן מורה-צדק, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.20 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכך-
  - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
  - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
  - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכך-
  - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכך-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
  - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכך-
  - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2020**

**בלתי מבוקרים**

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2020

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

זב

2

סקירת דוחות כספיים ביניים

3

דוחות על המצב הכספי

4

דוחות רווח והפסד

5

דוחות על תזרימי המזומנים

6-14

באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----



## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן - המאגר), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2020 ואת הדוחות התמציתיים על רווח והפסד ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון וההנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981. אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

ליום 31 בדצמבר 2019	ליום 30 ביוני	
	2019	2020
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

נכסים

4,523	4,972	4,431
3,133,939	2,970,942	3,323,040
84,502	70,765	71,475
1,163	941	2,191
111	102	123
22,568	23,952	26,665
<u>3,246,806</u>	<u>3,071,674</u>	<u>3,427,925</u>

הוצאות רכישה נדחות  
חלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו  
חברות ביטוח המשתתפות במאגר  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ  
חייבים ויתרות חובה  
מזומנים ושווי מזומנים

סך כל הנכסים

התחייבויות

3,138,740	2,976,311	3,327,886
278	397	415
<u>3,138,462</u>	<u>2,975,914</u>	<u>3,327,471</u>
40,000	40,000	40,000
23,535	16,907	17,418
44,809	38,853	43,036
108,344	95,760	100,454
<u>3,246,806</u>	<u>3,071,674</u>	<u>3,427,925</u>

התחייבויות בגין חוזי ביטוח  
בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בהתחייבויות בגין חוזי  
ביטוח (ביטוח משותף)

פקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
פרמיות מראש  
זכאים ויתרות זכות

סך כל ההתחייבויות

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

רן מורה צדק מנהל כספים	ערן כהן מנכ"ל	מיכאל קלמן יו"ר הדירקטוריון	13 באוגוסט, 2020 תאריך אישור הדוחות הכספיים
---------------------------	------------------	--------------------------------	--

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2019	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2019	2020	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
388,961	189,732	188,449	פרמיות שהורווחו
204	98	92	הכנסות מימון
389,165	189,830	188,541	סך הכל ההכנסות
858,548	432,466	437,811	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
(49)	(20)	278	בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בתשלומים ובשינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
858,597	432,486	437,533	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח בשייר
11,164	5,176	5,260	עמלות והוצאות רכישה אחרות
16,230	7,974	8,115	הוצאות הנהלה וכלליות
885,991	445,636	450,908	סך הכל ההוצאות
(496,826)	(255,806)	(262,367)	הפסד לתקופה
			הרכב ההפסד:
(181,338)	(103,315)	(73,266)	נזקף לחובת חברות הביטוח
(315,488)	(152,491)	(189,101)	חלקן של חברות הביטוח בגידול בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
(496,826)	(255,806)	(262,367)	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2019	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2019	2020
	בלתי מבוקר אלפי ש"ח	

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

(496,826)	(255,806)	(262,367)
315,488	152,491	189,101
181,338	103,315	73,266
-	-	-

הפסד לתקופה  
גידול בחלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח  
הפסד לתקופה שנזקף לחובת חברות הביטוח

התאמות הדרושות להצגת תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

שינוי בנכסים והתחייבויות:

(1,515)	(1,293)	(1,028)
(5,497)	8,240	13,027
1,211	1,220	(12)
1,945	(4,683)	(6,117)
(74)	(6,030)	(1,773)
(3,930)	(2,546)	4,097
(3,930)	(2,546)	4,097
26,498	26,498	22,568
22,568	23,952	26,665

ירידה בתאגיד המנהל של המאגר הישראלי לביטוח רכב חובה - הפול  
עלייה (ירידה) ביתרת חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
ירידה (עלייה) בחייבים ויתרות חובה  
עלייה (ירידה) בפרמיות מראש  
ירידה בזכאים ויתרות זכות

מזומנים נטו ששימשו (שנבעו) לפעילות שוטפת

ירידה במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2020 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של המאגר ליום 31 בדצמבר, 2019 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

א. מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

בעריכת תמצית הדוחות הכספיים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) נדרשת הנהלת החברה להשתמש בשיקול דעת בהערכות, אומדנים והנחות אשר משפיעים על יישום המדיניות ועל הסכומים של נכסים והתחייבויות, הכנסות והוצאות. יובהר שהתוצאות בפועל עלולות להיות שונות מאומדנים אלה.

שיקול הדעת של הנהלה, בעת יישום המדיניות החשבונאית של החברה וההנחות העיקריות ששימשו בהערכות הכרוכות באי וודאות, הינם עקביים עם אלו ששימשו בדוחות הכספיים השנתיים.

ב. פרטים על שיעורי השינוי שחלו במדד המחירים לצרכן

מדד המחירים לצרכן	
מדד בגין	מדד ידוע
%	

לששת החודשים שהסתיימו ביום:

(0.7)	(0.8)	30 ביוני, 2020
1.2	0.9	30 ביוני, 2019
0.3	0.6	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2019

באור 3: - אירוע מהותי בתקופת הדוח- התפשטות נגיף הקורונה

(א) במהלך הרבעון הראשון לשנת 2020 החל להתפשט ברחבי העולם נגיף הקורונה (Covid 19), אשר בחודש מרס 2020 הוגדר על ידי ארגון הבריאות העולמי מגיפה עולמית (להלן: "משבר הקורונה"). בעקבות משבר הקורונה, מדינות רבות, בכללן ישראל, נוקטות בצעדים קיצוניים בניסיון למנוע את התפשטות הנגיף, כגון: הגבלות על תנועת אזרחים והתכנסויות, הגבלות תחבורתיות, סגירת גבולות בין מדינות, סגירת עסקים באופן זמני, ביטול אירועים וכיוצא באלה.

על מנת להבטיח את הערכות החברה להתפשטות הנגיף בישראל נערכה החברה באופן הבא:

- החברה מינתה ממונה קורונה.
- החברה הבטיחה את המשך קיומם של תהליכי עבודה חיוניים באמצעות עדכון שיטות ונהלי העבודה ומעבר חלק מהם לשיטות עבודה אוטומטיות.
- החברה נערכה לעבודה מרחוק של עובדיה ומנהליה ע"י רכש של פתרון חיבור מאובטח העומד בכללי רגולציה ואבטחת מידע.
- החברה שומרת על רציפות תפקודית ויכולת עמידה ביעדי השירות במקרה חרום.
- עדכון דירקטוריון החברה בהיערכותה של החברה למשבר הקורונה באופן שוטף.

בתקופת הדוח קטנו הפרמיות נטו בכ- 2.5% למול חציון מקביל אשתקד. יחד עם זאת בעקבות הטלת הסגר והגבלות התנועה בעיקר בחודשים מרס- מאי 2020 החברה מזהה וצופה לקיטון בשכירות התביעות. עקב כך החברה הקטינה בתקופת הדוח את הערכותיה האקטואריות לתביעות תלויות לשנות חיתום 2019 ו- 2020 בסך כולל של כ- 45.6 מיליון ש"ח (אשר קוזז בעיקרו מחיזוק הערכות אקטואריות לשנות חיתום קודמות).

מלוא השלכות משבר הקורונה ומועד סיום המשבר אינם ידועים נכון למועד הדיווח. למועד אישור הדוחות הכספיים מדינת ישראל נמצאת בעיצומו של "גל שני" להתפשטות הנגיף אשר מהווה אירוע דינמי ומתמשך אשר יכול להשליך על פעילות החברה ותוצאותיה. נציין כי לא ניתן להעריך בשלב זה את השלכותיה העתידיות של המשך התפשטות נגיף "הקורונה" על דוחותיה הכספיים של החברה.

(ב) בקשר לתביעה ייצוגית שהוגשה בחודש אפריל 2020 בעקבות משבר הקורונה [ראה באור 4.4 א' \(4\)](#) להלן.

באור 4: - התחייבויות תלויות

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות

להלן פירוט בקשות לאישור תובענה ייצוגית שהוגשו כנגד המאגר:

1. אהרון יצחק נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ ת"א

51378-06-17

ביום 22 ביוני, 2017 הוגשה על ידי מר אהרון יצחק (להלן - "המבקש") בקשה לאישור תובענה ייצוגית נגד התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - "הפול").

סכום התובענה הייצוגית עומד על סך של 14.5 מיליון ש"ח וזאת בגין תקופת השבה של 7 השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה.

עניינה של התובענה הייצוגית במימוש זכותם הנטענת של מעסיקים כלפי הפול להשבת כספים ששילמו לעובדיהם כ"דמי פגיעה" בגין תקופת הזכאות הראשונה, כהגדרתה בסעיף 94(א) לחוק הביטוח הלאומי, (נוסח משולב), תשנ"ה - 1995, למרות שעובדיהם לא יכלו לעבוד בתקופה האמורה עקב היותם נפגעים בתאונות דרכים, אשר הוכרו גם כתאונות עבודה והמכוסים בפוליסות ביטוח שהונפקו על ידי הפול.

ביום 14 בינואר, 2018 הגיש הפול את תשובתו לבקשה לאישור תובענה ייצוגית. טענות הפול כנגד הבקשה לאישור תובענה ייצוגית, כוללות, בין היתר, את הטענה כי אין לנהל הליך של תובענה ייצוגית בנסיבות בהן מדובר למעשה בתובענה שהיא נזיקית במהותה ואף מותנית. כמו כן, טען הפול כי התובענה הייצוגית אינה עונה על אחד המקרים הקבועים בתוספת השנייה לחוק תובענות ייצוגיות בהם ניתן להגיש הליך של תובענה ייצוגית. בנוסף לאמור לעיל, נטען בתשובת הפול כי בניגוד לטענות המבקש, אין כל חובת גילוי ו/או השבה אקטיבית המוטלת עליו בנוגע לדמי הפגיעה בתקופת הזכאות הראשונה וכי כל מעסיק שפונה לפול בעניין נענה וככל שמגיעים לו דמי הפגיעה אלו משולמים. הפול כפר בטענותיו הנוספות של המבקש, וטען בתשובתו כי לא הוכחה כל הפרת דין שנעשתה מצידו בנוגע לתשלום דמי הפגיעה, כי הוא נענה מדי שנה למאות דרישות של מעסיקים לתשלום דמי הפגיעה וכי אין כל בסיס לטענה כי המעסיקים אינם מודעים לזכותם לתבוע ממבטח דמי פגיעה עבור תקופת הזכאות הראשונה בהתאם לתנאים הקבועים בדיון ובהתקיים.

יצוין, שגם בהקשר לעילה הייצוגית (בהיבט הקבוצתי) התובענה איננה עומדת בדרישות הדיון על מנת שתוכר כתובענה ייצוגית. עוד יצוין, כי הוגשו בקשות דומות לאישור תובענה ייצוגית כנגד חברות ביטוח נוספות אשר דיון קדם המשפט בעניינם קבוע לאותו מועד שיתקיים בתיק זה.

ביום 12 באפריל, 2018 הוגשה תגובת המבקש לתשובת הפול במסגרתה חזר, בין היתר, על טענותיו העיקריות.

ביום 26 באפריל, 2018 התקיים דיון קדם משפט אשר נשמע בצוותא חדא עם בקשות דומות שהוגשו נגד חברות ביטוח נוספות, כאמור לעיל. במהלך הדיון, המליץ בית המשפט בפני ב"כ המבקשים לשקול, לנוכח סיכוייה של הבקשה, את המשך הדיון בתובענות הייצוגיות ואף ניתנה לו שהות של 45 יום לצורך הגשת הודעה מתאימה לבית המשפט.

ביום 9 ביולי, 2018 הודיע המבקש כי הוא מעוניין להמשיך בבירור הבקשות לאישור וכי כוונתו להסתלק משתי בקשות לאישור בלבד (שהוגשו נגד 2 חברות אחרות) מתוך 8 בקשות לאישור שהוגשו נגד חברות ביטוח נוספות באותו עניין.

ביום 4 באוקטובר, 2018 התקיים דיון קדם משפט. לאחר דין ודברים ממושכים שהתנהלו במסגרת אותו דיון, ניתנה החלטה לפיה התבקשו המבקשים להודיע האם הם עומדים על קיום חקירות נגדיות בבקשות לאישור או שמא ניתן להגיש סיכומים על בסיס המסמכים המצויים בפני בית המשפט וללא צורך בחקירות נגדיות של המצהירים השונים. בנוסף ובמסגרת אותה החלטה אמורה, איחד בית המשפט את הדיון בבקשות לאישור השונות העוסקות באותו עניין ואף קבע דיון הוכחות לחקירת המצהירים ליום 18 במרס, 2019. ביום 18 במרס, 2019 התקיים דיון הוכחות, כפי שנקבע.

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות (המשך)

במהלכו נחקרו המצהירים מטעם הצדדים ובית המשפט הורה על שמיעת סיכומים בע"פ. בדיון שהתקיים ביום 24 ביוני, 2019 נשמעו סיכומי הצדדים בתיק. טרם ניתן פסק דין.

להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

2. ת"צ 10428-09-17 שרבטייב ואח' נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה (להלן - "הפול") ואח' -

ביום 14 בספטמבר, 2017 הגישה אילנה שרבטייב (להלן - "המבקשת") בקשה לבית המשפט המחוזי בירושלים לאשר את ניהול התובענה כתובענה ייצוגית (להלן - "הבקשה לאישור" ו-"התובענה") נגד 13 חברות ביטוח, ובהן הפול (להלן בסעיף זה - "המשיבות" ו-"החברה" בהתאמה).

לטענת המבקשת, המשיבות נמנעות מהוספת הפרשי הצמדה ו/או ריבית לסכומים אשר נפסקו לחובתן על-ידי רשות שיפוטית, ובכך מפרות את סעיף 5(ב) לחוק פסיקת ריבית והצמדה הקובע כי במקרים בהם החייב אינו משלם במועד את חובו הפסוק בהתאם להחלטה של רשות שיפוטית, יש להוסיף לסכום זה הפרשי הצמדה, ריבית רגילה וריבית פיגורים, החל מהמועד בו היה על החייב לשלם את החוב הפסוק ועד למועד תשלומו בפועל.

הנזק האישי של המבקשת נגד החברה עומד על סכום של 210.47 ש"ח. המבקשים, בהעדר נתונים מדויקים בנוגע לנזק המצרפי של הקבוצה, מעריכים את הנזק בעשרות מילוני שקלים אם לא יותר מכך.

עילות התביעה המפורטות בבקשה לאישור הן: הפרת חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961 והפרת חוק עשיית עושר ולא במשפט, התשל"ט-1979.

הסעדים המתבקשים במסגרת התובענה הם: להורות לכל אחת מהמשיבות לשלם לכל אחד מחברי הקבוצה את התוספת בגין הפרשי הצמדה וריבית בתוספת ריבית צמודה בהתאם לסעיף 5(ב) לחוק בתוספת הפרשי ריבית והצמדה מהיום בו היה על המשיבות לשלם את החוב הפסוק בפועל ועד למועד בו ישולמו הסכומים הנתבעים במסגרת תובענה זו. לחייב את המשיבות לתקן את מדיניותן כך שהן תחויבנה לקיים את הוראות חוק פסיקת ריבית והצמדה, ולהוסיף הפרשי הצמדה וריבית בתוספת ריבית צמודה, בכל מקרה בו החוב הפסוק ישולם על ידן במועד המאוחר ממועד הפירעון.

ביום 28 במרס, 2018 הגישו המשיבות 1, 7, 9, 10, 11 ו-13, ובהן החברה, את תשובתן לבקשה לאישור.

ביום 19 בפברואר, 2019 התקיים דיון קדם משפט בו טענה כב' השופטת כי אמנם התשלום על ידי המשיבות אינו צריך להיות מידי, אך לא ראוי שכל חברה תשלם מתי שתרצה וכי התובענה מטילה זרקור על בעיה בתחום, בעיה שייתכן ודרושה בה הסדרה. עוד טענה כב' השופטת, כי עניין התשלום תוך 30 ימים הינו מוכר בפרקטיקה, אך יש הסכמים שקובעים מועד לתשלום ויש הסכמים שלא קובעים זאת - מצב שאינו רצוי לדעתה.

בהמלצת כב' השופטת מתקיים גישור בתיק בפני כב' המגשרת השופטת (בדימ') אסתר דודקביץ. ביום 19 ביולי, 2020 הוגשה לבית המשפט הודעת עדכון מטעם הצדדים בדבר התקדמות הליך הגישור, בה נכתב שהצדדים הגיעו להסכמות משמעותיות ביחס להליך הגישור וכי נותרה נקודת מחלוקת אחת ביחס להסדר.

ביום 4 באוגוסט, 2020 הודיעו הצדדים לבית המשפט כי הגיעו להסכמות באשר למחלוקת שנותרה ביחס להסדר, בית המשפט התבקש ליתן לצדדים שהות של 45 ימים לשם ניסוח ההסדר שיוגש לאישור בית המשפט. בית המשפט קיבל את בקשת הצדדים וקבע שעליהם להגיש את הסדר הפשרה לאישור עד ליום 21 בספטמבר, 2020. כמו כן, נקבע כי דיון מקדמי, במידה ויידרש, יתקיים ביום 15 באוקטובר, 2020.

להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.



באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות (המשך)

3. ת"צ 18-05-8322 אורי ברעם נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב בע"מ (להלן - "הפול")

ביום 8 במאי, 2018 הגיש מר אורי ברעם (עו"ד במקצועו) (להלן: "המבקש") בקשה לאישור תביעה כתובענה ייצוגית נגד הפול (להלן: "בקשת האישור").

עניינה של בקשת האישור בפוליסת ביטוח חובה לאופנועים. לטענת המבקש, הפול גובה מבעלי רכב דו גלגלי פרטיים, "שכל חטאם הינו שהם מדווחים לרשויות המס על הוצאותיהם", פרמיה עסקית, המיועדת עבור רכב "בבעלות אחרת", אשר יקרה, לפי הטענה, בעשרות ולעיתים מאות אחוזים מפרמיית ביטוח חובה שהפול גובה עבור אותם אופנועים ומבוטחים בדיוק, אשר ההבדל היחידי הינו שאלו אינם מדווחים לרשויות המס על הוצאותיהם.

לפי הנטען בבקשת האישור, הפול יצרה מבחן מקפח, נוגד דין, לא רלוונטי ומעוות, על בסיסו היא משיתה פרמיות ביטוח מנופחות, לפי הנטען, על חלק ניכר ממבוטחיה, ללא כל קשר לשאלת הסיכון האמתי הנובע ממבוטחים אלו; כך, לפי הנטען, הפול קבעה נוהל, על דעת עצמה וללא ביסוס בדין, לפיו די בכך שמבוטח מזדכה על עלויותיו של כלי הרכב אל מול רשויות המס, כדי שתראה בכלי הרכב ככזה המשמש את המבוטח "לצרכי עסקו", ומשכך תדרוש כי המבוטח ישלם פרמיה "עסקית" (קרי, המיועדת לרכב בבעלות אחרת, שאינה פרטית) הגבוהה יותר כאמור מאשר פרמיית ביטוח "רגילה", לרכב בבעלות פרטית.

טענה נוספת שמועלית בגדרי הבקשה היא, כי הרגולטור קבע שלושה תנאים מצטברים שרק אם כולם חלים, רשאית הפול לגבות פרמיה "עסקית", והם: (1) הרכב רשום של שם יחיד שאינו תאגיד; (2) הרכב משמש למטרת עסקו של היחיד או גוף אחר; (3) על הפול לסווג את כלי הרכב מאותו הסוג באותו האופן, עליו להודיע על כך לממונה על הביטוח ועל הממונה שלא להתנגד לכך. לטענת המבקש, הפול לא עמדה בתנאים אלו כאשר גבתה פרמיה "עסקית" מחברי הקבוצה הנטענת.

סכום התביעה האישית עומד על 733 ש"ח וסכום התביעה הייצוגית עומד על 19.5 מיליון ש"ח.

הקבוצה אשר בשמה מבוקש להגיש את התובענה הוגדרה כ: "כל מבוטח שהמשיבה סיווגה את רכבו הדו גלגלי כרכב 'בבעלות אחרת' למרות שסיווגו הנכון הינו רכב 'בבעלות פרטית', וגבתה פרמיית ביטוח מוגדלת בהתאם, וזאת בשבע השנים שקדמו להגשת בקשה זו ועד למועד אישורה כייצוגית".

ביום 13 בדצמבר, 2018 הוגשה תשובת הפול לבקשת האישור. ביום 3 בינואר, 2019 הוגשה תגובת המבקש לתשובת הפול כאמור. ביום 26 ביוני, 2019 התקיים דיון מקדמי בפני כב' השופטת מיכל אגמון גונן.

במסגרת הדיון הורה בית המשפט על קבלת עמדת הממונה בשאלה מדוע להבחין לעניין הגדרת הבעלות האחרת, בין עו"ד עצמאי לעו"ד שכיר, כאשר שניהם עושים שימוש באופנוע לצרכי עבודה, וקבע כי עמדתו תוגש בתוך 60 יום.

ביום 5 במרס, 2020 הגיש הממונה את עמדתו לפיה קיימת הצדקה להחיל את תעריף הבעלות האחרת גם על אופנוע בבעלות פרטית כשהוא משמש לצרכים עסקיים (ללא קשר למידת השימוש העסקי של המבוטח הספציפי) וכי זיכוי עלויות הרכב המשמש את המבוטח "לצרכי עסקו" אל מול רשויות המס, הוא מבחן נכון לקביעת השימוש העסקי.

ביום 16 ביוני, 2020 הגיש הפול את התייחסותו לעמדת הממונה, וביום 17 ביוני, 2020 הגיש המבקש את התייחסותו לעמדה זו.

התיק קבוע לקדם משפט שני ליום 14 באוקטובר, 2020.

להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות (המשך)

4. ת.צ. 19832-04-20 צבי נחום ואח' נ' הראל חברה לביטוח בע"מ ואח'

ביום 19 באפריל, 2020 הוגשה לבית המשפט המחוזי מרכז בקשה לאישור תביעה כתובענה ייצוגית נגד מספר חברות ביטוח וכן נגד הפול. עניינה של בקשת האישור בטענה לגבייה ביתר של דמי הביטוח בביטוחי רכב (חובה, מקיף וצד ג') במהלך תקופת ההתפשטות של מגפת הקורונה, אשר בעטייה הוטלו על אזרחי המדינה הגבלות משמעותיות אשר הפחיתו את תנועת כלי הרכב. לפי הנטען בבקשת האישור חלה הפחתה בסיכון המבוטח, באופן המצדיק את התאמת דמי הביטוח להפחתה הנטענת כאמור.

הקבוצה בבקשת האישור הוגדרה כ: "כל מבוטחי המשיבות שהחזיקו בתקופה הרלבנטית בביטוחי רכב (ביטוח חובה ו/או ביטוח רכוש ובכלל זה מקיף וצד ג') ואשר לא קיבלו החזר כספי ו/או הפחתה של דמי הביטוח ביחס לתקופה הרלוונטית בשיעור ובסכום התואם את הפחתת הסיכון הביטוחי".

סכום התביעה האישית הועמד על סך של 2,219 ש"ח (כאשר מתוך סכום זה 194.6 ש"ח משויכים לפול ע"י המבקש), וסכום התובענה הייצוגית הועמד על סך של כ-719 מיליון ש"ח.

עילות התביעה הינן כדלקמן:

הפרת חוק חוזה הביטוח במובן זה שדמי הביטוח צריכים לשקף את הסיכון המבוטח (בעניין זה מפנים המבקשים לסעיפים 16 ו-20 לחוק). הפרת חובת תום הלב מכוח דיני החוזים ומכוח דיני הביטוח. עשיית עושר ולא במשפט. רשלנות. הפרת סעיף 58 לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), האוסר על ניצול מצוקתו של מבוטח, חוסר ניסיונו או הפעלת השפעה בלתי הוגנת עליו. הפרת חובה חקוקה – לפי הנטען, הפול הפרה את חוזרי הפיקוח על הביטוח (החוזרים המוזכרים בחלק הכללי של בקשת האישור הם: סעיף 3 לחוזר ביטוח 2005-1-32 אשר קובע כי: "דמי הביטוח נטו שיגבה מבטח מכל אחד ממבוטחיו יהיו לפי הסכומים שהגיש המבטח למפקח ושהמפקח התירם"; חלק ב' לקודקס הרגולציה, סעיף ההגדרות, ובפרט ההגדרות ל"בעלות פרטית על רכב", "בעלות אחרת על רכב"; חוזר 2016-1-9 בו נקבעו, בין היתר, תעריפי הביטוח השיורי). תנאי מקפח בחוזה אחיד. עילות חוזיות - "פרשנות נגד המנסח ומבחן הציפיות הסבירות של המבוטח".

במקביל להגשת בקשת האישור דנו, הוגשו שתי בקשות לאישור נגד חברות ביטוח אחרות אשר מועלות בהן טענות דומות: ת"צ 17072-04-20 מנירב ואח' נ' הראל חברה לביטוח ואח' – הוגשה ביום 17.4.2020 לבית המשפט המחוזי בתל-אביב. ת"צ 16971-04-20 ניר ואח' נ' אי.די.איי חברה לביטוח בע"מ – הוגשה לבית המשפט המחוזי בחיפה ביום 19 באפריל, 2020.

שתי הבקשות לאישור האחרות, בעניין מנירב ובעניין ניר, הועברו אף הן לבית המשפט המחוזי בתל אביב, והן נותבו לכב' השופטת רחל ברקאי. המבקשים בבקשת האישור בעניין ניר והמבקשים בבקשת האישור בעניין נחום הגישו בקשה לפי סעיף 7(ב) לחוק תובענות ייצוגיות, בה התבקש כי הדיון בבקשה בעניין צבי נחום והדיון בבקשה בעניין ניר יאוחד, ואילו הבקשה בעניין מנירב תימחק.

טרם הוחלט האם לאחד את שלושת הבקשות לאישור תובענה ייצוגית. טרם נקבע מועד להגשת התשובה לבקשת האישור כתובענה ייצוגית. התיק קבוע לקדם משפט ליום 21 בינואר, 2021 בבית המשפט המחוזי בתל אביב, השופטת ר' ברקאי.

להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות (המשך)

5. ת"צ 20-04-23544 (מחוזי תל אביב) צפתי נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב

ביום 22 באפריל, 2020 הוגשה נגד התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה (הפול) בע"מ (להלן: "החברה") תביעה הכוללת בקשה לאשרה כייצוגית.

התובע טוען כי החברה לא ביצעה התאמות נגישות בסניפיה ולא פרסמה איזה מהסניפים הינו נגיש ואילו התאמות נגישות ביצעה. בכך הפרה את תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות לשירות), תשע"ג- 2013 ואת חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח- 1998.

התובע טוען כי מחדלי החברה מונעים מחברי הקבוצה לעשות שימוש בשירותי החברה ככל האדם ובאופן עצמאי בטיחותי ומכבד וגרמו נזק בלתי ממוני בדמות עוגמת נפש רבה ותחושות קשות.

הקבוצה שבשמה מבוקש לנהל את התביעה הינה כל אדם מוגבל או נכה שביקשו לעשות שימוש במי משירותי המשיבה אשר במי מהסניפים המופעלים על ידה, ו/או בבעלותה ו/או בהחזקתה ו/או נושאים את שם הפירמה שלה "והסדרי הנגישות אשר בסניפיה, לא פורסמו באתר האינטרנט של המשיבה".

התובע העמיד את תביעתו האישית על 1,000 ש"ח ומעריך את הפיצוי המצרפי לחברי הקבוצה על 3 מיליון ש"ח.

בשלב זה, החברה לומדת את התובענה ועדיין מוקדם להעריך את סיכוייה.

טבלה מסכמת

להלן טבלה מסכמת של הסכומים הנתבעים במסגרת בקשות תלויות לאישור תובענות כייצוגיות כנגד החברה והתאגיד המנהל, כפי שצוינו על ידי התובעים בכתבי הטענות אשר הוגשה מטעמם. מובהר כי הסכום הנתבע אינו מהווה בהכרח כימות של סכום החשיפה המוערכת על ידי החברה, שכן המדובר בהערכות מטעם התובעים אשר דינן להתברר במסגרת ההליך המשפטי.

הסכום הנתבע	מספר תביעות
אלפי ש"ח בלתי מבוקר	
37,000	3
-	2

בקשות תלויות לאישור תובענות כייצוגיות:

צוין סכום המתייחס לחברה

לא צוין סכום המתייחס לחברה

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

ב. הליכים משפטיים נוספים

1. עת"מ 22462-01-18 צביקה זאבי פרקש ואח' נ' הממונה על הביטוח באגף שוק ההון הביטוח והחיסכון במשרד האוצר ואח' –

בחודש ינואר 2018 הוגשה לבית המשפט עתירה מנהלית נגד הממונה על רשות שוק ההון ביטוח וחיסכון (להלן- "הממונה") ונגד הפול (עת"מ 22462-01-18). העתירה המנהלית הוגשה על ידי מורים לנהיגה בטענה להעלאת תעריפי הביטוח השיורי לאופנועים המשמשים ללימוד נהיגה.

לפי הנטען בעתירה המנהלית, החלטת הממונה להוסיף מקדם של "כל נהג" למקדם "לימוד נהיגה" לתעריף ביטוח החובה של כלים בבעות מורי נהיגה הינה החלטה אשר חורגת ממתחם הסבירות, חורגת מעיקרון המידתיות ופוגעת בזכויות יסוד.

ביום 10 באוקטובר, 2018 ניתן פסק דין לפיו העתירה המנהלית תימחק. ביום 15 בנובמבר, 2018 הוגשה מחדש על ידי העותרים עתירה לבית המשפט העליון בשבתו כבית דין גבוה לצדק נגד הממונה ונגד הפול, במסגרת הליך בג"ץ 8115/18.

הפול הגיש את תגובתו המקדמית לעתירה ביום 31 בינואר, 2019. המשיב 1, הממונה הגיש את תגובתו לעתירה ביום 2 ביולי, 2019.

בדיון שהתקיים בעתירה ביום 5 במרס, 2020 בפני ההרכב: י' עמית, ד' ברק-ארז וג' קרא, הוחלט שעל הממונה והפול ליתן דעתם בעניינים הבאים: האם אין מקום להבחין בין אופנועים המשמשים רק את מורי הנהיגה לבין אופנועים המשמשים רק את התלמידים; האם יש נתונים לגבי המעורבות בתאונות דרכים של תלמידי נהיגה באופנועים (ומורים לנהיגה); האם אין מקום לסווג אופנועים ללימוד נהיגה של 125 סמ"ק כרכב תפעולי או כרכב בעל סיכון נמוך במיוחד, בהינתן שלימוד הנהיגה לגביהם נערך במגרש סגור בלבד; והאם המקדם של 1.45 מוצדק בהינתן הנתונים היחודיים של האופנועים המשמשים אך ללימוד נהיגה. ניתנה ארכה להגיב על שאלותיו דלעיל של בית המשפט עד ליום 17 בספטמבר, 2020.

להערכת המאגר המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי העתירה לבית המשפט העליון תידחה מאשר שהיא תתקבל.

2. בג"ץ 7944/18 סוהיל משרקי ואח' נגד מדינת ישראל- משרד האוצר ואחרים-

בחודש נובמבר 2018 הוגשה לבית המשפט עתירה מנהלית נגד הממונה על רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון ונגד הפול וחברות ביטוח נוספות.

העתירה הוגשה על ידי סוכני ביטוח מהמגזר הערבי אשר טוענים כי בוטלו ו/או הוגבלו סמכויותיהם לחיתום תעודות ביטוח חובה לפי פקודת רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970.

הסעד אותו מבקשים העותרים הינו: "להורות למשיבים לתת טעם, מדוע בוטלו ו/או הוגבלו סמכויותיהם של העותרים לחיתום תעודות ביטוח חובה לפי פקודת רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970".

מרבית הטענות בעתירה מופנות כלפי חברות הביטוח, בעוד שלגבי הפול נטען בשלהי העתירה, אגב אורחא וללא כל פירוט, כי עלות הביטוח השיורי אצל הפול גבוה מאשר בחברות הביטוח בשוק החופשי, כי הביטוח אצל המשיבה אינו נגיש, כביכול, וכי ההתנהלות מול המשיבה הינה "קשה" [בלשון העותרים] כביכול.

הפול הגיש את תגובתו המקדמית לעתירה ביום 10 בינואר, 2019, במסגרתה הובאו טענות הן לסילוק העתירה על הסף והן לדחייתה לגופה. הוגשו גם תגובות מטעם יתר מרבית המשיבות.

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

ב. הליכים משפטיים נוספים (המשך)

ביום 17 ביוני, 2019 ניתנה החלטה לפיה העתירה תועבר לדיון בפני הרכב. טרם נקבע מועד לדיון בעתירה.

ביום 10 במרס, 2020, הגיש הממונה על שוק ההון ביטוח וחסכון את תגובתו המקדמית לעתירה, לפיה הוא מבקש לדחות את העתירה ואף מציין שמטרת הפול היא לתת שירות למבוטחים שסורבו וכי הסוכנים של הפול הם אך ורק סניפי הפול. בנוסף, מצוין בתגובת הממונה שהפול מפתח אתר לרכישה מלאה של פוליסה לביטוח רכב חובה בנוסף לאפשרות הרכישה הקיימת כיום, באמצעות המוקד הטלפוני של הפול, אשר לא מצריכה הגעה פיזית לסניף של הפול.

התיק קבוע לדיון בפני מותב ליום 9 בספטמבר, 2020.

להערכת המאגר המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי העתירה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2020**

**בלתי מבוקרים**

התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2020

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	<u>סקירת דוחות כספיים ביניים</u>
3	<u>דוחות על המצב הכספי</u>
4	<u>דוחות רווח והפסד ורווח כולל אחר</u>
5	<u>דוחות על השינויים בהון</u>
6	<u>דוחות על תזרימי המזומנים</u>
7	<u>באורים לדוחות הכספיים ביניים</u>

-----

**דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**מבוא**

סקרנו את המידע הכספי המצורף של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2020 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

**היקף הסקירה**

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

**מסקנה**

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.



התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות על המצב הכספי

ליום 31 בדצמבר 2019	ליום 30 ביוני		
	2019	2020	
מבוקר	בלתי מבוקר		נכסים שוטפים חייבים ויתרות חובה
	אלפי ש"ח		
409	1,031	1,247	
409	1,031	1,247	
3,058	3,480	2,702	נכסים בלתי שוטפים רכוש קבוע נכסים בלתי מוחשיים נכס זכות השימוש מסים נדחים
7,926	5,538	7,617	
2,048	2,534	1,523	
488	542	559	
13,520	12,094	12,401	
13,929	13,125	13,648	
1,163	941	2,191	התחייבויות שוטפות המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול פקדונות של חברות ביטוח מסים שוטפים לשלם זכאים ויתרות זכות התחייבות בגין חכירה- שוטפת
5,000	5,000	5,000	
262	253	312	
4,906	4,136	4,047	
813	1,001	562	
12,144	11,331	12,112	
1,261	1,545	990	התחייבויות לא שוטפות התחייבות בגין חכירה- לא שוטפת התחייבויות בשל הטבות לעובדים
523	248	545	
1,794	1,793	1,535	
1	1	1	הון הון מניות עודפים
-	-	-	
1	1	1	
13,929	13,125	13,648	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

			13 באוגוסט, 2020
רן מורה צדק מנהל כספים	ערן כהן מנכ"ל	מיכאל קלמן יו"ר הדירקטוריון	תאריך אישור הדוחות הכספיים

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2019	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2019	2020	
	בלתי מבוקר		
מבוקר	אלפי ש"ח		
40,123	19,782	20,041	דמי ניהול מהמאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול
39,761	19,763	20,005	הוצאות הנהלה וכלליות
362	19	36	רווח מפעולות
(58)	(30)	(25)	הוצאות מימון
304	(11)	11	רווח (הפסד) לפני מסים על הכנסה
155	(11)	11	מסים על ההכנסה (הטבת מס)
149	-	-	רווח נקי
			רווח כולל אחר :
(226)	-	-	הפסד אקטוארי בגין תוכנית להטבה מוגדרת
(77)	-	-	הטבת מס
(149)	-	-	סך הכל הפסד כולל אחר
-	-	-	סך הכל רווח כולל

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

סך-הכל	עודפים אלפי ש"ח	הון מניות	
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2020</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
-	-	-	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2020</u> (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2019</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2019</u> (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2019</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 31 בדצמבר, 2019</u> (מבוקר)

(\* מייצג סכום הנמוך מ- 1 אלפי ש"ח.

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2019	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		נספח	
	2019	2020		
מבוקר	בלתי מבוקר			
	אלפי ש"ח			
6,687	2,564	1,466	(א)	<u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
(5,746)	(2,058)	(1,081)		<u>תזרימי מזומנים מפעילות השקעה</u>
(129)	(74)	(96)		השקעה בנכסים בלתי מוחשיים
(5,875)	(2,132)	(1,177)		השקעה ברכוש קבוע
				מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה
(812)	(432)	(289)		<u>תזרימי מזומנים לפעילות מימון</u>
(812)	(432)	(289)		פירעון קרן התחייבות בגין חכירה
				מזומנים נטו ששימשו לפעילות מימון
-	-	-		<u>שינוי במזומנים ושווי מזומנים</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לתחילת השנה</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לסוף התקופה</u>
				(א) <u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
149	-	-		רווח נקי
				פריטים שאינם כרוכים בתזרימי מזומנים:
				פחת והפחתות:
973	495	452		רכוש קבוע
2,186	886	1,390		נכסים בלתי מוחשיים
775	409	270		נכס זכות שימוש
155	(11)	11		מסים על ההכנסה
58	9	22		שינוי בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים, נטו
1,515	1,293	1,028		שינוי בסעיפים אחרים:
248	(374)	(838)		ירידה במאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול
510	(260)	(859)		ירידה (עלייה) בחייבים ויתרות חובה
				עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות
6,569	2,447	1,476		מזומנים ששולמו במהלך השנה עבור:
-	-	2		ריבית ששולמה
63	35	23		ריבית ששולמה בגין התחייבות בגין חכירה
5	5	-		ריבית שהתקבלה
108	107	45		מסים שהתקבלו
(58)	(30)	(80)		מסים ששולמו
118	117	(10)		תזרימי מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת
6,687	2,564	1,466		

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2020 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר, 2019 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים".

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - מגזרי פעילות

כאמור בדוחות הכספיים השנתיים, לחברה מגזר פעילות אחד בתחום ניהול המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול המספק ביטוח שיורי עבור אופנועים ומסורבי ביטוח רכב חובה בחברות אחרות. ביצועי המגזר מוערכים בהתבסס על רווח תפעולי, כמוצג בדוח על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר.