

תעריף המאגר לחודש נובמבר 2020



מדד אוגוסט 2020 לעומת מדד ינואר 2012

אופנועים בבעלות פרטית

פרמיה ברוטו	הוצאות רפואיות	דמי רישום	קרנית	דמי ביטוח נטו	אופנועים (סמ"ק)
	9.4%	8.0%	1.0%		עד וכולל 50 סמ"ק
2,735	233.04	183.64	22.95	2,295.47	מ - 51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק
4,144	353.07	278.22	34.78	3,477.80	מ 126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק
4,144	353.07	278.22	34.78	3,477.80	מ - 251 סמ"ק עד וכולל 500 סמ"ק
5,802	494.38	389.58	48.70	4,869.74	מעל 500 סמ"ק
5,802	494.38	389.58	48.70	4,869.74	

אופנועים בבעלות אחרת

פרמיה ברוטו	הוצאות רפואיות	דמי רישום	קרנית	דמי ביטוח נטו	אופנועים (סמ"ק)
	9.4%	8.0%	1.0%		עד וכולל 50 סמ"ק
3,783	322.35	254.02	31.75	3,175.25	מ - 51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק
5,731	488.30	384.79	48.10	4,809.85	מ - 126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק
5,731	488.30	384.79	48.10	4,809.85	מ 251 סמ"ק עד וכולל 500 סמ"ק
7,542	642.61	506.39	63.30	6,329.84	מעל 500 סמ"ק
7,542	642.61	506.39	63.30	6,329.84	

הערות :

1. לאופנוע המשמש לכל נהג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.45
2. לאופנוע המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
3. לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן), יש להכפיל את הסכום הנקוב ב -0.88
4. לאופנוע שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25
5. לאופנוע מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 2
6. לקטנוע חשמלי יש להשתמש בתעריף לאופנוע עד וכולל 50 סמ"ק
7. אין תוספת תעריף לאופנוע עם רכב צידי.
8. מבטוח המבטח שני אופנועים או יותר, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, בפוליסות שבהן הוא הנהג הנקוב היחיד, יקבל הנחה בדמי
9. דמי הביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, שאינו מזהו כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, יהיו הנמוך מהבאים:
 - א. סכום דמי הביטוח עבור שני המהגים הנקובים, המבוטחים בפוליסות נפרדות, בהפחתה של 20%.
 - ב. מכפלת הסכום הנקוב ב 1.4, במכפלת סכום מקדמי מערכות הבטיחות שבסעיף ג' לנספח 6.2.3 בתוספת אחד.
 10. מבטוח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית בסכום של 25,000 ש"ח בגין נזק שאינו נזק ממון ו - 7 ימים בגין אבדן השתכרות יקבל הנחה בשיעור של

להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות

משתנה		מקדם
מין וגיל		
	15.0%	נהגת בגילאי עד 18
	17.5%	נהג בגילאי עד 18
	15.0%	נהגת בגילאי 18 - 20 כולל
	17.5%	נהג בגילאי 18-20 כולל
	-2.5%	נהגת בגילאים 21 עד 24
	0.0%	נהג בגילאים 21 עד 24
	-6.0%	נהג/ת בגילאים 25 עד 29
	-6.0%	נהג/ת בגילאים 30 עד 39
	-10.0%	נהג/ת בגילאים 40 עד 49
	-20.0%	נהג/ת בגילאים 50 עד 64
	-20.0%	נהג/ת בגילאים 65 עד 74
	-15.0%	נהג/ת בגיל 75 ומעלה
מספר שנות רישוי ברישיון על אופנוע - (ותק בנהיגה) (כולל רישיון לאופנוע בעל נפח קטן יותר)		
	10.0%	לפחות משנה
	10.0%	לפחות 1 שנים אך פחות מ-2 שנים
	7.5%	לפחות 2 שנים אך פחות מ-3 שנים
	5.0%	לפחות 3 שנים אך פחות מ-4 שנים
	0.0%	ל
	-5.0%	לפחות 8 שנים אך פחות מ-16 שנים
	-5.0%	16 שנות וותק ומעלה
מספר תאונות		
	0.0%	0 או 1
	15.0%	2
	25.0%	3 או יותר
מספר הרשעות חמורות		
	0.0%	0
	15.0%	1
	25.0%	2 או יותר
מערכת ABS		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת ASC		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת CBS		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת EBA		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת TCS		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לכל נהג בבעלות פרטית ולכל נהג בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות :		
מערכת ABS		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת ASC		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת CBS		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת EBA		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת
מערכת TCS		
	-3.00%	קיימת מערכת
	0.00%	לא קיימת מערכת

1. נבקשכם לשים לב לשינויים הבאים:

- א. התעריף הדיפרנציאלי לאופנועים לנהג נקוב - חל על בעלות פרטית וגם על בעלות אחרת - לנהג נקוב.
תעריף דיפרנציאלי לא חל על אופנוע לאספנות.
- ב. תוספת בגין כל נהג הינה בשיעור של 45% .
- ג. לאופנוע חשמלי יש להשתמש בתעריף לאופנוע עד וכולל 50 סמ"ק.
- ד. הנחת שני אופנועים או יותר - מבוטח המבטח שני אופנועים או יותר, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית לתקופה של שנה בפוליסות שבהן הוא הנהג הנקוב היחיד, יקבל הנחה בדמי הביטוח בשיעור של 20% על כל אחד מהאופנועים, בגין תקופות הביטוח החופפות. זאת בתנאי שלא יערוך השבתה / הקפאה שינוי שם הנוהג, שינוי לכל נהג, או ביטול .
- במידה והמבטוח לא יעמוד בקריטריונים אלה, יהיה עליו להחזיר את מלוא הסכום שקיבל בגין הנחת 2 האופנועים.
- ה. מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תניית השתתפות עצמית - יקבל הנחה בשיעור של 30%.
- להלן הקריטריונים לקבלת ההנחה:
אופנוע בבעלות פרטית המשמש נהג ששמו נקוב, ואופנוע בבעלות אחרת רק אם המבוטח הוא הנהג הנקוב בתעודת הביטוח והאופנוע רשום על שמו במשרד הרישוי, יש לצרף אישורים מאמתים בהתאם להוראת החיתום.
- ו. החל מיום ה- 1.5.2012 נוספו הוצאות רפואיות על התחשיב הבא: על הנטו + דמי רישום על שני המרכיבים יחד יש להוסיף 9.4% .
- ז. החל מיום ה-1.7.2012 ניתן יהיה לרכוש ביטוח ל- 2 נהגים נקובים, אפשרות זו חלה רק על אופנועים בבעלות פרטית לא כולל רכב אספנות. כמו כן הביטוח הינו לשנה . בפוליסות מסוג זה ניתן להפיק כולל תנאי השתתפות עצמית .
- ח. החל מ 01.11.2016 לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן) , תוענק הנחה בשיעור של 12%.
2. ה ע ר ו ת.
- א. ביטוח ליסינג - מותנה בהצהרת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו למעלה משלוש שנים .
לצורך ביטוח רכב מסוג ליסינג - יש לקבל אישור פרטני לכל פוליסה בכתב ממחלקת הפוליסות בפול.
- ב. החל מיום 1.5.12 לאופנועים המשמשים להשכרה אין צורך בדרישה של חוזה השכרה.
מאחר ואין יותר הבדל בין בתעריף להשכרה קצרה או ארוכה.
התעריף הינו תעריף רגיל ללא תוספת השכרה, ולא סעיף השכרה.
- ג. סחר אופנועים - סוג ביטוח זה אינו נכלל באופנועים, אי לכך גם לא אפשרנו לערוך במערכת ביטוח כזה. ניתן לרכוש ביטוח לסחר אופנועים דרך סניפינו השונים.
- ד. החל מתעריף מאי 2012 - לאופנוע המושכר לתקופה פחות משנה או לשנה ומעלה, נגבתה תוספת בשיעור של 100%.
- ה. השבתה - מינימום התקופה הינה 30 יום רצופים.
דמי השבתה הינם בסך של 48 ₪ לחודש, אך לא פחות מ-97 ₪ .
- ו. הקפאה - מינימום התקופה הינה 30 יום רצופים- הקפאה נערכת רק בשלושת המקרים הבאים:
מכירה, גניבה, או יציאתו של הרכב מכלל שימוש, בכל שלושת המקרים יש לצרף אישורים תומכים.
בקשה לביטוח אופנוע אשר לגביו לא מופיע תעריף ברשימה זו, נבקשכם להעביר לחברתנו צילום רישון הרכב, כדי שנוכל לבדוק ולאשר תעריף בהתאם.

נשמח לעמוד לשרותכם בכל עת.

בברכה,
מירי בנאי
מנהלת מחלקת חיתום