



## המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול

התאגיד המנהל של המאגר לביטוחי  
רכב חובה ("הפול") בע"מ

**דוחות כספיים**  
**(בלתי מבוקרים)**  
**ליום 30 ביוני 2021**

## תוכן עניינים

- .1 [דוח הדירקטוריון.](#)
- .2 [הצהרות מנהלים \(SOX\).](#)
- .3 [דוחות כספיים של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי "הפול".](#)
- .4 [דוחות כספיים של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה \("הפול"\) בע"מ.](#)

## דוח הדירקטוריון

דוח הדירקטוריון של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה" או "התאגיד") לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2021, סוקר את השינויים העיקריים בפעילות החברה במחצית הראשונה של שנת 2021 (להלן: "תקופת הדוח"), בהתייחס לביטוח המשותף המפורט להלן, אותו היא מנהלת - והוא נערך בהתחשב בכך, שבידי המעיין בו מצוי גם הדוח התקופתי המלא של החברה ליום 31 בדצמבר 2020.

### 1. תיאור המאגר (הביטוח המשותף)

- החברה מנהלת את המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – "הפול" (להלן "המאגר" או "הפול") אשר הינו ביטוח משותף של כל חברות הביטוח בישראל העוסקות בביטוח רכב חובה, ומעניק כיסוי ביטוחי שיורי בענף ביטוח רכב חובה. המאגר אינו חברת ביטוח, אך דוחותיו הכספיים והתנהלותו הינם כשל חברת ביטוח, בהתאמות הנדרשות ובשינויים המחויבים.
- פעילות המאגר הינה בביטוח רכב חובה בלבד במסגרת הביטוח השיורי ולכן הן דוח הדירקטוריון והן דוחותיו הכספיים מתייחסים לענף ביטוח רכב חובה בלבד.
- המאגר מתנהל על פי תקנון המהווה חוזה בין כל המבטחים המשתתפים בביטוח המשותף.
- לפי תקנון הפול, חישוב חלקה של כל חברה בשנת חיתום יהיה תחילה זמני ויקבע בהתאם לתקנון הפול, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה בשנה שבין 1 באוקטובר בשנה שקדמה לשנה הקודמת לשנת החיתום, לבין 30 בספטמבר בשנה הקודמת לשנת החיתום. החישוב לעיל יהיה זמני עד לחישוב הסופי שייערך כמפורט להלן. תשלומים על יסוד החישוב הזמני, יהוו מקדמה. לאחר סיומה של כל שנת חיתום קלנדרית יערך חישוב סופי של חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בשנת החיתום שהסתיימה, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה באותה שנה (לתקופה מיום 1 בינואר ועד 31 בדצמבר בכל שנת חיתום). לאחר החישוב הסופי של חלקה של כל חברה במאגר בכל שנת חיתום, תיערך התאמה למול החישוב הזמני. ההתאמה תיעשה בערכים נומינליים ללא ריבית והצמדה כלשהי.
- הביטוח הינו ביטוח משותף של המבטחות ששמותיהן מצוינים באתר האינטרנט של החברה כאשר אחריותה של כל מבטחת מוגבלת לשיעור המצוין לצד שמה, וכי כל מבטחת אחראית לחלקה היחסי בלבד, ואין מבטחת אחת אחראית בגין חלקה של מבטחת אחרת, כאשר שיעור אחריותה של כל מבטחת הנקוב באתר האינטרנט כאמור הוא בהתאם לשיעורים הזמניים, כמוסבר לעיל ובטרם עריכת החישוב הסופי בתום כל שנת חיתום. יובהר איפוא, שאין בציון שיעור אחריותה של כל מבטחת באתר האינטרנט כדי לגרוע מההתחשבות הפנימית בתום כל שנת חיתום כמוסבר לעיל.

- חלקן של חברות הביטוח במאגר בשנות החיתום 2019-2021 הינו כדלקמן :

2019 סופי	2020 סופי	2021 זמני (*)	
11.91%	12.24%	11.98%	שלמה
11.07%	11.49%	11.43%	הפניקס
12.19%	10.61%	10.70%	הראל
8.65%	10.01%	9.87%	כלל
9.99%	8.90%	9.15%	ביטוח ישיר
9.00%	8.44%	8.60%	מגדל
8.40%	8.23%	8.25%	מנורה
7.73%	6.59%	7.21%	איילון
5.69%	5.44%	5.58%	הכשרה
5.33%	5.22%	5.26%	שומרה
3.31%	3.52%	3.47%	אי.אי.ג'י
1.69%	3.75%	3.13%	ווישור
3.06%	2.82%	2.88%	שירביט
1.39%	1.42%	1.42%	בטוח חקלאי
0.59%	1.32%	1.07%	ליברה
<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	

(\*) חישוב חלקה של כל חברה לשנת 2021 הינו זמני עד לחישוב הסופי שיערך (כמפורט בעמוד קודם).

- המאגר אינו עוסק בשיווק והפצה יזומים, אלא מוכר פוליסות למי שפונה אליו, בהנחה שלא הצליח להשיג ביטוח רכב חובה באופן ישיר אצל מבטח, לרבות באמצעות סוכן ביטוח.
- המאגר מנוהל על ידי התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפולי") בע"מ, חברה המאוגדת כתברה פרטית הרשומה אצל רשם החברות, שהוקמה ע"י חברות הביטוח העוסקות בביטוח חובה, המשתתפות במאגר, במסגרת תקנת משנה 3(א) לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף) התשס"א – 2001.

בעלי המניות בתאגיד הינם, כל חברות הביטוח המשתתפות במאגר. זכויות ההצבעה משתנות בכל שנה קלנדרית. הזכויות מחושבות לפי הממוצע השנתי של שיעורי האחזיות של כל חברה בביטוח השיורי בשלוש השנים האחרונות, שקדמו לשנה בה ממומשות זכויות ההצבעה. הזכויות הרכושיות שהמניות מקנות לאוחזים בהן מוגבלות אך ורק לזכות לקבל את יתרת נכסי החברה לאחר פרוקה, ואינן כוללות את הזכות לדיבידנדים או לחלוקה כלשהי אחרת.

## **2. אירוע משמעותי בתקופת הדוח - התפשטות נגיף הקורונה**

במהלך הרבעון הראשון לשנת 2020 החל להתפשט ברחבי העולם נגיף הקורונה (Covid 19), אשר בחודש מרס 2020 הוגדר על ידי ארגון הבריאות העולמי מגיפה עולמית (להלן: "משבר הקורונה"). על מנת להבטיח את הערכות החברה להתפשטות הנגיף בישראל נערכה החברה באופן הבא:

- החברה מינתה ממונה קורונה.
- החברה הבטיחה את המשך קיומם של תהליכי עבודה חיוניים באמצעות עדכון שיטות ונהלי העבודה ומעבר חלק מהם לשיטות עבודה אוטומטיות.
- החברה נערכה לעבודה מרחוק של עובדיה ומנהליה ע"י רכש של פתרון חיבור מאובטח העומד

בכללי הרגולציה ואבטחת המידע.

- החברה שומרת על רציפות תפקודית ויכולת עמידה ביעדי השירות במקרה חרום.
- עדכון דירקטוריון החברה בהיערכותה של החברה למשבר הקורונה באופן שוטף.

בהמשך לאמור בביאור 1 ג' לדוחות הכספיים לשנת 2020, מלוא השלכות משבר הקורונה ומועד סיום המשבר אינם ידועים נכון למועד הדיווח. למועד אישור הדוחות הכספיים ליום 30 ביוני, 2021, מדינת ישראל נמצאת בתחילתו של "גל רביעי" להתפשטות הנגיף. משבר הקורונה הינו אירוע דינמי ומתמשך אשר יכול להשליך על פעילות החברה ותוצאותיה. נציין כי לא ניתן להעריך בשלב זה את השלכותיו העתידיות של המשך התפשטות נגיף "הקורונה" על דוחותיה הכספיים של החברה, אך נכון למועד הדוח הכספי השפעותיה של הקורונה אינן מהותיות.

### 3. תיאור הסביבה העסקית

- בענף ביטוח רכב חובה, פועלות כיום 15 חברות ביטוח. כאמור, המאגר אינו מהווה "חברת ביטוח אחת", אלא מהווה ביטוח משותף של כל החברות הפועלות בענף ביטוח רכב חובה. התוצאות העסקיות של המאגר באות לידי ביטוי בכל אחת מחברות הביטוח, לפי חלקה בביטוח המשותף, וזאת במרכיבים וסעיפים שונים בדוחותיהן הכספיים, כגון: פרמיה, דמים, עמלות, הוצאות לסילוק התביעות ועתודות ביטוח.
- לפי נתוני שוק הביטוח, היקף הפרמיות והדמים של המאגר מהווים כ- 8.1% מסה"כ פרמיות ודמים בענף ביטוח רכב חובה בשנת 2020 וכ- 10.9% מהיקף התביעות ששולמו, כולל שינוי בתביעות התלויות באותה תקופה, לעומת כ- 8% וכ- 12.7% בהתאמה בשנת 2019.
- להלן מפורטים חוזרים, טיוטות חוזרים והנחיות של רשות שוק ההון ביטוח וחסכון (להלן- "הממונה" או "הרשות") שפורסמו מאז הדוח התקופתי האחרון והרלוונטיים לתחומי הפעילות של המאגר:

א) ביום 13 ינואר, 2021 פורסמה הבהרה לעניין הזדהות באזור האישי באתר החברה (שה. 2020-8466) לפיה יש לאפשר למבוטח קבלת סיסמה "לאזור האישי" בדרך ראויה וסבירה שתאפשר לכל המבוטחים לעשות שימוש באזור האישי. וכי עבור מבוטחים שאין להם דואר אלקטרוני או שלא יכולים לקבל הודעת טקסט לטלפון שלהם, תישלח סיסמה באמצעות הודעה קולית לטלפון או באמצעי סביר אחר.

ב) ביום 18 בינואר 2021, פורסמה טיוטת קובץ שאלות ותשובות - מיקור חוץ בגופים מוסדיים (פרק 6 לחלק 3 בשער 5 לחוזר המאוחד) שה. 2020-6657 המתייחסת לשאלות שנתקבלו ברשות שוק ההון, ביטוח וחסכון, הנוגעות לאופן יישומן של הוראות בחוזר גופים מוסדיים 2018-9-19 "מיקור חוץ בגופים מוסדיים" (בו נקבעו הוראות לשימוש במיקור חוץ בגופים המוסדיים, לרבות תהליך הוצאת פעילויות למיקור חוץ וניהולן השוטף).

קובץ השאלות והתשובות מהווה ריכוז של עמדות הרשות לגבי יישום הוראת חוזר מיקור החוץ. הקובץ אינו מהווה רשימה ממצה של עמדות הרשות לגבי סוגיות שעלו ביישום ההוראה, או לגבי סוגיות אחרות שעשויות לעלות בעת יישומה, ואין בשאלות ותשובות כאמור בכדי לפגוע בשיקול הדעת המוקנה לגופים המוסדיים בחוזר.

ג) ביום 11 בפברואר, 2021 פורסם חוזר ביטוח 2021-1-3 "ממשק אינטרנטי לאיתור מוצרי ביטוח", המתקן את חוזר ביטוח 2016-1-17 "ממשק אינטרנטי לאיתור מוצרי ביטוח"

(31.10.2016). מטרת התיקון בחוזר היא לקבוע סוגי מידע נוספים החייבים בדיווח על מנת לשפר את השירותים ורמת אבטחת המידע הניתנים למבוטחים באמצעות הר הביטוח ולהוסיף שירותים חדשים נוספים. כמו כן קובע התיקון, כי ביחס למבוטח קטין יש להזין את תעודת הזהות של אדם אחד לפחות שהוגדר עבור אותו הקטין כבגיר לצורכי זיהוי. תחילתן של הוראות חוזר זה ביום 1 ביוני 2021.

ביום 5 באוגוסט, 2021 פרסם הממונה תיקון בחוזר ממשק אינטרנטי לאיתור מוצרי ביטוח 2021-1-12. מטרת התיקון בחוזר היא להנחות את חברות הביטוח באשר לגורמים המורשים לקבל הרשאה לצפייה בפרטי מועמדים לביטוח באתר הר הביטוח וכן ביחס לאופן הדיווח לרשות על הגורמים המורשים על ידי חברות הביטוח שיקבלו הרשאה לצפות במידע אודות מועמדים לביטוח באתר הר הביטוח. תחילתן של הוראות החוזר ביום 29 באוגוסט 2021.

(ד) ביום 24 במרס 2021 פורסם שה. 2001-342 בנושא "מיפוי סיכוני סייבר בפעילות הביטוחית", אשר קבע כי יש לערוך סיכוני סייבר בפעילות הביטוחית לזיהוי והערכה של חשיפתה לסיכונים אלה (להלן – הסקר). תוצאות הסקר יועברו לרשות כפי שיוצג לדירקטוריון החברה, לרבות פרוטוקול הדיון שיערך בנושא, וכן את הנתונים הכמותיים המבוקשים בקובץ הדיווח המצורף והמסמכים הנלווים הנדרשים. הנתונים הכמותיים יוזנו במיליוני ש"ח, ויהיו נכונים ליום 31 בדצמבר 2020. הדיווחים כאמור יוגשו לרשות באמצעות הכספת לא יאוחר מיום 31 באוגוסט 2021.

(ה) ביום 2 ביוני, 2021 פרסם הממונה טיוטת חוזר גופים מוסדיים 2020-186 בדבר הסדרת אופן התנהלותם של הגופים המפוקחים במסגרת בירור תלונות ציבור – תיקון. במסגרתו מוצע לקצר את המועד למתן תשובה על ידי הגוף המוסדי לפניות ציבור שמופנות אליו מהרשות בקשר לאזרחים וותיקים. כמו כן, מוצע לקבוע כי תבוצענה התאמות נדרשות גם לאוכלוסיית אנשים עם מוגבלות. כמו כן פורסם באותו יום טיוטת חוזר ביטוח 2020-181 בדבר צירוף לביטוח- תיקון. במסגרתו מוצע להטיל הוראות המחייבות כי הצירוף לביטוח של בני הגיל השלישי ושל אנשים עם מוגבלות יבוצע ע"י נציגי שירות שיוכשרו לטיפול באוכלוסיות אלה וכן כי יוצע להם לצרף מי מטעמם לשיחת הצירוף. בנוסף מוצע לקבוע כי הליך המכירה יבוצע בשלבים על מנת להבטיח כי הצירוף לביטוח של בני הגיל השלישי או של אנשים עם מוגבלות יהיה לאחר גמירת דעת מצדם להצטרף לביטוח.

בנוסף פורסמה באותו היום טיוטת חוזר "שירות ללקוחות גופים מוסדיים (תיקון) טיוטה" 2020-18 בעקבות נייר עמדה שפרסמה הרשות בנושא שיפור השירות ומיצוי זכויות בקרב אזרחים ותיקים. על נייר העמדה התקבלו הערות הציבור וכן נערך כנס שולחנות עגולים בנושא. בעקבות השיח בנושא וכדי להבטיח שבני הגיל השלישי יקבלו שירות מהיר, יעיל ומכבד מוצע לפשט ולהתאים את השירות שנותנים הגופים המוסדיים לצרכיהם הייחודיים ובכך להקל עליהם בבואם לקבל שירות מהגופים המוסדיים. כמו כן, מוצע לקבוע כי תבוצענה התאמות נדרשות גם לאוכלוסיית אנשים עם מוגבלות. תחילתן של הוראות שלושת החוזרים הינה תוך שלושה חודשים ממועד פרסומם.

(ו) ביום 8 ביולי 2021 פרסם הממונה חוזר גופים מוסדיים 2021-9-10 בדבר אקטואר ממונה- תיקון החוזר המאוחד. עיקר התיקונים הינו הוראות בקשר לליווי אקטואר אשר מונה לראשונה.

ז) ביום 15 ביולי, 2021 פרסם הממונה טיוטת חוזר גופים מוסדיים 191-2020 בדבר חוזר דיווח על אירועי סייבר וכשל טכנולוגי. במסגרתו ישנן הנחיות בקשר לאירוע חייב בדיווח ואופן דיווח ראשוני על אירוע סייבר. תחילתו של טיוטת החוזר ביום 30 בספטמבר, 2021.

ח) ביום 20 ביולי, 2021 פרסם הממונה חוזר ביטוח 11-1-2021 בדבר תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה. מטרת החוזר הינה לעדכן את הוראות נספח 6.2.2 לשער 6 חלק 2 בחוזר המאוחד שכותרתו "תעריפי ביטוח שיוריי", כך שבוטלו התעריפים לביטוח החובה בפול עבור הכלים הבאים: קורקינט, סגווי, קלנועית, קלנוע, רבנוע, ועגלת גולף תחילתן של הוראות חוזר זה מיום פרסומן.

ט) ביום 25 ביולי, 2021 פרסם הממונה טיוטת חוזר 192-2020, אודות עדכון החוזר המאוחד לענין דין וחשבון לציבור – דוח כספי שנתי לדוגמה תחת IFRS17 של חברת ביטוח. הוראות חוזר זה יחולו ממועד יישום התקן. במסגרתו פרסם הממונה טיוטת דוחות כספיים שנתיים לדוגמה של חברות ביטוח לפי תקן דיווח כספי בינלאומי מספר 17. תכלית הטיוטה היא קביעת מבנה אחיד לחברות ביטוח.

#### **עדכוני חקיקה, טיוטות חקיקה, פסיקה, ניירות עמדה ואחרות בתקופת הדוח:**

##### **תקנות סדר הדין האזרחי תשע"ט – 2018:**

א) תחילתן של תקנות אלה היא ביום 1 בינואר 2021 והן יחולו על הליך שנפתח מיום זה ואילך. התקנות החליפו את תקנות סדר הדין האזרחי, התשמ"ד-1984 עיקר מטרתן לייעל, לפשט ולקצר את ההליכים האזרחיים ותכליתן לסייע בידי בית המשפט לנהל את המשפט תוך קיום הליך שיפוטי ראוי והוגן, תוך יעילות מרבית. על מנת לעשות כן, מבקשות התקנות להשיג מספר מטרות: להביא לפישוט והאחדה של סדרי הדין הקיימים, לשרש חסמים הגורמים להתארכות דיונים בבתי המשפט, להביא לגילוי הדדי ושקיפות מלאה בין בעלי הדין לפני הגשת התובענה ובמהלכה, להביא לאיזון בין צרכי המתדיינים השונים והתחשבות בבעלי דין בלתי מיוצגים, לקדם נגישות לערכאות השיפוטיות, להבטיח קיומו של הליך ראוי והוגן, ובתוך כך למנוע בזבוז זמן שיפוטי, זמן המהווה משאב ציבורי יקר. קשה להעריך בשלב זה את השפעתן של התקנות על הפול.

ב) ביום 14 בינואר, 2021 פורסמה עמדת ממונה - פגיעה באי תלותו של רואה חשבון מבקר עקב מתן שירות נלווה בעמדת הממונה פורטו העקרונות הנדרשים ביישום הוראות הנוגעות לאי-תלות של רואה חשבון מבקר של גוף מוסדי עקב מתן שירות נלווה. זאת, לאור החשיבות בהבטחת פעילותו העצמאית והמקצועית של רואה חשבון מבקר בגוף מוסדי ולשם הגברת מידת הוודאות כי דוחותיהם הכספיים של הגופים המוסדיים משקפים באופן נאות את מצבם הכספי ותוצאות פעילותם.

ג) בחודש מרס 2021 פורסם ברשומות תיקון בתקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי) (תיקון), התשפ"א-2021, ותיקון לפוליסה התקנית בביטוח רכב חובה. במסגרת תיקון זה מוצע לערוך, בין היתר, את התיקונים העיקריים הבאים:

1. התאמת הוראות הפוליסה התקנית לתיקון הפקודה אשר ביטל את החובה על קיומה

של תעודת ביטוח מקורית אחת ומאפשר למבטחים להנפיק תעודת ביטוח באמצעים דיגיטליים, לתקשר עם המבוטח באמצעים דיגיטליים ובכלל זאת ביטול חובת המבוטח להשיב את התעודה המקורית למבטח כתנאי לביטול הפוליסה והשבת דמי הביטוח היחסיים.

2. עדכון הפוליסה התקנית לאור ביטול תקנה 172א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ("תקנות התעבורה") שקבע מגבלות בדבר חידוש רישיון נהיגה תוך הקביעה כי המבוטח ייחשב במחזיק ברישיון נהיגה אם החזיק רישיון בר תוקף במשך 120 החודשים שקדמו לתאונה, אלא אם כן התקיימו נסיבות המפורטות בפוליסה; כדי שמשתמשים פוטנציאלים ברכב מנועי יוכלו לוודא את קיומה של פוליסת ביטוח תקפה ואת תוכנה – יש לאפשר לבעל הפוליסה, בעל הרכב המחזיק ברכב כדין וכל משתמש ברכב מאת מי מהם לבדוק באופן מקוון האם קיים כיסוי ביטוחי בתוקף ולענין בתעודת הביטוח ובנוסח הפוליסה המלא.
3. יש לציין בתעודת הביטוח שפרטים בדבר תוקף הכיסוי והיקפו מפורסמים באתר האינטרנט של החברה.
4. קביעת הוראות לענין הודעת מבוטח על השבתה של הרכב אשר במסגרתה יוכל מבוטח ליהנות מהפחתת דמי הביטוח בתמורה להפחתת היקף הכיסוי הביטוחי.
5. עדכונים והתאמות בפוליסה לביטוח סחר – רכב חובה בתעודת הביטוח (טופס ב' לתוספת הראשונה וטופס ג' לתוספת השנייה);
6. הוספת פוליסה ותעודה לביטוח תו סוחר – רכב חובה (טופס ג' לתוספת הראשונה, וטופס ד' לתוספת השנייה). פוליסה לביטוח תו סוחר תכסה שימוש ברכב בעל לוחית זיהוי "במבחן", על ידי כל נהג שקיבל היתר מבעל הפוליסה להשתמש ברכב. מועד תחילתן של הוראות אלה יהיה ב- 16 בספטמבר, 2021.

(ד) בחודש מאי 2021 פורסמו טיוטת הודעה של שר האוצר לפי סעיף 12ד(ג) לחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 (להלן – "טיטוטת ההודעה") וטיטוטת צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (מימון עלות אספקת השירותים), התשפ"א-2021 (להלן – "טיטוטת הצו"). לפי טיוטת ההודעה, מכריז שר האוצר כי עלות אספקת השירותים, במחירי שנת 2020, תעמוד על 655 מיליון שקלים חדשים, ולנוכח הכרזה זו קובעת טיוטת הצו ששיעור העברה בגין עלות אספקת השירותים יעלה מ-9.4% ל-12.66% מדמי הביטוח שגובה מבטח - וזאת החל ביום 1 בינואר 2022. מובהר כי עלות אספקת השירותים, אשר מתורגמת כאמור לשיעור מהפרמיה שנגבתה בביטוח רכב חובה, מהווה את הסכום הגלובלי שעל מבטח להעביר לקופות החולים בגין הטיפול הרפואי לנפגעי תאונות דרכים, הניתן באחריות קופות החולים בהיקף המפורט בתוספת השנייה לחוק ביטוח בריאות ממלכתי (בהתאמות מסוימות). טיוטת הצו, ככל שתחול, תשפיע על דמי הביטוח שיגבו מהמבוטחים בשנים הבאות.

(ה) בחודש אוגוסט 2021 פורסם תזכיר חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"א-2021, פרק \_\_: ביטוח לאומי (חלק ב'), המציע לקבוע בסעיף 328א(ג) לחוק הביטוח הלאומי כי חלף הזכות של המוסד להגיש תביעת שיבוב לפי סעיף 328א(א) לחוק הביטוח הלאומי יעביר מבטח לקרנית עד היום העשירי בכל חודש את השיעור המפורט להלן מסך דמי הביטוח שנגבו על ידו בחודש הקודם –

(1) בעד התקופה שמיום 1.1.2023 עד ליום 31.12.2024 – 10% ;

(2) בעד התקופה שמיום 1 בינואר 2025 ואילך – 10.95%.



בתזכיר החוק הוגדרו "דמי הביטוח" כדלקמן: "סך כל התשלומים הנגבים ממבוטח בענף ביטוח רכב מנועי כמשמעותו בפקודת ביטוח רכב מנועי, לרבות עודפי התקציב של הקרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים, ולמעט עלות מימון הקרן ועלות אספקת השירותים"; כמו כן, מוצע בתזכיר החוק לקבוע כי איחור בתשלום יישא הפרשי הצמדה וריבית בשיעור של 3%. בנוסף, מוצע לקבוע, כי מבטח ימציא לקרנית אישור רואה חשבון על העברת הסכומים כאמור, וכי קרנית תהא רשאית לדרוש מכל מבטח להעמיד לרשותה ולביקורתה כל מידע הדרוש לצורך בדיקת העברת הסכומים כאמור.

#### 4. צו הסדרי חציה

ביוני 2001 הוצא צו ("צו חציה") החל על תאונות מיום 1.4.01 ואילך, שקבע שאם אירעה תאונת דרכים שבה היו מעורבים אופנוע וכלי רכב אחר, ישלמו המבטחים של הרכב האחר למבטחים של האופנוע 50% מן הפיצויים בגין נזקי גוף כמשמעותם בחוק, והחל מתאונות שהתרחשו מיום 1.6.08 ואילך, ישלמו המבטחים של כלי הרכב האחר 75% מן הפיצויים האמורים<sup>1</sup>. בעקבות הצו האמור תוקן תקנון המאגר שפישט משמעותית את נוהלי השיבוב בין המאגר ובין כלל חברות הביטוח בנושא צו חציה, דבר שאפשר שיפור משמעותי בטיפול המאגר בנושא זה. להלן 12 מקרי מעורבות<sup>2</sup> עם אופנועים שאינם נכללים בהגדרה של מעורבות המצדיקה שיבוב של 50% או 75%, לפי העניין, מהפיצויים ששולמו על ידי המאגר:

פגיעת אופנוע באופנוע, פגיעת אופנוע בהולך רגל, פגיעת אופנוע בבעלי חיים, פגיעת אופנוע באופניים ובכלי רכב לא מוטורי, פגיעת אופנוע בכלי רכב לא מזוהה, פגיעת אופנוע בכלי רכב לא מבוטח<sup>3</sup>, פגיעת אופנוע בכלי רכב שזוהות מבטחו אינה ידועה, פגיעת אופנוע בכלי רכב שנהגו נושא רישיון נהיגה לא מתאים, פגיעת אופנוע בכלי רכב הרשות הפלשתינאית, פגיעת אופנוע בכלי רכב חונה כדין, פגיעת אופנוע בכלי רכב של מבטח זר ופגיעת אופנוע בכלי רכב נהוג ללא רשות הבעלים (גנוב בד"כ). לצו הסדרי החציה בכללותו ישנה השפעה מהותית על הקטנת הפסדי המאגר. בחישוב העתודות האקטואריות של המאגר נלקח מראש אומדן הגביה הצפוי של המעורבות, וזאת במלוא סכום הגביה העתידית, תוך התחשבות בגבייה בפועל, כך שהפסדי החברה מוקטנים מראש בראשית כל שנה.

הגביה מחברות הביטוח בגין צו החציה בשש וחצי השנים האחרונות הינה כדלקמן (במיליוני ש"ח - צמוד לממד המחירים לצרכן):

שנת חיתום	תקבולים ב- 1-6/21	תקבולים בשנת 2020	תקבולים בשנת 2019	תקבולים בשנת 2018	תקבולים בשנת 2017	תקבולים בשנת 2016	תקבולים בשנת 2015	סה"כ
עד 2007	0.07	3.68	5.85	6.53	9.92	12.70	18.02	56.77
2008	2.59	0.32	5.85	7.91	6.86	10.66	24.20	58.39
2009	0.11	7.80	1.50	11.83	17.85	32.96	29.95	102.00
2010	0.34	6.36	5.02	6.29	11.91	28.52	20.62	79.06
2011	0.40	2.99	9.98	15.25	18.63	19.84	16.14	83.23
2012	2.33	3.17	21.68	18.07	30.52	33.82	23.11	132.70
2013	16.78	13.69	16.06	22.14	33.22	27.52	16.08	145.49
2014	15.01	23.46	24.17	32.72	26.22	14.06	2.47	138.11
2015	12.72	20.90	28.88	40.37	22.85	2.37	0.03	128.12
2016	14.66	27.92	36.04	31.42	5.47	0.07		115.58
2017	15.84	41.90	37.87	9.86	0.43			105.90
2018	21.64	31.61	11.85	0.54				65.64
2019	13.94	7.91	0.42					22.27
2020	0.69	0.18						0.87
	117.12	191.89	205.17	202.93	183.88	182.52	150.62	1,234.13

<sup>1</sup> השיעור שונה באמצעות תיקון בחוק הפלת"ד.

<sup>2</sup> רשימת המקרים לא בהכרח מהווה רשימה סגורה.

<sup>3</sup> במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, אלא הוא עשוי להיות חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

## **5. עתודות ביטוח**

המאגר ממומן חודש בחודשו על ידי בעלי מניותיו ולכן אין השקעות כלשהן המניבות הכנסות מהשקעות. כתוצאה מכך תשלומי התביעות וההערכות של תביעות תלויות בכל שנת חיתום נרשמות שנה בשנה כחלק שוטף מדוחות רווח והפסד של המאגר.

ההתחייבויות הביטוחיות חושבו על ידי האקטואר מר אלון תמיר לכל שנת חיתום. לשנים 1995-2008 ההערכות חושבו בהתבסס על ההערכות הפרטניות של התביעות כפי שהוערכו על ידי מחלקת התביעות של המאגר. עבור השנים 2008 ועד סוף מחצית הראשונה של 2021 הוערכו ההתחייבויות הביטוחיות לכל שנת חיתום תוך התבססות על שיטות ומודלים אקטואריים שבשימוש האקטואר, כפי שפורטו בבאור 18. לדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2020.

החברה מיישמת החל מחודש ינואר 2015 את עמדת הממונה בקשר לנוהג המיטבי לחישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי.

## **6. מצב כספי**

- למאגר אין הון עצמי או דרישות להון עצמי כמוגדר בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח, היות והחברות המשתתפות במאגר, קרי חברות הביטוח, נושאות במלוא התחייבויותיו של המאגר ובמלוא תזרים המזומנים של המאגר (כאמור מדובר בביטוח משותף ודרישות ההון ממילא באות לידי ביטוי בכל חברה וחברה), לפיכך המאגר אינו צריך להחזיק בהון עצמי.
- הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני 2021 הסתכם בכ- 3.59 מיליארד ש"ח בהשוואה לסך של כ- 3.43 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2020.
- סך ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח, הסתכמו בכ- 3.49 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2021 בהשוואה לסך של 3.32 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2020.

## **7. תוצאות הפעילות**

ההפסד במחצית הראשונה של שנת 2021 הסתכם בסך של כ- 229.8 מיליוני ש"ח בהשוואה להפסד בסך של כ- 262.4 מיליוני ש"ח בתקופה המקבילה אשתקד, קיטון של כ- 32.6 מיליוני ש"ח. הקיטון נובע בעיקרו מחיזוק עתודות של שנת חיתום ישנות שבוצעה בחציון מקביל אשתקד.

במחצית הראשונה של שנת 2021, ההפסד הנובע מביטוחי אופנועים מסתכם בסך של 203.5 מיליון ש"ח, רווח בגין כלי רכב פרטיים מסתכם בסך של 3.3 מיליון ש"ח וההפסד מכלי רכב אחרים מסתכם בסך של 29.6 מיליון ש"ח, בהשוואה להפסד של 207.8 מיליון ש"ח, והפסד של 15.5 מיליון ש"ח והפסד של 39.1 מיליון ש"ח, בהתאמה בתקופה המקבילה אשתקד.

- להלן התפלגות המבוטחים בחברה במונחי חשיפה שנתיים:  
גם בתקופה 1-6/2021 וגם בתקופה 1-6/2020, כ- 71% מבוטחי המאגר במונחי חשיפה שנתיים הינם אופנועים, כ- 25% הינם רכבים פרטיים וכ- 5% הינם כלי רכב אחרים.

- פרמיות שהורווחו (פרמיות שנרשמו בניכוי השינוי בעתודה לפרמיה שטרם הורווחה) במחצית הראשונה של שנת 2021 הסתכמו בכ- 198.3 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 188.4 מיליוני ש"ח בתקופה המקבילה אשתקד.
- פרמיות שהורווחו מפוליסות ביטוחי אופנועים הסתכמו בסך של כ- 158.8 מיליון ש"ח, מביטוחי כלי רכב פרטיים הסתכמו בסך של כ- 28.5 מיליון ש"ח ומביטוחי כלי רכב אחרים הסתכמו לסך של כ- 11 מיליון ש"ח במחצית ראשונה של 2021, בהשוואה ל- 150.1 מיליון ש"ח וסך של 29.3 מיליון ש"ח ו- 9 מיליון ש"ח בהתאמה בתקופה המקבילה אשתקד.
- פרמיות נטו ללא דמים הסתכמו במחצית הראשונה של שנת 2021, בסך של כ- 198.9 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 182.4 מיליוני ש"ח בתקופה המקבילה אשתקד, גידול של 16.5 מיליון ש"ח, המהווים גידול של 9%.

**להלן התפלגות לפי ענפים של פרמיות נטו ללא דמים ל- 1-6/2021 לעומת 1-6/2020:**

ענף	% מסה"כ 1-6/21	פרמיה נטו 1-6/21 (במיליוני ש"ח)	% מסה"כ 1-6/20	פרמיה נטו 1-6/20 (במיליוני ש"ח)	גידול (קיטון) ב-%	גידול (קיטון) (במיליוני ש"ח)
אופנועים	80%	158.4	81%	147.8	7%	10.6
רכב פרטי	14%	28.7	14%	26.0	10%	2.7
רכב אחר	6%	11.8	5%	8.6	37%	3.2
סה"כ	100%	198.9	100%	182.4	9%	16.5

- הוצאות הנהלה וכלליות בששת החודשים הראשונים של שנת 2021, לאחר סיווג הוצאות עקיפות לישוב תביעות והוצאות רכישה, הסתכמו בכ- 8.9 מיליון ש"ח, לעומת סך של כ- 8.1 מיליון ש"ח לששת החודשים הראשונים של שנת 2020.
- התוצאות העסקיות הינן לאחר שיבובים ועדכון של הערכות תביעות תלויות בגין צו החציה [\(ראה גם סעיף 4 לעיל\)](#).

**8. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות והליכים משפטיים כנגד החברה**

לעניין בקשות לאישור תובענות כייצוגיות שהוגשו כנגד החברה, ראה [באור 4א'](#) לדוחות הכספיים של המאגר.

**9. שינויים בכהונת דירקטורים ונושאי משרה בתקופת הדוח**

ביום 6 ביולי, 2021 סיים מר שגיא יוגב את כהונתו כדירקטור בחברה. מר ליאור שיינין מונה כדירקטור בחברה במקום מר שגיא יוגב החל מיום 21 ביולי, 2021.

## **10. בקרות ונהלים לגבי הגילוי (SOX 302)**

בעקבות הנחיות שהוציאה הרשות לניירות ערך בארה"ב, במסגרת חוק ה"סרבנס אוקסלי" ( Act of Sarbanes- Oxley 2002), פרסם הממונה חוזרים המטילים על הגופים המוסדיים לצרף לדוחות הכספיים הצהרות של המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של המאגר וקיומן ויעילותן של בקרות פנימיות, שנועדו להבטיח שמידע מהותי המתייחס לגוף האמור מובא לידיעתם.

בהתאם לאמור, המאגר קיים את ההליך הנדרש על פי סעיף 302 לחוק Sarbanes-Oxley, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקרות הפנימיות בגוף המוסדי.

הנהלת המאגר בשיתוף המנכ"ל ומנהל כספים של המאגר העריכו לתום התקופה המכוסה בדוח זה את היעילות של הבקרות והנהלים לגבי גילוי של המאגר.

על בסיס הערכה זו, מנכ"ל המאגר ומנהל הכספים שלו הסיקו כי לתום תקופה זו הבקרות והנהלים לגבי הגילוי של הגוף המוסדי הינן יעילות על מנת לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על המידע שהגוף המוסדי נדרש לגלות בדוח החצי שנתי בהתאם להוראות הדין והוראות הדיווח שקבע הממונה ובמועד שנקבע בהוראות אלו.

הצהרות המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של המאגר וקיומן ויעילותן של בקרות פנימיות ביחס לדוחות כספיים אלה מצורפות להלן.

## **11. אחריות בקרה פנימית על הדיווח הכספי (SOX 404)**

הוראות SOX 404 מיושמות בהתאם לחוזר גופים מוסדיים 10-9-2009 שעניינו "אחריות ההנהלה על הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי". בהתאם לחוזר המאגר כללה בדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2020 הצהרה בדבר אחריות ההנהלה להקמה או לתחזוק של מערך ונהלי בקרה פנימית נאותים על הדיווח הכספי, וכן הערכה לתום שנת הכספים לגבי היעילות של הבקרות והנהלים לגבי הגילוי, שכללה בחינה של תהליכי העבודה והבקרות הפנימיות במאגר.

במהלך החציון המסתיים ביום 30 ביוני 2021, לא אירע כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי אשר השפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.

במשך תקופת הדוח התקיימו 8 ישיבות של הדירקטוריון וועדותיו.

חברי הדירקטוריון מודים להנהלת החברה ועובדיה על תרומתם לעבודה המאומצת בפעילות העצמאית של המאגר.

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

ערן כהן – מנכ"ל

מיכאל קלמן – יו"ר

12 באוגוסט, 2021

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, ערן כהן, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.21 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-  
(א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;  
(ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;  
(ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-  
(ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון זה שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:  
(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-  
(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.  
אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, רן מורה-צדק, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.21 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכך-
  - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
  - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
  - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכך-
  - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכך-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
  - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכך-
  - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2021**

**בלתי מבוקרים**

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2021

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

זב

2

סקירת דוחות כספיים ביניים

3

דוחות על המצב הכספי

4

דוחות רווח והפסד

5

דוחות על תזרימי המזומנים

6-11

באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----



## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן - המאגר), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2021 ואת הדוחות התמציתיים על רווח והפסד ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון וההנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981. אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

ליום 31 בדצמבר 2020	ליום 30 ביוני	
	2020	2021
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

נכסים

4,208	4,431	4,624
3,348,499	3,323,040	3,489,498
72,655	71,475	83,176
1,232	2,191	1,014
126	123	131
17,751	26,665	9,516
<u>3,444,471</u>	<u>3,427,925</u>	<u>3,587,959</u>

הוצאות רכישה נדחות  
חלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו  
חברות ביטוח המשתתפות במאגר  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ  
חייבים ויתרות חובה  
מזומנים ושווי מזומנים

סך כל הנכסים

התחייבויות

3,352,757	3,327,886	3,494,172
50	415	50
<u>3,352,707</u>	<u>3,327,471</u>	<u>3,494,122</u>
40,000	40,000	40,000
23,280	17,418	19,946
28,484	43,036	33,891
91,764	100,454	93,837
<u>3,444,471</u>	<u>3,427,925</u>	<u>3,587,959</u>

התחייבויות בגין חוזי ביטוח  
בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בהתחייבויות בגין חוזי  
ביטוח (ביטוח משותף)

פקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
פרמיות מראש  
זכאים ויתרות זכות

סך כל ההתחייבויות

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

רן מורה צדק מנהל כספים	ערן כהן מנכ"ל	מיכאל קלמן יו"ר הדירקטוריון	12 באוגוסט, 2021 תאריך אישור הדוחות הכספיים
---------------------------	------------------	--------------------------------	--

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2020	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2020	2021	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
390,906	188,449	198,336	פרמיות שהורווחו
186	92	82	הכנסות מימון
391,092	188,541	198,418	סך הכל ההכנסות
705,603	437,811	414,420	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
(67)	278	17	בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בתשלומים ובשינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
705,670	437,533	414,403	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח בשייר
10,704	5,260	4,920	עמלות והוצאות רכישה אחרות
17,196	8,115	8,944	הוצאות הנהלה וכלליות
733,570	450,908	428,267	סך הכל ההוצאות
(342,478)	(262,367)	(229,849)	הפסד לתקופה
			הרכב ההפסד:
(127,918)	(73,266)	(88,850)	נזקף לחובת חברות הביטוח
(214,560)	(189,101)	(140,999)	חלקן של חברות הביטוח בגידול בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
(342,478)	(262,367)	(229,849)	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2020	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2020	2021
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

(342,478)	(262,367)	(229,849)
214,560	189,101	140,999
127,918	73,266	8,850
-	-	-

הפסד לתקופה  
גידול בחלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח  
הפסד לתקופה שנזקף לחובת חברות הביטוח

התאמות הדרושות להצגת תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

שינוי בנכסים והתחייבויות:

(69)	(1,028)	218
11,847	13,027	(10,521)
(15)	(12)	(5)
(255)	(6,117)	(3,334)
(16,325)	(1,773)	5,407
(4,817)	4,097	(8,235)
(4,817)	4,097	(8,235)
22,568	22,568	17,751
17,751	26,665	9,516

ירידה (עלייה) בתאגיד המנהל של המאגר הישראלי לביטוח רכב  
חובה - הפול  
עלייה (ירידה) ביתרת חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
עלייה בחייבים ויתרות חובה  
ירידה בפרמיות מראש  
עלייה (ירידה) ירידה בזכאים ויתרות זכות

מזומנים נטו ששימשו (שנבעו) לפעילות שוטפת

שינוי במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2021 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של המאגר ליום 31 בדצמבר, 2020 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

א. מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

בעריכת תמצית הדוחות הכספיים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) נדרשת הנהלת החברה להשתמש בשיקול דעת בהערכות, אומדנים והנחות אשר משפיעים על יישום המדיניות ועל הסכומים של נכסים והתחייבויות, הכנסות והוצאות. יובהר שהתוצאות בפועל עלולות להיות שונות מאומדנים אלה.

שיקול הדעת של הנהלה, בעת יישום המדיניות החשבונאית של החברה וההנחות העיקריות ששימשו בהערכות הכרוכות באי וודאות, הינם עקביים עם אלו ששימשו בדוחות הכספיים השנתיים.

ב. פרטים על שיעורי השינוי שחלו במדד המחירים לצרכן

מדד המחירים לצרכן	
מדד בגין	מדד ידוע
%	

לששת החודשים שהסתיימו ביום:

30 ביוני, 2021	1.6	1.4
30 ביוני, 2020	(0.8)	(0.7)
לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2020	(0.7)	(0.6)

## באור 3: - אירוע משמעותי בתקופת הדוח- התפשטות נגיף הקורונה

במהלך הרבעון הראשון לשנת 2020 החל להתפשט ברחבי העולם נגיף הקורונה (Covid 19), אשר בחודש מרס 2020 הוגדר על ידי ארגון הבריאות העולמי מגיפה עולמית (להלן: "משבר הקורונה"). על מנת להבטיח את הערכות החברה להתפשטות הנגיף בישראל נערכה החברה באופן הבא:

- החברה מינתה ממונה קורונה.
- החברה הבטיחה את המשך קיומם של תהליכי עבודה חיוניים באמצעות עדכון שיטות ונהלי העבודה ומעבר חלק מהם לשיטות עבודה אוטומטיות.
- החברה נערכה לעבודה מרחוק של עובדיה ומנהליה ע"י רכש של פתרון חיבור מאובטח העומד בכללי הרגולציה ואבטחת המידע.
- החברה שומרת על רציפות תפקודית ויכולת עמידה ביעדי השירות במקרה חרום.
- עדכון דירקטוריון החברה בהיערכותה של החברה למשבר הקורונה באופן שוטף.

בהמשך לאמור בביאור ג' לדוחות הכספיים לשנת 2020, מלוא השלכות משבר הקורונה ומועד סיום המשבר אינם ידועים נכון למועד הדיווח. למועד אישור הדוחות הכספיים ליום 30 ביוני, 2021, מדינת ישראל נמצאת בתחילתו של "גל רביעי" להתפשטות הנגיף. משבר הקורונה הינו אירוע דינמי ומתמשך אשר יכול להשליך על פעילות החברה ותוצאותיה. נציין כי לא ניתן להעריך בשלב זה את השלכותיו העתידיות של המשך התפשטות נגיף "הקורונה" על דוחותיה הכספיים של החברה, אך נכון למועד הדוח הכספי השפעותיה של הקורונה אינן מהותיות.

באור 4: - התחייבויות תלויות

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות

להלן פירוט בקשות לאישור תובענה ייצוגית שהוגשו כנגד המאגר:

1. אהרון יצחק נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ ת"א

51378-06-17

ביום 22 ביוני, 2017 הוגשה על ידי מר אהרון יצחק (להלן - "המבקש") בקשה לאישור תובענה ייצוגית נגד התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - "הפול").

סכום התובענה הייצוגית עומד על סך של 14.5 מיליון ש"ח וזאת בגין תקופת השבה של 7 השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה.

עניינה של התובענה הייצוגית במימוש זכותם הנטענת של מעסיקים כלפי הפול להשבת כספים ששילמו לעובדיהם כ"דמי פגיעה" בגין תקופת הזכאות הראשונה, כהגדרתה בסעיף 94(א) לחוק הביטוח הלאומי, (נוסח משולב), תשנ"ה - 1995, למרות שעובדיהם לא יכלו לעבוד בתקופה האמורה עקב היותם נפגעים בתאונות דרכים, אשר הוכרו גם כתאונות עבודה והמכוסים בפוליסות ביטוח שהונפקו על ידי הפול.

הפול טען כי התובענה הייצוגית אינה עונה על אחד המקרים הקבועים בתוספת השנייה לחוק תובענות ייצוגיות בהם ניתן להגיש הליך של תובענה ייצוגית, כי בניגוד לטענות המבקש, אין כל חובת גילוי ו/או השבה אקטיבית המוטלת עליו בנוגע לדמי הפגיעה בתקופת הזכאות הראשונה וכי כל מעסיק שפונה לפול בעניין נענה וככל שמגיעים לו דמי הפגיעה אלו משולמים. הפול כפר בטענותיו הנוספות של המבקש, וטען בתשובתו כי לא הוכחה כל הפרת דין שנעשתה מצידו בנוגע לתשלום דמי הפגיעה, כי הוא נענה מדי שנה למאות דרישות של מעסיקים לתשלום דמי הפגיעה וכי אין כל בסיס לטענה כי המעסיקים אינם מודעים לזכותם לתבוע ממבטח דמי פגיעה עבור תקופת הזכאות הראשונה בהתאם לתנאים הקבועים בדיון ובהתקיימם. יצוין, שגם בהקשר לעילה הייצוגית (בהיבט הקבוצתי) התובענה איננה עומדת בדרישות הדיון על מנת שתוכר כתובענה ייצוגית. עוד יצוין, כי הוגשו בקשות דומות לאישור תובענה ייצוגית כנגד חברות ביטוח נוספות אשר דיון קדם המשפט בעניינם קבוע לאותו מועד שיתקיים בתיק זה.

ביום 8 בדצמבר, 2020 ניתן פסק דין לפיו נדחתה הבקשה לאישור תובענה ייצוגית. ביום 30 בדצמבר 2020 הוגש ערעור לבית המשפט העליון על פסק הדין האמור לעיל, אשר תויק בתיק ע"א 9224/20, אך טרם ניתנה כל החלטה במסגרתו. הערעור נקבע לדיון ביום 22 בפברואר, 2022.

להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי הערעור יידחה מאשר שהוא יתקבל.

2. ת"צ 10428-09-17 שרבטייב ואח' נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה (להלן

"הפול") ואח' -

ביום 14 בספטמבר, 2017 הגישה אילנה שרבטייב (להלן - "המבקשת") בקשה לבית המשפט המחוזי בירושלים לאשר את ניהול התובענה כתובענה ייצוגית (להלן - "הבקשה לאישור" ו-"התובענה") נגד 13 חברות ביטוח, ובהן הפול (להלן בסעיף זה - "המשיבות" ו-"החברה" בהתאמה).

לטענת המבקשת, המשיבות נמנעות מהוספת הפרשי הצמדה ו/או ריבית לסכומים אשר נפסקו לחובתן על-ידי רשות שיפוטית, ובכך מפרות את סעיף 5(ב) לחוק פסיקת ריבית והצמדה הקובע כי במקרים בהם החייב אינו משלם במועד את חובו הפסוק בהתאם להחלטה של רשות שיפוטית, יש להוסיף לסכום זה הפרשי הצמדה, ריבית רגילה וריבית פיגורים, החל מהמועד בו היה על החייב לשלם את החוב הפסוק ועד למועד תשלומו בפועל. הנזק האישי של המבקשת נגד החברה עומד על סכום של 210.47 ש"ח. המבקשים, בהעדר נתונים מדויקים בנוגע לנזק המצרפי של הקבוצה, מעריכים את הנזק בעשרות מילוני שקלים אם לא יותר מכך.

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות (המשך)

2. (המשך)

עילות התביעה המפורטות בבקשה לאישור הן: הפרת חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961 והפרת חוק עשיית עושר ולא במשפט, התשל"ט-1979. הסעדים המתבקשים במסגרת התובענה הם: להורות לכל אחת מהמשיבות לשלם לכל אחד מחברי הקבוצה את התוספת בגין הפרשי הצמדה וריבית בתוספת ריבית צמודה בהתאם לסעיף 5(ב) לחוק בתוספת הפרשי ריבית והצמדה מהיום בו היה על המשיבות לשלם את החוב הפסוק בפועל ועד למועד בו ישולמו הסכומים הנתבעים במסגרת תובענה זו. לחייב את המשיבות לתקן את מדיניותן כך שהן תחויבנה לקיים את הוראות חוק פסיקת ריבית והצמדה, ולהוסיף הפרשי הצמדה וריבית בתוספת ריבית צמודה, בכל מקרה בו החוב הפסוק ישולם על ידן במועד המאוחר ממועד הפירעון. בהמלצת כב' השופטת מתקיים גישור בתיק בפני כב' המגשרת השופטת (בדימ') אסתר דודקביץ, במסגרתו מתגבש הסדר, אשר קיימת הסתברות טובה לכך שיושג. ביום 5 במאי, 2021 הוגשה הודעה מטעם הצדדים לבית המשפט על תיקון הסדר הפשרה. ביהמ"ש הורה על פרסום ההודעה בדבר הגשת בקשת האישור להסדר פשרה בשלושה עיתונים נפוצים ומשלוח ההודעה לתגובת הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון והיועץ המשפטי לממשלה. בית המשפט התיר ליועמ"ש, לבקשתו, להגיש את עמדתו להסדר הפשרה המתוקן עד ליום 13 בספטמבר, 2021. ביום 20 ביולי, 2021 הוגשה הודעה לבית משפט מטעם הצדדים בעניין פרסום ההודעה בדבר הגשת הבקשה לאישור הסדר פשרה בשלושה עיתונים. דיון בבקשת אישור הסדר הפשרה נקבע ליום 4 באוקטובר, 2021. נכון למועד זה, המשמעות הכספית של הסדר הפשרה הינה על סך של כ- 35,000 ש"ח. להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי הסדר הפשרה יאושר - וככל שהסדר הפשרה לא יאושר, סביר יותר כי הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

3. ת"צ 8322-05-18 אורי ברעם נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב בע"מ (להלן - "הפול")

ביום 8 במאי, 2018 הגיש מר אורי ברעם (עו"ד במקצועו) (להלן: "המבקש") בקשה לאישור תביעה כתובענה ייצוגית נגד הפול (להלן: "בקשת האישור"). עניינה של בקשת האישור בפוליסת ביטוח חובה לאופנועים. לטענת המבקש, הפול גובה מבעלי רכב דו גלגלי פרטיים, "שכל חטאם הינו שהם מדווחים לרשויות המס על הוצאותיהם", פרמיה עסקית, המיועדת עבור רכב "בבעלות אחרת", אשר יקרה, לפי הטענה, בעשרות ולעיתים מאות אחוזים מפרמיית ביטוח חובה שהפול גובה עבור אותם אופנועים ומבוטחים בדיוק, אשר ההבדל היחיד הינו שאלו אינם מדווחים לרשויות המס על הוצאותיהם. לפי הנטען בבקשת האישור, הפול יצר מבחן מקפח, נוגד דין, לא רלוונטי ומעוות, על בסיסו היא משיתה פרמיות ביטוח מנופחות, לפי הנטען, על חלק ניכר ממבוטחיה, ללא כל קשר לשאלת הסיכון האמתי הנובע ממבוטחים אלו; כך, לפי הנטען, הפול קבע נוהל, על דעת עצמו וללא ביסוס בדין, לפיו די בכך שמבוטח מזדכה על עלויותיו של כלי הרכב אל מול רשויות המס, כדי שיראה בכלי הרכב ככזה המשמש את המבוטח "לצרכי עסקי", ומשכך ידרוש כי המבוטח ישלם פרמיה "עסקית" (קרי, המיועדת לרכב בבעלות אחרת, שאינה פרטית) הגבוהה יותר כאמור מאשר פרמיית ביטוח "רגילה", לרכב בבעלות פרטית. טענה נוספת שמועלית בגדרי הבקשה היא, כי הרגולטור קבע שלושה תנאים מצטברים שרק אם כולם חלים, רשאי הפול לגבות פרמיה "עסקית", והם:



באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות (המשך)  
3. (המשך)

(1) הרכב רשום של שם יחיד שאינו תאגיד; (2) הרכב משמש למטרת עסקו של היחיד או גוף אחר; (3) על הפול לסווג את כלי הרכב מאותו הסוג באותו האופן, עליו להודיע על כך לממונה על הביטוח ועל הממונה שלא להתנגד לכך. לטענת המבקש, הפול לא עמד בתנאים אלו כאשר גבה פרמיה "עסקית" מחברי הקבוצה הנטענת. סכום התביעה האישית עומד על 733 ש"ח וסכום התביעה הייצוגית עומד על 19.5 מיליון ש"ח.

הקבוצה אשר בשמה מבוקש להגיש את התובענה הוגדרה כ: "כל מבוטח שהמשיבה סיווגה את רכבו הדו גלגלי כרכב 'בבעלות אחרת' למרות שסיווגו הנכון הינו רכב 'בבעלות פרטית', וגבתה פרמיית ביטוח מוגדלת בהתאם, וזאת בשבע השנים שקדמו להגשת בקשה זו ועד למועד אישורה כייצוגית".

במסגרת דיון שהתקיים הורה בית המשפט על קבלת עמדת הממונה בשאלה מדוע להבחין לעניין הגדרת הבעלות האחרת, בין עו"ד עצמאי לעו"ד שכיר, כאשר שניהם עושים שימוש באופנוע לצרכי עבודה, וקבע כי עמדתו תוגש בתוך 60 יום.

הממונה הגיש את עמדתו לפיה קיימת הצדקה להחיל את תעריף הבעלות האחרת גם על אופנוע בבעלות פרטית כשהוא משמש לצרכים עסקיים (ללא קשר למידת השימוש העסקי של המבוטח הספציפי) וכי זיכוי עלויות הרכב המשמש את המבוטח "לצרכי עסקי" אל מול רשויות המס, הוא מבחן נכון לקביעת השימוש העסקי. הפול הגיש את התייחסותו לעמדת הממונה, המבקש את התייחסותו לעמדה זו.

במהלך קדם משפט שהתקיים ביום 14 באוקטובר, 2020 הציע בית המשפט לצדדים לבוא בדברים לצורך הגעה להסדר פשרה בתיק. הפול דחה הצעה זו. סיכומי הצדדים בתיק הוגשו לבית המשפט ועתה ממתנים להחלטת בית המשפט בבקשה לאישור התביעה כתובענה ייצוגית.

להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

#### 4. ת.צ. 19832-04-20 צבי נחום ואח' נ' הראל חברה לביטוח בע"מ ואח'

ביום 19 באפריל, 2020 הוגשה לבית המשפט המחוזי מרכז בקשה לאישור תביעה כתובענה ייצוגית נגד מספר חברות ביטוח וכן נגד הפול. עניינה של בקשת האישור בטענה לגבייה ביתר של דמי הביטוח בביטוחי רכב (חובה, מקיף וצד ג') במהלך תקופת ההתפשטות של מגפת הקורונה, אשר בעטייה הוטלו על אזרחי המדינה הגבלות משמעותיות אשר הפחיתו את תנועת כלי הרכב. לפי הנטען בבקשת האישור חלה הפחתה בסיכון המבוטח, באופן המצדיק את התאמת דמי הביטוח להפחתה הנטענת כאמור.

הקבוצה בבקשת האישור הוגדרה כ: "כל מבוטחי המשיבות שהחזיקו בתקופה הרלבנטית בביטוחי רכב (ביטוח חובה ו/או ביטוח רכוש ובכלל זה מקיף וצד ג') ואשר לא קיבלו החזר כספי ו/או הפחתה של דמי הביטוח ביחס לתקופה הרלוונטית בשיעור ובסכום התואם את הפחתת הסיכון הביטוחי".

סכום התביעה האישית הועמד על סך של 2,219 ש"ח (כאשר מתוך סכום זה 194.6 ש"ח משויכים לפול ע"י המבקש), וסכום התובענה הייצוגית הועמד על סך של כ-719 מיליון ש"ח.

עילות התביעה הינן כדלקמן:

הפרת חוק חוזה הביטוח במובן זה שדמי הביטוח צריכים לשקף את הסיכון המבוטח (בעניין זה מפנים המבקשים לסעיפים 16 ו-20 לחוק). הפרת חובת תום הלב מכוח דיני החוזים ומכוח דיני הביטוח. עשיית עושר ולא במשפט. רשלנות. הפרת סעיף 58 לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), האוסר על ניצול מצוקתו של מבוטח, חוסר ניסיונו או הפעלת השפעה בלתי הוגנת עליו. הפרת חובה חקוקה – לפי הנטען, הפול הפרה את חוזרי הפיקוח על הביטוח (החוזרים המוזכרים בחלק הכללי של בקשת האישור הם: סעיף 3 לחוזר ביטוח 2005-1-32 אשר קובע כי: "דמי הביטוח נטו שיגבה מבטח מכל אחד

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

א. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות (המשך)

4. (המשך)

ממבוטחיו יהיו לפי הסכומים שהגיש המבטח למפקח ושהמפקח התירם; חלק ב' לקודקס הרגולציה, סעיף ההגדרות, ובפרט ההגדרות ל"בעלות פרטית על רכב", "בעלות אחרת על רכב"; חוזר 2016-1-9 בו נקבעו, בין היתר, תעריפי הביטוח השיורי. תנאי מקפח בחוזה אחיד. עילות חוזיות - "פרשנות נגד המנסח ומבחן הציפיות הסבירות של המבוטח".

במקביל להגשת בקשת האישור דנו, הוגשו שתי בקשות לאישור נגד חברות ביטוח אחרות אשר מועלות בהן טענות דומות: ת"צ 17072-04-20 מנירב ואח' נ' הראל חברה לביטוח ואח' - הוגשה ביום 17 באפריל, 2020 לבית המשפט המחוזי בתל-אביב. ת"צ 16971-04-20 ניר ואח' נ' איי.די.איי חברה לביטוח בע"מ - הוגשה לבית המשפט המחוזי בחיפה ביום 19 באפריל, 2020.

שתי הבקשות לאישור האחרות, בעניין מנירב ובעניין ניר, הועברו אף הן לבית המשפט המחוזי בתל אביב, והן נותרו לכב' השופטת רחל ברקאי. המבקשים בבקשת האישור בעניין ניר והמבקשים בבקשת האישור בעניין נחום הגישו בקשה לפי סעיף 7(ב) לחוק תובענות ייצוגיות, בה התבקש כי הדיון בבקשה בעניין צבי נחום והדיון בבקשה בעניין ניר יאוחד, ואילו הבקשה בעניין מנירב תימחק.

טרם הוחלט האם לאחד את שלושת הבקשות לאישור תובענה ייצוגית. טרם נקבע מועד להגשת התשובה לבקשת האישור כתובענה ייצוגית. התיק קבוע לקדם משפט ליום 21 בינואר, 2021 בבית המשפט המחוזי בתל אביב, השופטת ר' ברקאי.

התיק היה קבוע לקדם משפט ליום 21 בינואר, 2021 בבית המשפט המחוזי בתל אביב בפני כב' השופטת ר' ברקאי, אך עקב הסגר שהוטל, הדיון התבטל ונקבע כי החלטה בדבר אופן הדיון בתיק והבקשה לפי סעיף 7(ב) לחוק תובענות ייצוגיות תינתן בכתב. בנוסף, הפול הגיש לבית המשפט בקשה לסילוק בקשת האישור נגדו על הסף כנגד המבקש 1, נחום. המבקש הגיש את תגובתו לבקשה.

לאחר הגשת תשובה לבקשת הסילוק, ותגובת הפול לתשובה זו, ניתן ביום 16 ביוני, 2021, פסק דין לפיו, דין התביעה ובקשת האישור שהוגשו כנגד הפול להידחות על הסף. בנוסף נקבע כי, על המבקש 1, נחום לשאת בהוצאות הפול בסך של 10,000 ש"ח. טרם חלף המועד להגשת ערעור על פסק הדין.

#### טבלה מסכמת

להלן טבלה מסכמת של הסכומים הנתבעים במסגרת בקשות תלויות לאישור תובענות כייצוגיות כנגד החברה והתאגיד המנהל, כפי שצוינו על ידי התובעים בכתבי הטענות אשר הוגשה מטעמם. מובהר כי הסכום הנתבע אינו מהווה בהכרח כימות של סכום החשיפה המוערכת על ידי החברה, שכן המדובר בהערכות מטעם התובעים אשר דינן להתברר במסגרת ההליך המשפטי.

הסכום הנתבע	מספר תביעות	
אלפי ש"ח		בקשות תלויות לאישור תובענות כייצוגיות:
34,000	2	צוין סכום המתייחס לחברה
-	1	לא צוין סכום המתייחס לחברה

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2021**

**בלתי מבוקרים**

התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2021

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2

סקירת דוחות כספיים ביניים

3

דוחות על המצב הכספי

4

דוחות רווח והפסד ורווח כולל אחר

5

דוחות על השינויים בהון

6

דוחות על תזרימי המזומנים

7

באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----

**דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של**  
**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**מבוא**

סקרנו את המידע הכספי המצורף של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2021 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

**היקף הסקירה**

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

**מסקנה**

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות על המצב הכספי

ליום 31 בדצמבר 2020 מבוקר	ליום 30 ביוני		
	2020	2021	
	בלתי מבוקר אלפי ש"ח		
167	1,247	1,544	<b>נכסים שוטפים</b> חייבים ויתרות חובה
167	1,247	1,544	
2,548	2,702	2,155	<b>נכסים בלתי שוטפים</b>
8,464	7,617	7,169	רכוש קבוע
1,253	1,523	1,000	נכסים בלתי מוחשיים
576	559	697	נכס זכות השימוש
			מסים נדחים
12,841	12,401	11,021	
13,008	13,648	12,565	
1,232	2,191	1,014	<b>התחייבויות שוטפות</b>
5,000	5,000	5,000	המאגר הישראלי לביטוח רכב שירי - הפול
287	312	261	פקדונות של חברות ביטוח
4,579	4,047	4,605	מסים שוטפים לשלם
562	562	570	זכאים ויתרות זכות
			התחייבות בגין חכירה- שוטפת
11,660	12,112	11,450	
726	990	463	<b>התחייבויות לא שוטפות</b>
621	545	651	התחייבות בגין חכירה- לא שוטפת
			התחייבויות בשל הטבות לעובדים
13,007	1,535	1,114	
1	1	1	<b>הון</b>
-	-	-	הון מניות
			עודפים
1	1	1	
13,008	13,648	12,565	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

12 באוגוסט, 2021			
רן מורה צדק מנהל כספים	ערן כהן מנכ"ל	מיכאל קלמן יו"ר הדירקטוריון	תאריך אישור הדוחות הכספיים

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2020	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2020	2021	
	בלתי מבוקר		
מבוקר	אלפי ש"ח		
41,095	20,041	20,844	דמי ניהול מהמאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול
40,973	20,005	20,794	הוצאות הנהלה וכלליות
122	36	50	רווח מפעולות
(45)	(25)	(21)	הוצאות מימון
77	11	29	רווח לפני מסים על הכנסה
47	11	29	מסים על ההכנסה
30	-	-	רווח נקי
			רווח כולל אחר :
(45)	-	-	הפסד אקטוארי בגין תוכנית להטבה מוגדרת
(15)	-	-	הטבת מס
(30)	-	-	סך הכל הפסד כולל אחר
-	-	-	סך הכל רווח כולל

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

סך-הכל	עודפים אלפי ש"ח	הון מניות	
1	-	(* 1	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2021</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
-	-	-	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2021</u> (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2020</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
1	-	(* 1	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2020</u> (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2020</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
1	-	(* 1	<u>יתרה ליום 31 בדצמבר, 2020</u> (מבוקר)

(\* מייצג סכום הנמוך מ- 1 אלפי ש"ח.

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.



לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2020	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		נספח	
	2020	2021		
מבוקר	בלתי מבוקר			
	אלפי ש"ח			
4,275	1,466	520	(א)	<u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
(3,297)	(1,081)	(160)		<u>תזרימי מזומנים מפעילות השקעה</u>
(403)	(96)	(74)		השקעה בנכסים בלתי מוחשיים
(3,700)	(1,177)	(234)		השקעה ברכוש קבוע
				מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה
(574)	(289)	(285)		<u>תזרימי מזומנים לפעילות מימון</u>
(574)	(289)			פירעון קרן התחייבות בגין חכירה
				מזומנים נטו ששימשו לפעילות מימון
-	-	-		<u>שינוי במזומנים ושווי מזומנים</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לתחילת השנה</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לסוף התקופה</u>
				<u>(א) תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
30	-	-		רווח נקי
				פריטים שאינם כרוכים בתזרימי מזומנים:
				פחת והפחתות:
913	452	467		רכוש קבוע
2,759	1,390	1,455		נכסים בלתי מוחשיים
541	270	266		נכס זכות שימוש
47	11	29		מסים על ההכנסה
53	22	30		שינוי בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים, נטו
				שינוי בסעיפים אחרים:
69	1,028	(218)		ירידה (עלייה) במאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי-הפול
242	(838)	(1,377)		ירידה (עלייה) בחייבים ויתרות חובה
(327)	(859)	26		עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות
4,327	1,476	678		מזומנים ששולמו במהלך השנה עבור:
2	2	5		ריבית ששולמה
43	23	16		ריבית ששולמה בגין התחייבות בגין חכירה
45	45	-		מסים שהתקבלו
(142)	(80)	(179)		מסים ששולמו
(52)	(10)	(158)		
4,275	1,466	520		תזרימי מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2021 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר, 2020 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים".

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - מגזרי פעילות

כאמור בדוחות הכספיים השנתיים, לחברה מגזר פעילות אחד בתחום ניהול המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול המספק ביטוח שיורי עבור אופנועים ומסורבי ביטוח רכב חובה בחברות אחרות. ביצועי המגזר מוערכים בהתבסס על רווח תפעולי, כמוצג בדוח על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר.

-----