



## המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

התאגיד המנהל של המאגר לביטוחי  
רכב חובה ("הפול") בע"מ

**דוחות כספיים**  
**(בלתי מבוקרים)**  
**ליום 30 ביוני 2023**

## תוכן עניינים

- .1 [דוח הדירקטוריון](#)
- .2 [הצהרות מנהלים \(SOX\)](#)
- .3 [דוחות כספיים של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי "הפול"](#)
- .4 [דוחות כספיים של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה \("הפול"\) בע"מ](#)

## דוח הדירקטוריון

דוח הדירקטוריון של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה" או "התאגיד") לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2023, סוקר את השינויים העיקריים בפעילות החברה במחצית הראשונה של שנת 2023 (להלן: "תקופת הדוח"), בהתייחס לביטוח המשותף המפורט להלן, אותו היא מנהלת - והוא נערך בהתחשב בכך, שבידי המעיין בו מצוי גם הדוח התקופתי המלא של החברה ליום 31 בדצמבר 2022.

### 1. תיאור המאגר (הביטוח המשותף)

החברה מנהלת את המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – "הפול" (להלן "המאגר" או "הפול") אשר הינו ביטוח משותף של כל חברות הביטוח בישראל העוסקות בביטוח רכב חובה, ומעניק כיסוי ביטוחי שיורי בענף ביטוח רכב חובה. המאגר אינו חברת ביטוח, אך דוחותיו הכספיים והתנהלותו הינם כשל חברת ביטוח, בהתאמות הנדרשות ובשינויים המחויבים.

פעילות המאגר הינה בביטוח רכב חובה בלבד במסגרת הביטוח השיורי ולכן הן דוח הדירקטוריון והן דוחותיו הכספיים מתייחסים לענף ביטוח רכב חובה בלבד.

המאגר מתנהל על פי תקנון המהווה חוזה בין כל המבטחים המשתתפים בביטוח המשותף.

לפי תקנון הפול, חישוב חלקה של כל חברה בשנת חיתום יהיה תחילה זמני ויקבע בהתאם לתקנון הפול, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה בשנה שבין 1 באוקטובר בשנה שקדמה לשנה הקודמת לשנת החיתום, לבין 30 בספטמבר בשנה הקודמת לשנת החיתום. החישוב לעיל יהיה זמני עד לחישוב הסופי שייערך כמפורט להלן. תשלומים על יסוד החישוב הזמני, יהיו מקדמה.

לאחר סיומה של כל שנת חיתום קלנדרית יערך חישוב סופי של חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בשנת החיתום שהסתיימה, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה באותה שנה (לתקופה מיום 1 בינואר ועד 31 בדצמבר בכל שנת חיתום). לאחר החישוב הסופי של חלקה של כל חברה במאגר בכל שנת חיתום, תיערך התאמה למול החישוב הזמני. ההתאמה תיעשה בערכים נומינליים ללא ריבית והצמדה כלשהי.

הביטוח הינו ביטוח משותף של המבטחות ששמותיהן מצוינים באתר האינטרנט של החברה כאשר אחריותה של כל מבטחת מוגבלת לשיעור המצוין לצד שמה, וכי כל מבטחת אחראית לחלקה היחסי בלבד, ואין מבטחת אחת אחראית בגין חלקה של מבטחת אחרת, כאשר שיעור אחריותה של כל מבטחת הנקוב באתר האינטרנט כאמור הוא בהתאם לשיעורים הזמניים, כמוסבר לעיל ובטרם עריכת החישוב הסופי בתום כל שנת חיתום. יובהר איפוא, שאין בציון שיעור אחריותה של כל מבטחת באתר האינטרנט כדי לגרוע מההתחשבות הפנימית בתום כל שנת חיתום כמוסבר לעיל.

חלקן של חברות הביטוח במאגר בשנות החיתום 2021-2023 הינו כדלקמן :

	2021 סופי	2022 סופי	2023 זמני*
הפניקס	12.37%	12.57%	13.11%
שלמה	12.00%	10.88%	11.52%
כלל	10.71%	11.61%	11.66%
הראל	11.08%	14.17%	13.01%
ביטוח ישיר	8.06%	7.98%	8.16%
מנורה	8.11%	8.03%	7.82%
מגדל	6.32%	6.44%	6.74%
איילון	5.86%	4.73%	5.03%
הכשרה	5.23%	4.53%	4.79%
שומרה	4.87%	5.39%	4.76%
ווישור	4.68%	5.56%	5.23%
אי.אי.ג'י	3.72%	3.82%	3.87%
שירביט (**)	3.27%	0.00%	0.00%
ליברה	2.22%	2.73%	2.71%
בטוח חקלאי	1.50%	1.56%	1.59%
	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>

(\*) חישוב חלקה של כל חברה לשנת 2023 הינו זמני עד לחישוב הסופי שיערך (כמפורט בעמוד הקודם).  
 (\*\*\*) ביום 30 בנובמבר 2021, לאחר שהתקיימו כל התנאים המתלים הרלוונטים, הושלמה ההתקשרות בין הראל לביטוח לשירביט לפיה, רכשה הראל ביטוח את פעילותה הביטוחית של שירביט.

המאגר אינו עוסק בשיווק והפצה יזומים, אלא מוכר פוליסות למי שפונה אליו, בהנחה שלא הצליח להשיג ביטוח רכב חובה באופן ישיר אצל מבטח, לרבות באמצעות סוכן ביטוח.

המאגר מנוהל על ידי התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ, חברה המאוגדת כחברה פרטית הרשומה ברשם החברות, שהוקמה ע"י חברות הביטוח העוסקות בביטוח רכב חובה, המשתתפות במאגר, במסגרת תקנת משנה 3(א) לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף) התשס"א – 2001.

בעלי המניות בתאגיד הינם, כל חברות הביטוח המשתתפות במאגר. זכויות ההצבעה משתנות בכל שנה קלנדרית. הזכויות מחושבות לפי הממוצע השנתי של שיעורי האחריות של כל חברה בביטוח השיווי בשלוש השנים האחרונות, שקדמו לשנה בה ממומשות זכויות ההצבעה. הזכויות הרכושיות שהמניות מקנות לאוחזים בהן מוגבלות אך ורק לזכות לקבל את יתרת נכסי החברה לאחר פרוקה, ואינן כוללות את הזכות לדיבידנדים או לחלוקה כלשהי אחרת.

## 2. תיאור הסביבה העסקית

בענף ביטוח רכב חובה, פועלות כיום 14 חברות ביטוח. כאמור, המאגר אינו מהווה "חברת ביטוח אחת", אלא מהווה ביטוח משותף של כל החברות הפועלות בענף ביטוח רכב חובה. התוצאות העסקיות של המאגר באות לידי ביטוי בכל אחת מחברות הביטוח, לפי חלקה בביטוח המשותף, וזאת במרכיבים וסעיפים שונים בדוחותיהן הכספיים, כגון: פרמיה, דמים, עמלות, הוצאות לסילוק התביעות ועתודות ביטוח.

לפי נתוני שוק הביטוח, היקף הפרמיות והדמים של המאגר מהווים כ-8.3% מסה"כ פרמיות ודמים בענף ביטוח רכב חובה בשנת 2022 וכ-17% מהיקף התביעות ששולמו, כולל שינוי בתביעות התלויות באותה תקופה, לעומת כ-8.3% וכ-12%, בהתאמה בשנת 2021.

### **חוזרים, טיטות חוזרים והנחיות של רשות שוק ההון ביטוח וחיסכון שפורסמו בתקופת הדוח ורלוונטיים למאגר:**

(א) ביום 1 במרס 2023, פורסם חוזר ביטוח 3-1-2023 "חוזר ממשק אינטרנטי לאיתור מוצרי ביטוח" אשר דחה את תחילת התיקונים שהתקבלו בחוזר ביטוח 15-1-2022 "ממשק אינטרנטי לאיתור מוצרי ביטוח" לעניין הדיווח הנדרש בענף ביטוח רכב חובה ל-2 באפריל, 2023 - לצורך השלמת הליכי פיתוח שונים וביצוע התאמות בדיווח.

(ב) ביום 10 במאי 2023 פורסם חוזר ביטוח 7-1-2023 "תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה" (אשר החליף את נספח 6.2.2 ונספח 6.2.3 לשער 6 חלק 2 בחוזר המאוחד) לפיו עודכנו דמי הביטוח נטו בפול, החל מיום 1 ביולי 2023 ואילך, כדי להתאימם לסיכון המבוטח בפול בהתבסס על המלצותיו של מפעיל מאגר המידע הסטטיסטי בענף ביטוח רכב חובה להערכת עלות הסיכון הטהור בענף ביטוח רכב חובה לשנת 2020. במסגרת החוזר עודכנו דמי הביטוח נטו בפול ובהתאם להוראות הדין, לכלי הרכב השונים המבוטחים בפול כמפורט בחוזר להלן: לאופנועים בבעלות פרטית ובעלות חברה – ייקור ממוצע של כ-10%; לרכבים פרטיים ומסחריים עד 3.5 טון בבעלות פרטית – ייקור ממוצע של כ-22%; לרכבים פרטיים ומסחריים עד 3.5 טון בבעלות חברה – ייקור ממוצע של כ-22% ולכלים מיוחדים – ייקור משתנה בהתאם לסוגי הרכבים השונים.

(ג) ביום 15 בנובמבר, 2021 פורסם חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"א-2021. בחוק נקבע משטר משפטי חדש ביחס לתביעות שיבוב דלעיל כדלקמן:

- בוטלה זכותו של המל"ל להגיש תביעות שיבוב לפי סעיף 328(א) לחוק הביטוח הלאומי שנשענות על חוק הפלת"ד ונובעות מתאונות דרכים שאירעו מיום 1 בינואר, 2023 ואילך.

- ביטול זכות השיבוב כאמור, אינו פוגע בזכות המבטח לנכות מהפיצויים להם זכאי הנפגע את הגמלאות שהנפגע (התובע) זכאי לקבל מהמל"ל עקב אותה תאונה.

- בוטלה חובת הדיווח למל"ל לפי סעיף 328(א1) לחוק הביטוח הלאומי לגבי ניכוי גמלאות מפיצויים המשולמים בגין תאונות מיום 1 בינואר 2023 ואילך.

- חלף תביעות שיבוב בגין תאונות דרכים שאירעו מיום 1 בינואר, 2023 ואילך, על הפול להעביר למל"ל (באמצעות קרנית) 10% מדמי הביטוח (כהגדרתם בסעיף 328.א.א) שנגבו על ידו בחודש הקודם, ואילו מיום 1 בינואר 2025 10.95%.

- ההתחשבות למול המל"ל ביחס לתאונות שאירעו עד ה-31 בדצמבר 2022 תמשיך להתקיים כבעבר, למעט העובדה שתקופת ההתיישנות ביחס לתביעות שיבוב הנובעות מתאונות שאירעו בשנים 2014-2016 תוארך בשנה אחת.

ביום 21 בנובמבר 2022 פורסם חוזר ביטוח 19-1-2022 "תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה", אשר עידכן את "דמי הביטוח נטו" בפול החל מיום 1 בינואר, 2023 בעקבות הסדרת מנגנון תיקון סעיף 328א לחוק הביטוח הלאומי, כאמור לעיל. כך

שעל מנת לשמור על המצב הקיים, הופחתו דמי הביטוח נטו הקיימים כיום בפול ב-10% החל משנת 2023. כמו כן, ביום 8 בנובמבר, 2022 פורסם חוזר ביטוח 18-1-2022 בנושא: "הוראות בענף הביטוח רכב חובה" אשר עדכן את שיעור הדמים בענף ביטוח רכב חובה בעקבות הסדרת מנגנון תיקון סעיף 328א לעיל, כך שהחל מיום 1 בינואר, 2023 שיעור הדמים בפול יעמוד על 9% מדמי הביטוח נטו.

ביום 1 ביוני 2023 פורסם עדכון שלישי למפת דרכים לאימוץ תקן חשבונאות בינלאומי מספר 17 (IFRS) – חוזי ביטוח, הכולל מספר עדכונים ביחס למפת דרכים (עדכון שני) במטרה להבטיח את ההיערכות ליישום איכותי של תקן חשבונאות בינלאומי מספר 17 (IFRS), ובהם בעיקר:

- עדכון מועד היישום לראשונה של תקן דיווח כספי בינלאומי מספר 17 (IFRS) בדבר חוזי ביטוח ושל תקן דיווח כספי בינלאומי מספר 9 (IFRS) בדבר מכשירים פיננסיים (להלן – "התקנים החדשים"), ליום 1 בינואר 2025;
- עדכון אבני הדרך לשנים 2023 ו-2024, בהתאמה לדחיית מועד היישום לראשונה של התקנים החדשים. העדכונים באבני הדרך ביחס לטיטה הינם, בין היתר:
- עדכון דרישת הגילוי לציבור בדוח הכספי של שנת 2024 על הרווח הכולל לתקופה של חציון ראשון 2024 חלף כל שנת 2024;
- ביטול הדרישה לדיווח על כל סעיפי הדוח על המצב הכספי ליום 1 בינואר 2023. חלף דרישה זו, הוספה דרישת דיווח למבדק כמותי על תיק ביטוח רכב חובה, ברוטו ומשנה, ליום 1 בינואר 2023 במסגרת QIS-1; נדרש להעביר את מסמכי QIS-1 לדיעת רואי החשבון המבקרים ללא צורך בסקירה ואישור שלהם; ההגשה של QIS-2 עודכנה ליום 31 ביולי 2024.

ביום 1 ביוני 2023 פורסמה טיוטת תיקון הוראות החוזר המאוחד - נספח 6.2.1 לשער 6 חלק 2 בחוזר המאוחד, משתנים וקטגוריות בענף רכב חובה, אשר מורה כי בהתאם להמלצותיו של מפעיל מאגר המידע הסטטיסטי, בכוונת הרשות לפנות לוועדה המשותפת של וועדת החוקה חוק ומשפט וועדת הכספים של הכנסת בבקשה לקבל את אישורה להוספת המשתנים הבאים לרשימת המשתנים לצורך קביעת דמי הביטוח:

- נסועה – מספר הקילומטרים אותם צפוי לנסוע או נוסע כלי הרכב בתקופת הביטוח.
- ביצוע קורס נהיגה לאופנוענים, אשר יעמוד בהוראות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ויוביל לשיפור מיומנות הנהיגה ולהפחתה בסיכון הביטוחי, בעיקר של נהגים בעלי סיכון גבוה.
- מערכת בלימה אוטונומית (Autonomous Emergency Braking) – AEB – המסייעת לנהג להגיב לסכנות באמצעות אופטימיזציה של בלימה.
- מערכת סיוע לשמירה בנתיב (Lane Departure Prevention) – LDP – שנעשה בה שימוש במצלמות כדי לנטר את מיקום הרכב ביחס לסימוני הנתיבים. כך שאם הרכב סוטה לעבר סמני הנתיב או חוצה אותם, המערכת עושה שימוש בהיגוי או בלימה סלקטיבית של גלגלי הרכב כדי להחזיר את הרכב לנתיב.

מטרת הוספת המשתנים האמורים לרשימת המשתנים כמפורט בטיטת החוזר היא לתמרץ נהיגה זהירה ובטוחה יותר שתאפשר להתאים טוב יותר את דמי הביטוח לסיכון המבוטח ולסיכון של כלי הרכב בהתאם למערכות הבטיחות המותקנות בו.

תחילת הוראות החוזר בהתאם לקבוע בטיטה היא ב-1 בינואר 2024 ובכל מקרה ביחס לפול תחילתו כפופה לתיקון נספח 6.3.3 לשער 6 חלק 2 בחוזר המאוחד "משתנים ומקדמים בביטוח השירי".

(ו) ביום 4 ביולי, 2023 פורסמה טיוטת חוזר ביטוח 2022-349 לעדכון החוזר המאוחד - פרק רואה חשבון מבקר, הכוללת מספר עדכונים לפרק הכלול בחוזר המאוחד ואשר נועדה לאגד את כל הוראות הממונה שקשורות למינוי, כהונתו וסיום כהונתו של רואה חשבון מבקר, על מנת להטמיע במסגרת החוזר הוראות שונות של הממונה, הפזורות בחוזרים קודמים, וכן לעדכן הפניות לפרקים השונים של החוזר המאוחד, בעקבות שינויים שחלו בהם תחילתו של החוזר החל מיום פרסומו כחוזר.

### 3. צו הסדרי חציה

לצו הסדרי החציה בכללותו ישנה השפעה מהותית על הקטנת הפסדי המאגר. לפרטים בדבר צו הסדרי החציה ראה בדוח התקופתי לשנת 2022 פרק א תיאור עסקי המאגר. בחישוב העתודות האקטואריות של המאגר נלקח מראש אומדן הגביה הצפוי של המעורבות, וזאת במלוא סכום הגביה העתידית, תוך התחשבות בגביה בפועל.

להלן פרטים בדבר הגביה מתבררת הביטוח בגין צו החציה בשש וחצי השנים האחרונות (במיליוני ש"ח - צמוד למדד המחירים לצרכן ליום 30 ביוני, 2023):

שנת חיתום	תקבולים 1-6/23	תקבולים 2022	תקבולים 2021	תקבולים 2020	תקבולים 2019	תקבולים 2018	תקבולים 2017	סה"כ
עד 2008	0.2	4.4	2.9	4.4	12.7	15.8	18.3	58.7
2009	-	-	0.3	8.6	1.6	12.9	19.5	42.9
2010	0.1	1.3	1.0	7.0	5.5	6.9	13.0	34.8
2011	0.1	3.4	0.9	3.3	10.9	16.6	20.3	55.5
2012	2.6	1.3	5.2	3.5	23.6	19.7	33.2	89.1
2013	2.6	5.7	25.2	15.0	17.5	24.1	36.2	126.3
2014	1.7	13.5	33.3	25.8	26.3	35.6	28.6	164.8
2015	7.3	30.6	29.2	23.0	31.5	44.0	24.8	190.4
2016	26.1	32.9	34.2	30.7	39.3	34.2	5.9	203.3
2017	15.5	19.1	28.7	46.1	41.2	10.7	0.5	161.8
2018	11.3	26.0	39.8	34.6	12.9	0.6	-	125.2
2019	17.3	38.0	34.1	8.7	0.5	-	-	98.6
2020	17.0	22.8	7.1	0.2	-	-	-	47.1
2021	8.1	4.1	0.1	-	-	-	-	12.3
2022	0.9	-	-	-	-	-	-	0.9
	110.8	203.1	242.0	210.9	223.5	221.1	200.3	1,411.7

### 4. עתודות ביטוח

המאגר ממומן חודש בחודשו על ידי בעלי מניותיו ולכן אין השקעות כלשהן המניבות הכנסות מהשקעות.

תשלומי התביעות וההערכות של תביעות תלויות בכל שנת חיתום נרשמות שנה בשנה כחלק שוטף מדוחות רווח והפסד של המאגר.

ההתחייבויות הביטוחיות של המאגר ליום 30 ביוני, 2023 חושבו על ידי האקטואר הממונה של הפול, מר סטיבן קוסטין. לשנות החיתום 1995-2008 ההערכות חושבו בהתבסס על ההערכות הפרטניות של התביעות כפי שהוערכו על ידי מחלקת התביעות של המאגר. עבור שנות חיתום 2009 ואילך הוערכו ההתחייבויות הביטוחיות לכל שנת חיתום תוך התבססות על שיטות ומודלים אקטואריים שבשימוש האקטואר, כפי שפורטו בבאור 18, לדוח הכספי השנתי ליום 31 בדצמבר 2022.

החברה מיישמת החל מחודש ינואר 2015 את עמדת הממונה בקשר לנוהג המיטבי לחישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי.

## **5. מצב כספי**

למאגר אין הון עצמי או דרישות להון עצמי כמוגדר בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח, היות והחברות המשתתפות במאגר, קרי חברות הביטוח, נושאות במלוא התחייבויותיו של המאגר ובמלוא תזרים המזומנים של המאגר (כאמור מדובר בביטוח משותף ודרישות ההון ממילא באות לידי ביטוי בכל חברה וחברה), לפיכך המאגר אינו צריך להחזיק בהון עצמי.

הדוח על המצב הכספי של המאגר ליום 30 ביוני, 2023 הסתכם בכ- 4.05 מיליארד ש"ח בהשוואה לסך של כ- 3.92 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני, 2022.

סך ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח הסתכמו בכ- 3.92 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני, 2023 בהשוואה לסך של כ- 3.81 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני, 2022, מהווה גידול של כ-2.9%.

## **6. תוצאות הפעילות**

ההפסד של המאגר במחצית הראשונה של שנת 2023 הסתכם בסך של כ- 185.7 מיליוני ש"ח בהשוואה להפסד בסך של כ- 286.0 מיליוני ש"ח בתקופה המקבילה אשתקד. הקיטון בהפסד נבע ברובו מקיטון בשיעור עליית מדד המחירים לצרכן בתקופת הדוח למול התקופה המקבילה אשתקד ומהתפתחות חיובית בעתודות הביטוח.

ההפסד בתקופת הדוח הנובע מביטוח חובה של אופנועים מסתכם בסך של כ- 194.3 מיליון ש"ח, הרווח מביטוח חובה של כלי רכב אחרים מסתכם בסך של כ- 8.6 מיליון ש"ח, בהשוואה להפסד של כ- 268.3 מיליון ש"ח והפסד של כ- 17.7 מיליון ש"ח, בהתאמה בתקופה המקבילה אשתקד.

פרמיות שהורווחו (פרמיות שנרשמו בניכוי השינוי בעתודה לפרמיה שטרם הורווחה) במחצית הראשונה של שנת 2023 הסתכמו בכ- 241.5 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 217.9 מיליוני ש"ח בתקופה המקבילה אשתקד, המהווה גידול של כ- 10.8%. הגידול בפרמיה נבע בעיקרו מגידול בכמות הרכבים המבוטחים במאגר, ברובו בביטוח רכבים פרטיים, מעליית מדד המחירים לצרכן ובניכוי קיטון בפרמיה נטו ללא דמים בשיעור של 10% בהתאם לחוזר הביטוח "תיקון הוראות החוזר המאוחד



בענף ביטוח רכב חובה" אשר עדכן את דמי הביטוח נטו העקבות הסדרת מנגנון ההתחשבות בשל תביעות תאונות דרכים בין המוסד לביטוח לאומי לבין הפול וחברות הביטוח החל מיום 1 בינואר 2023, כמפורט בסעיף 2(ג) לעיל.

פרמיות שהורווחו בביטוח חובה של אופנועים הסתכמו בתקופת הדוח בסך של כ- 176.6 מיליון ש"ח, בביטוח חובה של רכבים פרטיים הסתכמו בסך של כ- 55.5 מיליון ש"ח ובביטוח חובה של כלי רכב אחרים הסתכמו לסך של כ- 9.4 מיליון ש"ח, בהשוואה לכ- 167.6 מיליון ש"ח, לכ- 38.4 מיליון ש"ח וכ- 11.9 מיליון ש"ח, בהתאמה בתקופה מקבילה אשתקד.

פרמיות נטו ללא דמים הסתכמו במחצית הראשונה של שנת 2023, בסך של כ- 250.8 מיליון ש"ח בהשוואה לסך של כ- 218.8 מיליון ש"ח בתקופה המקבילה אשתקד, המהווים גידול של כ- 14.6%.

פרמיות נטו ללא דמים בתקופת הדוח בביטוח חובה של אופנועים הסתכמו בסך של כ- 174.5 מיליון ש"ח, בביטוח חובה של רכבים פרטיים הסתכמו בסך של כ- 64.5 מיליון ש"ח ובביטוח חובה של כלי רכב אחרים הסתכמו לסך של כ- 11.8 מיליון ש"ח, בהשוואה לכ- 165.7 מיליון ש"ח, לכ- 41.6 מיליון ש"ח וכ- 11.5 מיליון ש"ח, בהתאמה בתקופה מקבילה אשתקד.

התפלגות כמות המבוטחים במאגר במונחי חשיפה במחצית הראשונה של שנת 2023 הינה: כ-52% ממבוטחי המאגר במונחי חשיפה שנתית הינם אופנועים, כ-44% רכבים פרטיים וכ-4% כלי רכב אחרים, בהשוואה לכ-62%, כ-33% וכ-5%, בהתאמה בתקופה המקבילה אשתקד.

הוצאות הנהלה וכלליות במחצית הראשונה של שנת 2023, לאחר סיווג הוצאות עקיפות לשוב תביעות והוצאות רכישה, הסתכמו בכ- 8.3 מיליון ש"ח, לעומת סך של כ- 8.7 מיליון ש"ח בתקופה המקבילה אשתקד.

תוצאות הפעילות המפורטות לעיל, הינן לאחר שיבובים ועדכון של הערכות תביעות תלויות בגין צו החציה.

## **7. בקשות לאישור תובענות כייצוגיות והליכים משפטיים כנגד החברה**

לעניין בקשות לאישור תובענות כייצוגיות שהוגשו כנגד החברה, ראה באור 3 לדוחות הכספיים ביניים של המאגר.

## **8. שינויים בכהונת דירקטורים ונושאי משרה בתקופת הדוח**

ביום 28 במאי, 2023 מונתה גב' קרן גרניט לדירקטורית וחברת ועדת ביקורת מטעם הפניקס במקום הגב' סיגל כהן אשר הודיעה על סיום כהונתה.

ביום 16 ביולי, 2023 מונתה גב' אדוה שלנגר מאירי לדירקטורית מטעם מגדל במקום הגב' רוני גינור אשר הודיעה על סיום כהונתה. המינוי הינו בכפוף לאישור או אי התנגדות הפיקוח.

## 9. בקורות ונהלים לגבי הגילוי (SOX 302)

בעקבות הנחיות שהוציאה הרשות לניירות ערך בארה"ב, במסגרת חוק ה"סרבנס אוקסלי" ( Act of Sarbanes- Oxley 2002), פרסם הממונה חוזרים המטילים על הגופים המוסדיים לצרף לדוחות הכספיים הצהרות של המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של המאגר וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות, שנועדו להבטיח שמידע מהותי המתייחס לגוף האמור מובא לידיעתם. בהתאם לאמור, המאגר קיים את ההליך הנדרש על פי סעיף 302 לחוק Sarbanes-Oxley, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות בגוף המוסדי.

הנהלת המאגר בשיתוף המנכ"ל ומנהל כספים של המאגר העריכו לתום התקופה המכוסה בדוח זה את היעילות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של המאגר. על בסיס הערכה זו, מנכ"ל המאגר ומנהל הכספים הסיקו כי לתום תקופה זו הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של הגוף המוסדי הינן יעילות על מנת לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על המידע שהגוף המוסדי נדרש לגלות בדוח החצי שנתי בהתאם להוראות הדין והוראות הדיווח שקבע הממונה ובמועד שנקבע בהוראות אלו. הצהרות המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של המאגר וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות ביחס לדוחות כספיים אלה מצורפות להלן.

## 10. אחריות בקרה פנימית על הדיווח הכספי (SOX 404)

הוראות SOX404 מיושמות בהתאם לחוזר גופים מוסדיים 10-9-2009 שעניינו "אחריות ההנהלה על הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי". בהתאם לחוזר המאגר כללה בדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2022 הצהרה בדבר אחריות ההנהלה להקמה או לתחזוק של מערך ונהלי בקרה פנימית נאותים על הדיווח הכספי, וכן הערכה לתום שנת הכספים לגבי היעילות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, שכללה בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות במאגר. במהלך החציון המסתיים ביום 30 ביוני 2023, לא אירע כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי אשר השפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.

במשך תקופת הדוח התקיימו 8 ישיבות של הדירקטוריון וועדותיו.

חברי הדירקטוריון מודים להנהלת החברה ועובדיה על תרומתם לעבודה המאומצת בפעילות העצמאית של המאגר.

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

ערן כהן – מנכ"ל

מיכאל קלמן – יו"ר

17 באוגוסט, 2023

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, ערן כהן, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.23 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכך-  
(א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;  
(ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקוחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לדרישות שנקבעו על ידי הממונה בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981;  
(ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכך-  
(ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון זה שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכך-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:  
(א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכך-  
(ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.  
אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, אייל גונן, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.23 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכך-
  - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
  - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לדרישות שנקבעו על ידי הממונה בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981;
  - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכך-
  - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכך-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
  - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכך-
  - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2023**

**בלתי מבוקרים**

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2023

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2

סקירת דוחות כספיים ביניים

3

דוחות על המצב הכספי

4

דוחות רווח והפסד

5

דוחות על תזרימי המזומנים

6-9

באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----

## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב שיורי ("הפול") בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן - המאגר), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2023 ואת הדוחות התמציתיים על רווח והפסד ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם להוראות שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א – 1981, כמתואר בביאור 2(א). אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחויבים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם להוראות שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, כמתואר בביאור 2(א) למידע הכספי.

### פסקת הדגש העניין (הפניית תשומת לב)

מבלי לסייג את מסקנתנו הנ"ל, הננו מפנים את תשומת הלב לאמור בראור 3 לדוחות הכספיים בדבר חשיפה להתחייבויות תלויות.

ליום 31 בדצמבר 2022	ליום 30 ביוני	
	2022	2023
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

נכסים

4,754	4,981	5,486
3,822,730	3,807,912	3,917,786
123,053	87,237	98,100
146	157	122
19,628	18,462	31,222
<u>3,970,311</u>	<u>3,918,749</u>	<u>4,052,716</u>

הוצאות רכישה נדחות  
חלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו  
חברות ביטוח המשתתפות במאגר  
חייבים ויתרות חובה  
מזומנים ושווי מזומנים

סך כל הנכסים

התחייבויות

3,827,532	3,812,940	3,923,321
48	47	49
<u>3,827,484</u>	<u>3,812,893</u>	<u>3,923,272</u>

התחייבויות בגין חוזי ביטוח  
בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בהתחייבויות בגין חוזי  
ביטוח (ביטוח משותף)

40,000	40,000	40,000
1,263	596	157
27,608	21,692	13,635
73,956	43,568	75,652
142,827	105,856	129,444
<u>3,970,311</u>	<u>3,918,749</u>	<u>4,052,716</u>

פקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ  
פרמיות מראש  
זכאים ויתרות זכות

סך כל ההתחייבויות

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

אייל גונן מנהל כספים	ערן כהן מנכ"ל	מיכאל קלמן י"ר הדירקטוריון	17 באוגוסט, 2023 תאריך אישור הדוחות הכספיים
-------------------------	------------------	-------------------------------	--



לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2022	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2022	2023	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
456,147	217,938	241,515	פרמיות שהורווחו
430	60	362	הכנסות מימון
456,577	217,998	241,877	סך הכל ההכנסות
818,113	489,970	413,820	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
22	17	18	בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בתשלומים ובשינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
818,091	489,953	413,802	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח בשייר
11,199	5,209	5,548	עמלות והוצאות רכישה אחרות
17,199	8,796	8,269	הוצאות הנהלה וכלליות
846,489	503,958	427,619	סך הכל ההוצאות
(389,912)	(285,960)	(185,742)	הפסד לתקופה
			הרכב ההפסד:
(146,042)	(56,908)	(90,686)	נזקף לחובת חברות הביטוח
(243,870)	(229,052)	(95,056)	חלקן של חברות הביטוח בגידול בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
(389,912)	(285,960)	(185,742)	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2022	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2022	2023
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

(389,912)	(285,960)	(185,742)
243,870	229,052	95,056
146,042	56,908	90,686
-	-	-

הפסד לתקופה  
גידול בחלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח  
הפסד לתקופה שנזקף לחובת חברות הביטוח

התאמות הדרושות להצגת תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

שינוי בנכסים והתחייבויות:

(303)	(970)	(1,106)
(17,599)	18,217	24,953
6	(5)	24
2,012	(3,904)	(13,973)
30,000	(388)	1,696
14,116	12,950	11,594
14,116	12,950	11,594
5,512	5,512	19,628
19,628	18,462	31,222

השינוי בתאגיד המנהל של המאגר הישראלי לביטוח רכב  
חובה – הפול, נטו  
ירידה (עליה) ביתרת חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
עלייה (ירידה) בחייבים ויתרות חובה  
עליה (ירידה) בפרמיות מראש  
עלייה (ירידה) ירידה בזכאים ויתרות זכות

מזומנים נטו שנבעו מפעילות שוטפת

שינוי במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2023 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של המאגר ליום 31 בדצמבר, 2022 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

א. מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

עד ליום 31 בדצמבר 2022, היו הדוחות הכספיים של החברה ערוכים בהתאם לתקני ה-IFRS. החל מיום 1 בינואר 2023, הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לדרישות שנקבעו על ידי הממונה בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981.

בהתאם לדרישות שנקבעו על ידי הממונה נדחה מועד היישום לראשונה של תקן דיווח כספי בינלאומי מספר 17 בדבר חוזי ביטוח (IFRS 17) ושל תקן דיווח כספי בינלאומי מספר 9 בדבר מכשירים פיננסיים (IFRS 9) ליום 1 בינואר 2025 (וזאת במקום מועד היישום לראשונה שנקבע בתקן עצמו - 1 בינואר 2023), לפירוט נוסף ראה באור ג2 לדוחות הכספיים ביניים. לאור זאת, בתקופות שעד מועד היישום לראשונה בישראל החברה ממשיכה ליישם את תקן דיווח כספי בינלאומי מספר 4 בדבר חוזי ביטוח (IFRS 4) ואת תקן חשבונאות בינלאומי מספר 39 בדבר מכשירים פיננסיים (IAS 39 משנת 2017).  
ביתר הנושאים, הדוחות הכספיים ביניים מאוחדים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 "דיווח כספי לתקופות ביניים".

בעריכת תמצית הדוחות הכספיים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) נדרשת הנהלת החברה להשתמש בשיקול דעת בהערכות, אומדנים והנחות אשר משפיעים על יישום המדיניות ועל הסכומים של נכסים והתחייבויות, הכנסות והוצאות. יובהר שהתוצאות בפועל עלולות להיות שונות מאומדנים אלה.

שיקול הדעת של הנהלה, בעת יישום המדיניות החשבונאית של החברה וההנחות העיקריות ששימשו בהערכות הכרוכות באי וודאות, הינם עקביים עם אלו ששימשו בדוחות הכספיים השנתיים.

המדיניות החשבונאית אשר יושמה בעריכת הדוחות הכספיים ביניים מאוחדים עקבית לזו שיושמה בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

ב. פרטים על שיעורי השינוי שחלו במדד המחירים לצרכן

מדד המחירים לצרכן	
מדד ידוע	מדד בגין
%	

לששת החודשים שהסתיימו ביום:

2.5	2.2	30 ביוני, 2023
3.1	3.2	30 ביוני, 2022
5.3	5.3	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2022

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

ג. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופה שלפני יישומם

תקן דיווח כספי בינלאומי IFRS 17, חוזי ביטוח ותקן דיווח כספי בינלאומי IFRS 9, מכשירים פיננסיים

בהמשך לאמור בבאור 2(ט') לדוחות הכספיים השנתיים של החברה, גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופה שלפני יישומם "תקן דיווח כספי בינלאומי IFRS 17, חוזי ביטוח" (להלן- IFRS 17) ו- "9 IFRS מכשירים פיננסיים" (להלן- IFRS 9), ביום 1 ביוני 2023 פרסם הממונה על רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון עדכון שלישי ל- "מפת דרכים לאימוץ תקן חשבונאות בינלאומי מספר 17 (IFRS) חוזי ביטוח" (להלן- עדכון שלישי) הכוללת מספר עדכונים ביחס ל-"מפת דרכים- עדכון שני", שפורסמה ביום 14 בדצמבר 2022.

במסגרת העדכון השלישי נדחה מועד היישום לראשונה של IFRS 17 ושל IFRS 9 בישראל לתקופות הרבעוניות והשנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2025 (בהתאם, מועד המעבר יחול ביום 1 בינואר 2024).

בהתאם לעדכון השלישי, בשנת 2024, במסגרת הדוחות הכספיים לרבעון השלישי, תידרשנה החברות לדווח, במסגרת באור ייעודי לדוחות הכספיים, דוח פרו-פורמה על המצב הכספי בלבד ליום 1 בינואר 2024 (נתוני יתרות פתיחה למועד המעבר, ללא מספרי השוואה), שיהיו ערוכים בהתאם להוראות IFRS 17 ו- IFRS 9. בדוח השנתי לשנת 2024, תידרשנה החברות לדווח, דוחות עיקריים פרו-פורמה (לכל הפחות - דוח על המצב הכספי ליום 1 בינואר 2024 וסעיפים נבחרים מהדוח על הרווח הכולל לשנת 2024, ללא מספרי השוואה), שיהיו ערוכים בהתאם להוראות IFRS 17 ו- IFRS 9 וכל זאת בהתאם למתכונת גילוי המצורפת בנספח לעדכון השלישי.

בנוסף, במסגרת העדכון השלישי עודכנו אבני הדרך ליישום התקנים בשנים 2023 ו-2024, בהתאמה לדחיית מועד היישום לראשונה של IFRS 17 ו- IFRS 9 ובמטרה להבטיח את היערכותן של חברות הביטוח בישראל ליישום איכותי של התקנים באופן נאות ומהימן. עקרי העדכונים הינם ביחס לדרישות הדיווח לרשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון לפני מועד היישום לראשונה, ללוח הזמנים להתאמת מערכות המידע, להשלמת גיבוש המדיניות החשבונאית, להיערכות לחישוב תיאום הסיכון עבור סיכון לא פיננסי (RA), למעורבות רואי החשבון המבקרים ולגילוי מידע איכותי משלים לביאור הייעודי החל מהדוחות הכספיים לרבעון הראשון של שנת 2024.

החברה ממשיכה לבחון את ההשלכות של אימוץ תקן IFRS 17 האמור על דוחותיה הכספיים ונערכת ליישומם בלוח הזמנים האמור. לתקן IFRS 9 לא צפויה השפעה על החברה.

החברה בוחנת וממפה את הבקורות הנדרשות ואת אופן זרימת המידע אל הדוחות הכספיים. בנוסף, בהתאם לעדכון השלישי, עד ליום 31 באוגוסט 2023, החברה תדווח לרשות את התוצאות של סקר ההשפעה הכמותית (studies Impact Quantitative, להלן - "SIQ") הראשון לבחינת השפעת היישום לראשונה של IFRS 17. במסגרת ה-QIS הראשון, החברה ביצעה מבדקים כמותיים לצורך בחינת המתודולוגיה של חישוב יתרות הפתיחה על בסיס היתרות ליום 1 בינואר 2023 של חוזי ביטוח במסגרת העדכון השלישי.

באור 3: - התחייבויות תלויות

להלן פירוט בקשות לאישור תובענות ייצוגית שהוגשו כנגד החברה:

1. **אודי אפרת נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ ת"צ 24287-09-22-**  
 ביום 11 בספטמבר, 2022 הוגשה על ידי מר אודי אפרת (להלן - "המבקש") בקשה לאישור  
 תובענה ייצוגית נגד החברה.

המבקש טוען כי החברה ניכתה מתגמולי הביטוח ששילמה למבוטחיה בפוליסת ביטוח חובה  
 את מלוא ההשתתפות העצמית בסך של 25,000 ש"ח באופן גורף, על אף שלפי הוראות הדין  
 והפוליסה היה עליה לנכות בחלק מהמקרים השתתפות עצמית נמוכה יותר.  
 המבקש מבקש להורות לחברה, בין היתר, להשיב לכלל מבוטחיה בפוליסת ביטוח חובה  
 שהגישו נגדה תביעה בגין נזקיהם הגופניים, את הסכום שאותו קיזזה ביתר.  
 סכום התביעה האישית הינו כ- 16,778 ש"ח. נטען כי סכום התביעה הייצוגית עולה על 2.5  
 מיליון ש"ח ואינו ניתן להערכה בשלב זה.  
 החברה הגישה תגובה לבקשת האישור והמבקש הגיש תשובה לתגובה זו. דיון קדם משפט  
 קבוע ליום 7 בדצמבר, 2023.

להערכת החברה, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבלה, סביר יותר כי  
 הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

2. **אלי הלר נ' התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ ת"צ 39525-12-22-**  
 ביום 18 בדצמבר, 2022 הוגשה על ידי מר אורי הלר (להלן - "המבקש") בקשה לאישור תובענה  
 ייצוגית נגד החברה.

לטענת המבקש, החברה אינה מעניקה למבוטחיה בביטוח חובה לאופנוע את ההנחה המגיעה  
 להם בגין מערכות הבטיחות הקיימות באופנוע. עוד טוען המבקש שעל אף שהמידע בדבר  
 המערכות נמצא ברשות החברה או זמין לה, היא אינה עושה בו שימוש וגובה פרמיה ביתר.

המבקש מבקש להורות לחברה, בין היתר, להשיב את ההפרש בין הפרמיה שהיו זכאים לשלם  
 בהתחשב בכל מערכות הבטיחות הקיימות לבין הפרמיה שנגבתה בפועל.  
 סכום התביעה האישית הינו 335 ש"ח סכום התביעה הייצוגית מוערך בכ-72 מיליון ש"ח.

החברה הגישה תגובה לבקשת האישור והמבקש ראשי להגיש תשובה לתגובה זו. דיון קדם  
 משפט נקבע ליום 22 באוקטובר, 2023.

להערכת החברה, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבלה, סביר יותר כי  
 הבקשה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

סכום ההפרשה הכולל של התובענות הייצוגיות, ההליכים המשפטיים ואחרים, שהוגשו כנגד  
 החברה כמפורט לעיל הינו לא מהותי.

באור 4: - אירועים מהותיים בתקופת הדוח

- א. ביום 21 בנובמבר 2022 פורסם חוזר ביטוח 19-1-2022 "תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה", אשר הפחית את "דמי הביטוח נטו" בפול החל מיום 1 בינואר, 2023 ב-10% בעקבות הסדרת מנגנון תיקון סעיף 328 לחוק הביטוח הלאומי. כמו כן, ביום 8 בנובמבר, 2022 פורסם חוזר ביטוח 18-1-2022 בנושא: "הוראות בענף הביטוח רכב חובה" אשר עדכן את שיעור הדמים בענף ביטוח רכב חובה בעקבות הסדרת מנגנון תיקון סעיף 328 לחוק ביטוח לאומי, כך שהחל מיום 1 בינואר, 2023 שיעור הדמים בפול יעמוד על 9% מדמי הביטוח נטו, חלף 8%.
- ב. ביום 10 במאי 2023 פורסם חוזר ביטוח 7-1-2023 "תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה" (אשר החליף את נספח 6.2.2 ונספח 6.2.3 לשער 6 חלק 2 בחוזר המאוחד) לפיו עודכנו דמי הביטוח נטו בפול, החל מיום 1 ביולי 2023 ואילך, כדי להתאימם לסיכון המבוטח בפול בהתבסס על המלצותיו של מפעיל מאגר המידע הסטטיסטי בענף ביטוח רכב חובה להערכת עלות הסיכון הטהור בענף ביטוח רכב חובה לשנת 2020. במסגרת החוזר עודכנו דמי הביטוח נטו בפול ובהתאם להוראות הדין, לכלי הרכב השונים המבוטחים בפול כמפורט להלן: לאופנועים בבעלות פרטית ובעלות חברה – ייקור ממוצע של כ-10%; לרכבים פרטיים ומסחריים עד 3.5 טון בבעלות פרטית – ייקור ממוצע של כ-22%; לרכבים פרטיים ומסחריים עד 3.5 טון בבעלות חברה – ייקור ממוצע של כ-22% ולכלים מיוחדים – ייקור משתנה בהתאם לסוגי הרכבים השונים.
- ג. ביום 1 ביוני 2023 פורסמה טיוטת תיקון הוראות החוזר המאוחד - נספח 6.2.1 לשער 6 חלק 2 בחוזר המאוחד, משתנים וקטגוריות בענף רכב חובה, אשר מורה כי בהתאם להמלצותיו של מפעיל מאגר המידע הסטטיסטי, בכוונת הרשות לפנות לוועדה המשותפת של וועדת החוקה חוק ומשפט וועדת הכספים של הכנסת בבקשה לקבל את אישורה להוספת משתנים לרשימת המשתנים לצורך קביעת דמי הביטוח.
- מטרת הוספת המשתנים לרשימת המשתנים כמפורט בטיטת החוזר היא לתמרץ נהיגה זהירה ובטוחה יותר שתאפשר להתאים טוב יותר את דמי הביטוח לסיכון המבוטח ולסיכון של כלי הרכב בהתאם למערכות הבטיחות המותקנות בו. תחילת הוראות החוזר בהתאם לקבוע בטיטה היא ב-1 בינואר 2024 ובכל מקרה ביחס לפול תחילתו כפופה לתיקון נספח 6.3.3 לשער 6 חלק 2 בחוזר המאוחד "משתנים ומקדמים בביטוח השיורי".

-----

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2023**

**בלתי מבוקרים**

התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2023

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	<u>סקירת דוחות כספיים ביניים</u>
3	<u>דוחות על המצב הכספי</u>
4	<u>דוחות רווח והפסד ורווח כולל אחר</u>
5	<u>דוחות על השינויים בהון</u>
6	<u>דוחות על תזרימי המזומנים</u>
7	<u>באורים לדוחות הכספיים ביניים</u>

-----



## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2023 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות על המצב הכספי

ליום 31 בדצמבר 2022	ליום 30 ביוני		
	2022	2023	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
1,263	596	157	<u>נכסים שוטפים</u>
48	-	224	המאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול
1,150	1,767	2,796	נכסי מיסים שוטפים
			חייבים ויתרות חובה
2,461	2,363	3,177	
1,889	2,273	1,891	<u>נכסים בלתי שוטפים</u>
5,604	5,851	4,862	רכוש קבוע
2,267	2,494	2,001	נכסים בלתי מוחשיים
657	782	710	נכס זכות השימוש
			מסים נדחים
10,417	11,400	9,464	
12,878	13,763	12,641	
5,000	5,000	5,000	<u>התחייבויות שוטפות</u>
-	279	-	פקדונות של חברות ביטוח
5,182	5,132	5,229	מסים שוטפים לשלם
672	641	674	זכאים ויתרות זכות
			התחייבות בגין חכירה- שוטפת
10,854	11,052	10,903	
1,645	1,894	1,359	<u>התחייבויות לא שוטפות</u>
378	816	378	התחייבות בגין חכירה- לא שוטפת
			התחייבויות בשל הטבות לעובדים
2,023	2,710	1,737	
1	1	1	<u>הון</u>
-	-	-	הון מניות
			עודפים
1	1	1	
12,878	13,763	12,641	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

אייל גונן מנהל כספים	ערן כהן מנכ"ל	מיכאל קלמן יו"ר הדירקטוריון	17 באוגוסט, 2023 תאריך אישור הדוחות הכספיים
-------------------------	------------------	--------------------------------	--

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2022	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2022	2023	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
43,378	21,159	20,016	דמי ניהול מהמאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול
43,710	21,077	20,065	הוצאות הנהלה וכלליות
(332)	82	(49)	רווח (הפסד) מפעולות
(12)	(14)	(11)	הוצאות מימון
(344)	68	(60)	רווח (הפסד) לפני מסים על הכנסה
(152)	68	(60)	מסים על ההכנסה (הטבת מס)
(192)	-	-	רווח (הפסד) נקי
			הפסד כולל אחר :
292	-	-	רווח אקטוארי בגין תוכנית להטבה מוגדרת
100	-	-	מס על רווח כולל אחר
192	-	-	סך הכל רווח כולל אחר
-	-	-	סך הכל רווח כולל

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

סך-הכל	עודפים אלפי ש"ח	הון מניות	
1	-	(* 1	יתרה ליום 1 בינואר, 2023 (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
-	-	-	יתרה ליום 30 ביוני, 2023 (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1	יתרה ליום 1 בינואר, 2022 (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
1	-	(* 1	יתרה ליום 30 ביוני, 2022 (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1	יתרה ליום 1 בינואר, 2022 (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
1	-	(* 1	יתרה ליום 31 בדצמבר, 2022 (מבוקר)

(\* מייצג סכום הנמוך מ- 1 אלפי ש"ח.

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2022	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		נספח	
	2022	2023		
מבוקר	בלתי מבוקר			
	אלפי ש"ח			
2,502	926	1,368	(א)	<u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
(1,862)	(588)	(721)		<u>תזרימי מזומנים מפעילות השקעה</u>
(72)	(110)	(300)		השקעה בנכסים בלתי מוחשיים
(1,934)	(698)	(1,021)		השקעה ברכוש קבוע
				מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה
(568)	(228)	(347)		<u>תזרימי מזומנים לפעילות מימון</u>
(568)	(228)	(347)		פירעון קרן התחייבות בגין חכירה
				מזומנים נטו ששימשו לפעילות מימון
-	-	-		<u>שינוי במזומנים ושווי מזומנים</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לתחילת השנה</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לסוף התקופה</u>
(192)	-	-		(א) <u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
				רווח (הפסד) נקי
				פריטים שאינם כרוכים בתזרימי מזומנים:
				פחת והפחתות:
817	471	298		רכוש קבוע
3,009	1,488	1,463		נכסים בלתי מוחשיים
569	218	318		נכס זכות שימוש
(154)	68	(60)		מסים על ההכנסה (הטבת מס)
(145)	-	-		שינוי בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים, נטו
303	970	1,106		שינוי בסעיפים אחרים:
(914)	(1,531)	(1,646)		ירידה במאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול
(609)	(659)	47		עלייה בחייבים ויתרות חובה
				עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות
2,684	1,025	1,526		מזומנים ששולמו במהלך השנה עבור:
2	(2)	-		ריבית ששולמה
10	12	11		ריבית ששולמה בגין התחייבות בגין חכירה
(194)	(109)	(169)		מסים ששולמו
(182)	(99)	(158)		
2,502	926	1,368		תזרימי מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2023 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר, 2022 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים".

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - מגזרי פעילות

כאמור בדוחות הכספיים השנתיים, לחברה מגזר פעילות אחד בתחום ניהול המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול המספק ביטוח רכב חובה עבור אופנועים ומסורבי ביטוח רכב חובה בחברות אחרות. ביצועי המגזר מוערכים בהתבסס על רווח תפעולי, כמוצג בדוח על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר.

-----