

המאגר הישראלי לביטוח רכב חובה ("הפול") תעריף ביטוח חובה לחודש נובמבר 2024 - כולל מדד

התעריף	דמי ביטוח שנתיים נטו	קרנית	מלל	דמי רישום	רפואיות	פרמיה ברוטו
		1.0%	10.0%	9.0%	12.66%	
3,272	2,402.34	26.64	261.86	216.21	364.66	3,272
3,468	2,546.63	28.24	277.58	229.20	386.56	3,468
3,893	2,858.90	31.71	311.62	257.30	433.96	3,893
4,222	3,100.11	34.38	337.91	279.01	470.58	4,222
4,451	3,268.09	36.24	356.22	294.13	496.07	4,451
3,764	2,764.15	30.65	301.29	248.77	419.58	3,764
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות פרטית						
עד וכולל 1,338 סמ"ק						
מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק						
מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק						
מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק						
מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק						
מעל 2,671 סמ"ק						
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות אחרת						
עד וכולל 1,338 סמ"ק						
מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק						
מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק						
מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק						
מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק						
מעל 2,671 סמ"ק						

הערות:

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25
2. לרכב מדברי ולרכב מדברי מיוחד - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10
3. לרכב שגילו 30 שנה או יותר המזוהה כרכב אספנות ברשיון הרכב - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.43
4. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של עד שנה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.5
5. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של שנה ומעלה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.2

להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות פרטית

משתנה	קטגוריות	מקדם
מין	זכר עד גיל 23 כולל	10.00%
	זכר מעל גיל 23	5.00%
	נקבה	0.00%
גיל	נהג/ת עד גיל 23 כולל	0.00%
	נהג/ת בגילאים 24-26 כולל	-15.00%
	נהג/ת בגילאים 27-29 כולל	-20.00%
	נהג/ת בגילאים 30-46 כולל	-28.00%
מספר שנות רישוי	נהג/ת מעל גיל 47	-33.00%
	עד וכולל שנה	0.00%
	מ-2 ועד וכולל 3 שנים	-8.00%
	מ-4 עד וכולל 5 שנים	-16.00%
	מ-6 עד וכולל 8 שנים	-19.00%
מספר תאונות	מ-9 עד וכולל 25 שנים	-23.00%
	מעל 26	-25.00%
	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
	2 תביעות	30.00%
מספר שלילות רשיון	3 או יותר	60.00%
	ללא שלילות	0.00%
	שלילה אחת	30.00%
מערכת ESP	שלילות או יותר 2	60.00%
	קיימת מערכת	-15.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-4.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-4.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%

להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות אחרת

מערכת ESP	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-2.50%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-2.50%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
	2 תביעות	30.00%

60.00%	3 או יותר	
0.00%	ללא שלילות	מספר שלילות רשיון
30.00%	שלילה אחת	
60.00%	או יותר שלילות 2	

תעריף אופנועים (בסמ"ק) בעלות פרטית						
התעריף!	פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו
	ברוטו	12.66%	9.0%	10.0%	1.0%	
	3,470	386.73	229.29	277.70	28.25	2,547.71
	5,257	585.97	347.43	420.78	42.81	3,860.33
	5,306	591.37	350.63	424.65	43.21	3,895.86
	7,567	843.41	500.07	605.64	61.62	5,556.29
	7,636	851.09	504.62	611.15	62.18	5,606.90
	7,774	866.45	513.73	622.18	63.30	5,708.12
תעריף אופנועים (בסמ"ק) בעלות אחרת						
	4,800	534.98	317.19	384.16	39.09	3,524.37
	7,271	810.39	480.49	581.93	59.21	5,338.77
	7,406	825.43	489.41	592.72	60.31	5,437.84
	9,925	1,106.24	655.90	794.37	80.82	7,287.78
	10,015	1,116.21	661.81	801.53	81.55	7,353.47
	10,193	1,136.15	673.64	815.85	83.01	7,484.84

הערות :

1. לאופנוע המשמש לכל נהג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.45
2. לאופנוע המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
3. לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן), יש להכפיל את הסכום הנקוב ב -0.88
4. לאופנוע שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25
5. לאופנוע מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 2
6. לקטנוע חשמלי יש להשתמש בתעריף לאופנוע עד וכולל 50 סמ"ק
7. אין תוספת תעריף לאופנוע עם רכב צידי .
8. מבוטח המבטח שני אופנועים או יותר, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, בפוליסות שבהן הוא הנהג הנקוב היחיד, יקבל הנחה בדמי הביטוח בשיעור של 20%
9. על כל אחד מהאופנועים, בגין תקופות הביטוח החופפות.
10. דמי הביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, שאינו מזוהה כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, יהיו הנמוך מהבאים:
 - א. סכום דמי הביטוח עבור שני המהגים הנקובים, המבוטחים בפוליסות נפרדות, בהפחתה של 20% .
 - ב. מכפלת הסכום הנקוב ב 1.4, במכפלת סכום מקדמי מערכות הבטיחות שבסעיף ג' לנספח 6.2.3 בתוספת אחד .
11. מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית בסכום של 25,000 ש"ח בגין נזק שאינו נזק ממון ו - 7 ימים בגין אבדן השתכרות יקבל הנחה בשיעור של 30%, לעומת ביטוח ללא תנית השתתפות עצמית .

סחר כלי רכב						
התעריף!	פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו
	ברוטו	12.66%	9.0%	10.0%	1.0%	
	9,635	1,073.87	636.71	771.12	78.46	7,074.54
	6,569	732.18	434.12	525.77	53.49	4,823.55

הערות :

1. בפוליסה המוצאת לשימוש של יותר מנהג אחד הנקוב בשם או יותר משלט מסחרי אחד-יש להוסיף 50% מהסכום הנקוב עבור כל שלט או כל נהג נוסף.
2. עבור נהיגת אדם נוסף, לצרכי תצוגה, בליווי אדם המורשה לנהוג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 1.2

אוטובוסים וטיוליות						
התעריף!	פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו
	ברוטו	12.66%	9.0%	10.0%	1.0%	
	7,359	820.23	486.32	588.99	59.93	5,403.57
	6,584	733.81	435.08	526.94	53.61	4,834.27
	12,522	1,395.67	827.51	1,002.20	101.97	9,194.52
	12,522	1,395.67	827.51	1,002.20	101.97	9,194.52
	43,942	4,897.67	2,903.88	3,516.93	357.82	32,265.38
	25,608	2,854.25	1,692.32	2,049.58	208.53	18,803.51
	62,629	6,980.51	4,138.82	5,012.57	509.99	45,986.89
	25,608	2,854.25	1,692.32	2,049.58	208.53	18,803.51

הערות :

1. לאוטובוס אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא אוטובוס אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב -0.25
2. התעריפים תקפים לגבי אוטובוסים המשמשים ללימוד נהיגה .

התעריף!	פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח	רכב מסחרי
ברוטו	12.66%	9.0%	10.0%	1.0%	שנתיים נטו		
5,752	641.07	380.10	460.34	46.84	4,223.29	רכב מסחרי מ-3.5 ועד 4 טון כולל	
11,643	1,297.68	769.41	931.84	94.81	8,549.00	רכב מסחרי מעל 4 טון	

הערות:

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
2. לרכב מדברי, ולרכב מדברי מיוחד יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10
3. לרכב רכין, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10
4. לרכב עם מנוף, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10
5. לרכב המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
6. לרכב אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא רכב אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25
7. לרכב המושכר לתקופה של עד 90 יום, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.66
8. לרכב המושכר לתקופה של 90 יום ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.20

פירוט המשתנים והמקדמים שבהם יעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב מסחרי מעל 3.5 טון:

מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	2 תביעות	3 או יותר
	0.00%	30.00%	60.00%
מספר שלילות רשיון	ללא שלילות	שלילה אחת	שלילות או יותר 2
	0.00%	30.00%	60.00%

התעריף!	פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח	רכב מיוחד
ברוטו	12.66%	9.0%	10.0%	1.0%	שנתיים נטו		
2,129	237.33	140.72	170.42	17.34	1,563.51	נתמך, נתמך רכין	
13,198	1,471.06	872.21	1,056.34	107.48	9,691.20	ציוד הנדסי (מנועי או זחלי)	
12,076	1,346.02	798.07	966.55	98.34	8,867.45	אמבולנס	
5,752	641.06	380.09	460.33	46.84	4,223.21	כיבוי אש	
5,752	641.06	380.09	460.33	46.84	4,223.21	הלוויות מתיים	
6,007	669.50	396.95	480.75	48.91	4,410.57	טאטוא כבישים	
572	63.75	37.80	45.77	4.66	419.95	נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור עד 4 טון	
2,360	262.99	155.93	188.85	19.21	1,732.57	נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור מעל 4 טון	
3,449	384.44	227.94	276.06	28.09	2,532.63	רכב, כולל טרקטור, לחקלאות וייעור	
4,594	512.09	303.63	367.72	37.41	3,373.61	טרקטור לעבודות שאינן חקלאות וייעור	
572	63.75	37.80	45.77	4.66	419.95	נגררים אחרים לא רכינים, נגררים אחרים רכינים מעל 4 טון	
2,360	262.99	155.93	188.85	19.21	1,732.57	נגררים אחרים לא רכינים, נגררים אחרים רכינים מעל 4 טון	
43,947	4,898.30	2,904.26	3,517.38	357.87	32,269.54	רכבת שעשועים	
4,596	512.26	303.72	367.84	37.43	3,374.69	גורר מטוסים	
6,785	756.29	448.41	543.08	55.25	4,982.35	טרקטור משא חקלאי	
8,381	934.12	553.85	670.78	68.25	6,153.91	טרקטור משא שאינו חקלאי	
6,043	673.58	399.37	483.69	49.21	4,437.49	טרקטורון, טרקטורון 6X6 - חקלאי	
8,858	987.24	585.35	708.92	72.13	6,503.87	טרקטורון, טרקטורון 6X6 - שאינו חקלאי	
12,544	1,398.16	828.99	1,003.99	102.15	9,210.95	רכב שטח (באג'ו/קארט)	
11,732	1,307.61	775.30	938.97	95.53	8,614.40	צמלגה	
2,143	238.80	141.59	171.48	17.45	1,573.20	רכב אחר	

הערות:

1. התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא ולרכב שטח (באג'ו/קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה
2. לנתמך או נגרר המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
3. לטרקטורון להשכרה או נגרר מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.56
4. לטרקטור משא שאינו חקלאי, לרכב שטח (באג'ו/קארט) ולטרקטורון שאינו חקלאי המושכר לתקופה קצרה יש להכפיל את הסכום ב 1.65
5. רכב אחר - כולל טרולים, רכב כבישה ניקוי ושילוף כבישים, הכשירים לנוע בכבישים.
6. לנגררים המובילים עד וכולל 6 נוסעים (בשכר ושלא בשכר) התעריף הוא כלהלן : 1389
7. לנגררים המובילים מעל 6 נוסעים (בשכר ולא בשכר) התעריף יהיה : (מספר הנוסעים פחות 6X6+375X6) 1,389

התעריף!	פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח	מוניות
ברוטו	12.66%	9.0%	10.0%	1.0%	שנתיים נטו		כל נהג
12,473	1,390.24	824.29	998.31	101.57	9,158.79	עד 6 וכולל מקומות ישיבה	
21,834	2,433.56	1,442.88	1,747.49	177.80	16,032.05	שבעה או יותר מקומות ישיבה	

הערות:

1. למוניות המשמשות לתיור וסויר, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.75
2. לפוליסות מוניות שהוצאה לשימוש נהג אחד הנקוב בשם, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.70

התעריף!	פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח	רכבות
ברוטו	12.66%	9.0%	10.0%	1.0%	שנתיים נטו		

73,892,584	8,235,952.23	4,883,187.94	5,914,083.18	601,717.27	54,257,643.82	פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות (כולל כתר)
2,955,703	329,438.08	195,327.51	236,563.32	24,068.69	2,170,305.71	הובלת נוסעים
2,955,703	329,438.08	195,327.51	236,563.32	24,068.69	2,170,305.71	הובלת מטענים
1,477,852	164,719.13	97,663.81	118,281.73	12,034.35	1,085,153.45	רכבת תעשיות כימיות לישראל
81,282	9,059.54	5,371.51	6,505.49	661.89	59,683.39	רכבת שירות
14,598,028	1,627,073.45	964,710.00	1,168,371.00	118,873.71	10,719,000.00	הכרמלית חיפה בע"מ
						רכבת קלה - בירושלים

מתייחס לאופנועים בלבד

להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות סרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות

משתנה	קטגוריה	מקדם
<u>מין וגיל</u>		
	נהגת בגילאי עד 18	15.0%
	נהג בגילאי עד 18	17.5%
	נהגת בגילאי 20 - 18 כולל	15.0%
	נהג בגילאי 18-20 כולל	17.5%
	נהגת בגילאים 21 עד 24	-2.5%
	נהג בגילאים 21 עד 24	0.0%
	נהג /ת בגילאים 25 עד 29	-6.0%
	נהג /ת בגילאים 30 עד 39	-6.0%
	נהג/ת בגילאים 40 עד 49	-10.0%
	נהג/ת בגילאים 64 עד 50	-20.0%
	נהג/ת בגילאים 74 עד 65	-20.0%
	נהג/ת בגיל 75 ומעלה	-15.0%
	מספר שנות רישוי ברישיון על אופנוע - (ותק בנהיגה) (כולל רישיון לאופנוע בעל נפח קטן יותר)	
	לפחות משנה	10.0%
	לפחות 1 שנים אך פחות מ-2 שנים	10.0%
	לפחות 2 שנים אך פחות מ-3 שנים	7.5%
	לפחות 3 שנים אך פחות מ-4 שנים	5.0%
	לפחות 4 שנים אך	0.0%
	לפחות 8 שנים אך פחות מ-16 שנים	-5.0%
	16 שנות וותק ומעלה	-5.0%
<u>מספר תאונות</u>		
	0 או 1	0.0%
	2	15.0%
	3 או יותר	25.0%
<u>מספר הרשעות חמורות</u>		
	0	0.0%
	1	15.0%
	2 או יותר	25.0%
מערכת ABS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת ASC	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת CBS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת EBA	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת TCS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לכל נהג בבעלות פרטית ולכל נהג בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות :		
מערכת ABS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת ASC	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%

מערכת CBS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת EBA	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת TCS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%

כללי:

א. "וּתָק נְהִיגָה" - מוגדר כמספר השנים בהן הנהג הצעיר ביותר המורשה להשתמש בכלי רכב מסוג זה בדרך קבע בישראל. אין לכלול את שנות וותק הנהיגה במדינה זרה.
לגבי אופנועים - וותק נהיגה - כולל גם לאופנועים בעלי נפח קטן יותר.

ב. "מספר הרשעות חמורות" - "הרשעה חמורה" מוגדרת ככל הרשעה שהביאה לשלילת/פסילת רישיון בזכות עצמה, הן על ידי בית משפט והן על ידי המשטרה. בחישוב "מספר הרשעות חמורות" יש לכלול את המספר הכולל של הרשעות חמורות לפיהן איסור הנהיגה החל בשלושת השנים האחרונות, לכל אלו הנהגים ברכב מאותו סוג בדרך קבע.

לידיעתכם:

החל מיום ה-1.5.2012 נוספו הוצאות רפואיות על התחשיב הבא: על הנתו + דמי רישום על שני המרכיבים יחד יש להוסיף 12.66%.

החל מיום ה-1.5.2012 לאופנועים המשמשים להשכרה לתקופה הקצרה משנה או לתקופה ארוכה של שנה ומעלה התעריף שונה יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2 (לכל סוגי ההשכרה קצרה או ארוכה). בתמורה לתוספת זו יצויין בתעודה סעיף 6(ב) בסעיף ה"שימוש המותר". מאחר והתעריף זה, אין צורך יותר בדרישה לקבלת חוזה השכרה.

החל מיום ה-1.7.2012 ניתן יהיה לרכוש ביטוח ל-2 נהגים נקובים בשם, אפשרות זו חלה רק על אופנועים בבעלות פרטית לא כולל רכב אספנות. לא ניתן לערוך סוג ביטוח זה לתקופה הקצרה משנה. בפוליסות מסוג זה ניתן לרכוש תנאי השתתפות עצמית.

החל מיום 01.11.2016 לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן) תינתן הנחה בשיעור של 12%.

תעריף דיפרנציאלי בביטוח אופנועים לנהג נקוב - התוסף גם בבעלות אחרת (כמו בבעלות פרטית).
תעריף דיפרנציאלי לא חל על אופנוע לאספנות.

תעריף דיפרנציאלי חל גם על רכב פרטי ומסחרי החל מיום ה-1.5.2012.
תעריף דיפרנציאלי לא חל על אופנוע לאספנות.

התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא, ולרכב שטח (באג'ו/קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו
כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה.

מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית - החל מ-1.5.2012 יקבל הנחה בשיעור של 30% (אחוז ההנחה הקודמת הייתה רק 20%).

להלן הקריטריונים לקבלת ההנחה:

אופנוע בבעלות פרטית המשמש נהג ששמו נקוב, ואופנוע בבעלות אחרת רק אם המבוטח הוא הנהג הנקוב בתעודת הביטוח והאופנוע רשום על שמו במשרד הרישוי. יש לוודא על ידי בדיקת המסמכים מרשם החברות וממשרד הרישוי במידה ובהם הוכח שאכן מדובר באופנוע השייך לבעל החברה והוא הבעלים היחיד הרשום ברשם החברות, והרכב רשום על שמו במשרד הרישוי, והוא הנהג היחיד הנוהג, ניתן יהיה להפיק לו פוליסה לאופנוע ב"בעלות אחרת" לנהג נקוב הכוללת תנאי השתתפות עצמית. בכל מקרה אחר אתם מתבקשים לא להפיק ביטוח הכולל תנאי השתתפות עצמית. יש לצרף אישורים מאמתים בהתאם להוראת החיתום.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצגת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו לתקופה של שלוש שנים לפחות, התעריף הינו תעריף רגיל ללא תוספת השכרה, וללא סעיף השכרה.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצגת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו למעלה משלוש שנים

לצורך ביטוח רכב מסוג ליסינג - יש לקבל אישור פרטני לכל פוליסה בכתב ממחלקת הפוליסות בפול.

סחר אופנועים וסחר מכונות - לגבי סוג ביטוח זה, יש להקפיד ולאפשר הפקת תעודה לנהג נוסף (50%) רק לאחר הצגת תשלום התעודה המובילה (100%).

השבתה והקפאה- מינימום התקופה הינה 30 יום רצופים.

דמי השבתה הינם בסך של 56 ₪ לחודש, אך לא פחות מ-112 ₪

במידה ותתקבל בקשה לביטוח, לסוג רכב אשר לגביו לא מופיעה עמדה בתעריף זה, נבקשם להעביר אלינו צילום מרשיון הרכב, כשי שנוכל לבדוק ולאשר תעריף בהתאם.

בברכה,

מירי בנאי
מנהלת מחלקת חיתום