

המאגר הישראלי לביטוח רכב חובה ("הפול")

תעריף ביטוח חובה לחודש יולי 2025 - כולל מדד

התעריף!	רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות פרטית				
פרמיה ברוטו	רפואיות 12.66%	דמי רישום 9.0%	מלל 10.95%	קרנית 1.0%	דמי ביטוח שנתיים נטו
3,526	392.98	231.01	306.35	28.73	2,566.72
3,667	408.70	240.25	318.61	29.88	2,669.43
3,997	445.50	261.88	347.30	32.57	2,909.77
4,334	483.08	283.97	376.60	35.32	3,155.25
4,568	509.19	299.32	396.94	37.23	3,325.75
4,134	460.75	270.85	359.19	33.69	3,009.40
עד וכולל 1,338 סמ"ק					
מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק					
מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק					
מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק					
מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק					
מעל 2,671 סמ"ק					
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות אחרת					
2,774	309.16	181.74	241.01	22.60	2,019.28
2,774	309.16	181.74	241.01	22.60	2,019.28
2,774	309.16	181.74	241.01	22.60	2,019.28
2,125	236.82	139.21	184.62	17.31	1,546.81
2,125	236.82	139.21	184.62	17.31	1,546.81
2,125	236.82	139.21	184.62	17.31	1,546.81
עד וכולל 1,338 סמ"ק					
מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק					
מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק					
מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק					
מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק					
מעל 2,671 סמ"ק					

הערות:

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25.
2. לרכב מדברי ולרכב מדברי מיוחד - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10.
3. לרכב שגילו 30 שנה או יותר המזוהה כרכב אספנות ברשיון הרכב - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.43.
4. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של עד שנה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 2.5.
5. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של שנה ומעלה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.2.

להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות פרטית

משתנה	קטגוריות	מקדם
מין	זכר עד גיל 23 כולל	10.00%
	זכר מעל גיל 23	5.00%
	נקבה	0.00%
גיל	נהג/ת עד גיל 23 כולל	4.00%
	נהג/ת בגילאים 24-26 כולל	-12.00%
	נהג/ת בגילאים 27-29 כולל	-20.00%
	נהג/ת בגילאים 30-46 כולל	-28.00%
	נהג/ת מעל גיל 47	-33.00%
מספר שנות רישוי	עד וכולל שנה	4.00%
	מ- 2 ועד וכולל 3 שנים	-5.00%
	מ- 4 עד וכולל 5 שנים	-13.00%
	מ- 6 עד וכולל 8 שנים	-19.00%
	מ- 9 עד וכולל 25 שנים	-23.00%
	מעל 26	-25.00%
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
	2 תביעות	30.00%
	3 או יותר	60.00%
מספר שלילות רישיון	ללא שלילות	0.00%
	שלילה אחת	30.00%
	שלילות או יותר 2	60.00%
מערכת ESP	קיימת מערכת	-15.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-4.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-4.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון <u>בבעלות אחרת</u>		
מערכת ESP	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-2.50%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-2.50%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
	2 תביעות	30.00%
	3 או יותר	60.00%
מספר שלילות רישיון	ללא שלילות	0.00%
	שלילה אחת	30.00%

[illegible]

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25		
2. לרכב מדברי, ולרכב מדברי מיוחד יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10		
3. לרכב רכין, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10		
4. לרכב עם מנוף, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10		
5. לרכב המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25		
6. לרכב אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא רכב אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25		
7. לרכב המושכר לתקופה של עד 90 יום, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.66		
8. לרכב המושכר לתקופה של 90 יום ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.20		
פירוט המשתתפים והמקדמים שבהם יעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב מסחרי מעל 3.5 טון:		
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
	2 תביעות	30.00%
	3 או יותר	60.00%
מספר שלילות רשיון	ללא שלילות	0.00%
	שלילה אחת	30.00%
	שלילות או יותר 2	60.00%

התעריף!					
פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח
ברוטו	12.66%	9.0%	10.95%	1.0%	שנתיים נטו
2,165	241.28	141.83	188.09	17.64	1,575.90
13,421	1,495.82	879.30	1,166.09	109.36	9,769.95
12,279	1,368.64	804.53	1,066.94	100.06	8,939.26
5,848	651.85	383.18	508.16	47.66	4,257.57
5,848	651.85	383.18	508.16	47.66	4,257.57
6,107	680.71	400.15	530.66	49.77	4,446.07
581	64.77	38.07	50.49	4.74	423.02
2,400	267.45	157.22	208.50	19.55	1,746.86
3,508	390.94	229.81	304.77	28.58	2,553.43
4,671	520.64	306.05	405.88	38.06	3,400.58
581	64.77	38.07	50.49	4.74	423.02
2,400	267.45	157.22	208.50	19.55	1,746.86
44,684	4,980.42	2,927.66	3,882.57	364.12	32,529.60
4,673	520.81	306.15	406.01	38.08	3,401.67
6,899	768.97	452.03	599.46	56.22	5,022.51
8,522	949.84	558.35	740.47	69.44	6,203.89
6,145	684.91	402.61	533.93	50.07	4,473.46
9,007	1,003.87	590.11	782.58	73.39	6,556.77
12,755	1,421.66	835.70	1,108.28	103.94	9,285.56
11,929	1,329.54	781.55	1,036.47	97.20	8,683.91
2,178	242.79	142.72	189.27	17.75	1,585.77
רכב מיוחד נתמך, נתמך רכין ציוד הנדסי (מנעי או זחלי) אמבולנס כיבוי אש הלוויות מתים טאטוא כבישים נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור עד 4 טון נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור מעל 4 טון רכב, כולל טרקטור, לחקלאות וייעור טרקטור לעבודות שאינו חקלאות וייעור נגררים אחרים לא רכבים, נגררים אחרים מעל 4 טון נגררים אחרים לא רכבים, נגררים אחרים מעל 4 טון רכבת שעשועים גורר מטוסים טרקטור משא חקלאי טרקטור משא שאינו חקלאי טרקטורון, טרקטורון 6X6 - חקלאי טרקטורון, טרקטורון 6X6 - שאינו חקלאי רכב שטח (באג'י/גו קארט) צמלגה רכב אחר					

הערות :	
1. התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא ולרכב שטח (באג'י/גו קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה	
2. לנתמך או נגרר המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25	
3. לטרקטורון להשכרה או נגרר מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.56	
4. לטרקטור משא שאינו חקלאי, לרכב שטח (באג'י/גו קארט) ולטרקטורון שאינו חקלאי המושכר לתקופה קצרה יש להכפיל את הסכום ב 1.65	
5. רכב אחר - כולל טרולים, רכב כבישה ניקוי ושילוף כבישים, הכשירים לנוע בכבישים .	
6. לנגררים המובילים עד וכולל 6 נוסעים (בשכר ושלא בשכר) התעריף הוא כלהלן : 1376	
7. לנגררים המובילים מעל 6 נוסעים (בשכר ולא בשכר) התעריף יהיה : 1,376+371X6 מספר הנוסעים פחות	

התעריף!					
פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח
ברוטו	12.66%	9.0%	10.95%	1.0%	שנתיים נטו
12,682	1,413.55	830.93	1,101.95	103.35	9,232.57
22,200	2,474.31	1,454.48	1,928.89	180.90	16,160.93

הערות :	
1. למוניות המשמשות לתור וסויר, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.75	
2. לפוליסות מוניות שהוצאה לשימוש נהג אחד הנקוב בהם, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.70	

התעריף!					
פרמיה	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח
ברוטו	12.66%	9.0%	10.95%	1.0%	שנתיים נטו
75,130,988	8,373,935.39	4,922,487.31	6,528,038.59	612,223.42	54,694,303.44
3,005,240	334,957.49	196,899.54	261,121.60	24,488.94	2,187,772.62
3,005,240	334,957.49	196,899.54	261,121.60	24,488.94	2,187,772.62
1,502,620	167,478.74	98,449.77	130,560.80	12,244.47	1,093,886.31
82,644	9,211.34	5,414.74	7,180.85	673.45	60,163.80
14,842,684	1,654,333.07	972,473.89	1,289,662.46	120,949.28	10,805,265.45
פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות (כולל כתר) הובלת נוסעים הובלת מטענים רכבת תעשיות כימיות לישראל רכבת שירות הכרמלית חיפה בע"מ רכבת קלה - בירושלים					

מתייחס לאופנועים בלבד

להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות

משתנה	קטגוריות	מקדם
מין וגיל	נהגת בגילאי עד 18	20.0%
	נהג בגילאי עד 18	22.5%
	נהגת בגילאי 20 - 18 כולל	20.0%
	נהג בגילאי 20-18 כולל	22.5%
	נהגת בגילאים 21 עד 24	-2.5%
	נהג בגילאים 21 עד 24	0.0%
	נהג /ת בגילאים 25 עד 29	-6.0%
	נהג /ת בגילאים 30 עד 39	-6.0%
	נהג/ת בגילאים 40 עד 49	-10.0%
	נהג/ת בגילאים 64 עד 50	-20.0%
	נהג/ת בגילאים 74 עד 65	-20.0%
	נהג/ת בגיל 75 ומעלה	-15.0%
	מספר שנות רישוי ברישיון על אופנוע - (וותק בנהיגה) (כולל רישיון לאופנוע בעל נפח קטן יותר)	
	לפחות משנה	10.0%
	לפחות 1 שנים אך פחות מ-2 שנים	10.0%
	לפחות 2 שנים אך פחות מ-3 שנים	7.5%
	לפחות 3 שנים אך פחות מ-4 שנים	5.0%
	לפחות 4 שנים אך	0.0%
	לפחות 8 שנים אך פחות מ-16 שנים	-8.0%
	16 שנות וותק ומעלה	-11.0%
מספר תאונות	0 או 1	0.0%
מספר הרשעות חמורות	2	15.0%
	3 או יותר	25.0%
מספר הרשעות חמורות	0	0.0%
	1	15.0%
	2 או יותר	25.0%
מערכת ABS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת ASC	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת CBS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת EBA	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת TCS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לכל נהג בבעלות פרטית ולכל נהג בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות :		
מערכת ABS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת ASC	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת CBS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת EBA	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת TCS	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%

כללי :

- " וותק נהיגה " - מוגדר כמספר השנים בהן הנהג הצעיר ביותר המורשה להשתמש בכלי רכב מסוג זה בדרך קבע בישראל. אין לכלול את שנות וותק הנהיגה במדינה זרה.
לגבי אופנועים - וותק נהיגה - כולל גם לאופנועים בעלי נפח קטן יותר.
- " מספר הרשעות חמורות " - "הרשעה חמורה" מוגדרת ככל הרשעה שהביאה לשלילת/פסילת רישיון בזכות עצמה,

הן על ידי בית משפט והן על ידי המשטרה. בחישוב "מספר ההרשעות החמורות" יש לכלול את המספר הכולל של הרשעות חמורות לפיהן איסור הנהיגה החל בשלושת השנים האחרונות, לכל אלו הנוהגים ברכב מאותו סוג בדרך קבע.

לידיעתכם:

החל מיום ה- 1.5.2012 נוספו הוצאות רפואיות על התחשיב הבא: על הנטו + דמי רישום על שני המרכיבים יחד יש להוסיף 12.66%.

החל מיום ה-1.5.2012 לאופנועים המשמשים להשכרה לתקופה הקצרה משנה או לתקופה ארוכה של שנה ומעלה התעריף שונה יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 2 (לכל סוגי ההשכרה קצרה או ארוכה). בתמורה לתוספת זו יצויין בתעודה סעיף 6(ב') בסעיף ה"שימוש המותר". מאחר והתעריף זהה, אין צורך יותר בדרישה לקבלת חוזה השכרה.

החל מיום ה- 1.7.2012 ניתן יהיה לרכוש ביטוח ל- 2 נהגים נקובים בשם, אפשרות זו חלה רק על אופנועים בבעלות פרטית לא כולל רכב אספנות. לא ניתן לערוך סוג ביטוח זה לתקופה הקצרה משנה. בפוליסות מסוג זה ניתן לרכוש תנאי השתתפות עצמית.

החל מיום 01.11.2016 לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן) תינתן הנחה בשיעור של 12%.

תעריף ד' פרנציאלי' בביטוח אופנועים לנהג נקוב - התוסף גם בבעלות אחרת (כמו בבעלות פרטית).
תעריף ד' פרנציאלי לא חל על אופנוע לאספנות.

תעריף ד' פרנציאלי חל גם על רכב פרטי ומסחרי החל מיום ה-1.5.2012.
תעריף ד' פרנציאלי לא חל על אופנוע לאספנות.

התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, ולרכב שטח (באג/גו קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו
כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה.

מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית - החל מ- 1.5.2012 יקבל הנחה בשיעור של 30% (אחוז ההנחה הקודמת הייתה רק 20%).

להלן הקריטריונים לקבלת ההנחה:

אופנוע בבעלות פרטית המשמש נהג ששמו נקוב, ואופנוע בבעלות אחרת רק אם המבוטח הוא הנהג הנקוב בתעודת הביטוח והאופנוע רשום על שמו במשרד הרישוי. יש לוודא, על ידי בדיקת המסמכים מרשם החברות וממשרד הרישוי במידה ובהם הוכח שאכן מדובר באופנוע השייך לבעל החברה והוא הבעלים היחיד הרשום ברשם החברות, והרכב רשום על שמו במשרד הרישוי, והוא הנהג היחיד הנוהג, ניתן יהיה להפיק לו פוליסה לאופנוע ב"בעלות אחרת" לנהג נקוב הכוללת תנאי השתתפות עצמית. בכל מקרה אחר אתם מתבקשים לא להפיק ביטוח הכולל תנאי השתתפות עצמית. יש לצרף אישורים מאמתים בהתאם להוראת החיתום.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצהרת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו לתקופה של שלוש שנים לפחות, התעריף הינו תעריף רגיל ללא תוספת השכרה, וללא סעיף השכרה.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצהרת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו למעלה משלוש שנים

לצורך ביטוח רכב מסוג ליסינג - יש לקבל אישור פרטני לכל פוליסה בכתב ממחלקת הפוליסות בפול.

סחר אופנועים וסחר מכוניות - לגבי סוג ביטוח זה, יש להקפיד ולאפשר הפקת תעודה לנהג נוסף (50%) רק לאחר הצגת תשלום התעודה המובילה (100%).

השבתה והקפאה- מינימום התקופה הינה 30 יום רצופים.

דמי השבתה הינם בסך של -57 ₪ לחודש. אך לא פחות מ-114 ₪

במידה ותתקבל בקשה לביטוח, לסוג רכב אשר לגביו לא מופיעה עמודה בתעריף זה, נבקשכם להעביר אלינו צילום מרשיון הרכב, כשי שנוכל לבדוק ולאשר תעריף בהתאם.

בברכה,

מירי בנאי

מנהלת מחלקת חיתום



