

## המאגר הישראלי לביטוח רכב חובה ("הפול") תעריף ביטוח חובה לחודש יולי 2026 - כולל מדד

התעריף!	רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות פרטית					
פרמיה ברטו	רפואיות 12.66%	דמי רישום 9.0%	מלל 10.95%	קרנית 1.0%	דמי ביטוח שנתיים נטו	
3,594	400.63	235.50	312.32	29.29	2,616.70	עד וכולל 1,338 סמ"ק
3,738	416.66	244.93	324.81	30.46	2,721.41	מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק
4,075	454.17	266.98	354.06	33.20	2,966.43	מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק
4,419	492.49	289.50	383.93	36.01	3,216.69	מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק
4,657	519.10	305.15	404.67	37.95	3,390.51	מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק
4,214	469.72	276.12	366.18	34.34	3,068.00	מעל 2,671 סמ"ק
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות אחרת						
2,828	315.18	185.27	245.70	23.04	2,058.60	עד וכולל 1,338 סמ"ק
2,828	315.18	185.27	245.70	23.04	2,058.60	מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק
2,828	315.18	185.27	245.70	23.04	2,058.60	מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק
2,166	241.44	141.92	188.21	17.65	1,576.93	מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק
2,166	241.44	141.92	188.21	17.65	1,576.93	מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק
2,166	241.44	141.92	188.21	17.65	1,576.93	מעל 2,671 סמ"ק

### הערות:

- לרכב המשמש ללימוד נהיגה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
- לרכב מדברי ולרכב מדברי מיוחד - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
- לרכב שגילו 30 שנה או יותר המזוהה כרכב אספנות ברשיון הרכב - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.43.
- לרכב המשמש להשכרה לתקופה של עד שנה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.5.
- לרכב המשמש להשכרה לתקופה של שנה ומעלה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.2.

### להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות פרטית

משתנה	קטגוריות	מקדם
מין	זכר עד גיל 23 כולל	10.00%
	זכר מעל גיל 23	5.00%
	נקבה	0.00%
גיל	נהג/ת עד גיל 23 כולל	4.00%
	נהג/ת בגילאים 24-26 כולל	-12.00%
	נהג/ת בגילאים 27-29 כולל	-20.00%
	נהג/ת בגילאים 30-46 כולל	-28.00%
	נהג/ת מעל גיל 47	-33.00%
מספר שנות רישוי	עד וכולל שנה	4.00%
	מ-2 ועד וכולל 3 שנים	-5.00%
	מ-4 עד וכולל 5 שנים	-13.00%
	מ-6 עד וכולל 8 שנים	-19.00%
	מ-9 עד וכולל 25 שנים	-23.00%
	מעל 26	-25.00%
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
	2 תביעות	30.00%
	3 או יותר	60.00%
מספר שלילות רישוי	ללא שלילות	0.00%
	שלילה אחת	30.00%
	שלילות או יותר 2	60.00%
מערכת ESP	קיימת מערכת	-15.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-4.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-4.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון <u>בבעלות אחרת</u>		
מערכת ESP	קיימת מערכת	-3.00%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-2.50%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-2.50%
	לא קיימת מערכת	0.00%
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
	2 תביעות	30.00%
	3 או יותר	60.00%
מספר שלילות רישוי	ללא שלילות	0.00%
	שלילה אחת	30.00%

התעריף!						<b>תעריף אופנועים (בסמ"ק) בעלות פרטית</b>
פרמיה ברטו	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו	
	12.66%	9.0%	10.95%	1.0%		
3,419	381.07	224.01	297.07	27.86	2,488.96	<b>בעלות פרטית</b> עד וכולל 50 סמ"ק
5,181	577.46	339.45	450.17	42.22	3,771.65	מ - 51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק
5,230	582.91	342.65	454.41	42.62	3,807.26	מ 126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק
7,458	831.24	488.63	648.00	60.77	5,429.21	מ - 251 סמ"ק עד וכולל 345 סמ"ק
7,922	883.02	519.07	688.37	64.56	5,767.43	מ- 346 סמ"ק עד וכולל 590 סמ"ק
8,065	898.89	528.40	700.74	65.72	5,871.09	מעל 590 סמ"ק
<b>תעריף אופנועים (בסמ"ק) בעלות אחרת</b>						
4,731	527.28	309.95	411.05	38.55	3,443.91	עד וכולל 50 סמ"ק
7,170	799.17	469.78	623.01	58.43	5,219.79	מ - 51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק
7,300	813.60	478.26	634.26	59.48	5,314.03	מ 126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק
9,782	1,090.31	640.92	849.97	79.71	7,121.33	מ - 251 סמ"ק עד וכולל 345 סמ"ק
10,389	1,157.96	680.69	902.71	84.66	7,563.20	מ 346 סמ"ק עד וכולל 590 סמ"ק
10,575	1,178.64	692.85	918.83	86.17	7,698.28	מעל 590 סמ"ק

**הערות :**

1. לאופנוע המשמש לכל נהג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.45
2. לאופנוע המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
3. לאופנוע בעל שלושה גלגלים ( תלת אופן ), יש להכפיל את הסכום הנקוב ב -0.88
4. לאופנוע שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25
5. לאופנוע מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 2
6. לקטנוע חשמלי יש להשתמש בתעריף לאופנוע עד וכולל 50 סמ"ק
7. אין תוספת תעריף לאופנוע עם רכב צידי .
8. מבוטח המבטח שני אופנועים או יותר, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, בפוליסות שבהן הוא הנהג הנקוב היחיד, יקבל הנחה בדמי הביטוח בשיעור של 20% על כל אחד מהאופנועים, בגין תקופת הביטוח החופפות.
9. דמי הביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, יהיו הנמוך מהבאים:
  - א. סכום דמי הביטוח עבור שני המהגים הנקובים, המבוטחים בפוליסות נפרדות, בהפחתה של 20% .
  - ב. מכפלת הסכום הנקוב ב 1.4, במכפלת סכום מקדמי מערכות הבטיחות שבסעיף ג' לנספח 6.2.3 בתוספת אחד .
10. מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית בסכום של 25,000 ש"ח בגין נזק שאינו נזק ממון ו - 7 ימים בגין אבדן השתכרות יקבל הנחה בשיעור של 30%, לעומת ביטוח ללא תנית השתתפות עצמית .

התעריף!						<b>סחר כלי רכב</b>
פרמיה ברטו	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו	
	12.66%	9.0%	10.95%	1.0%		
9,987	1,113.11	654.32	867.74	81.38	7,270.27	מכוניות (100%)
6,810	758.97	446.15	591.67	55.49	4,957.23	אופנועים - ( כולל רכב צידי)(100%)

**הערות :**

1. בפוליסה המוצאת לשימוש של יותר מנהג אחד הנקוב בשם או יותר משלט מסחרי אחד-יש להוסיף 50% מהסכום הנקוב עבור כל שלט או כל נהג נוסף.
2. עבור נהיגת אדם נוסף, לצרכי תצוגה, בליווי אדם המורשה לנהוג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 1.2

התעריף!						<b>אוטובוסים וטיליות</b>
פרמיה ברטו	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו	
	12.66%	9.0%	10.95%	1.0%		
7,628	850.16	499.75	662.75	62.16	5,552.79	<b>אוטובוס פרטי - עד וכולל 15 מקומות ישיבה , למעט הנהג (כולל זעיר )</b>
6,823	760.49	447.04	592.85	55.60	4,967.11	אוטובוס פרטי - 16-20 מקומות ישיבה, למעט הנהג
12,979	1,446.63	850.38	1,127.74	105.76	9,448.63	אוטובוס פרטי - 21 מקומות ישיבה ומעלה, למעט הנהג . ציבורי-עד וכולל 20 מקומות ישיבה, למעט הנהג (כולל זעיר)שלא בקווי הסעה מורשים
12,979	1,446.63	850.38	1,127.74	105.76	9,448.63	ציבורי - מ-21 מקומות ישיבה ומעלה שלא בקווי הסעה מורשים, למעט הנהג .
45,545	5,076.34	2,984.05	3,957.35	371.13	33,156.09	אוטובוס ציבורי - מ-21 מקומות ישיבה ומעלה בקווי הסעה מורשים או בתחבורה ציבורית
64,913	7,235.03	4,253.00	5,640.18	528.96	47,255.52	מיניבוס (אוטובוס ציבורי עירוני) 10 נוסעים בישיבה ועד 12 נוסעים בעמידה.
26,542	2,958.33	1,739.01	2,306.21	216.29	19,322.31	

**הערות :**

1. לאוטובוס אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא אוטובוס אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב -0.25
2. התעריפים תקפים לגבי אוטובוסים המשמשים ללימוד נהיגה .

התעריף!						<b>רכב מסחרי</b>
פרמיה ברטו	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו	
	12.66%	9.0%	10.95%	1.0%		
5,961	664.39	390.55	517.93	48.57	4,339.43	רכב מסחרי מ-3.5 ועד 4 טון כולל
12,068	1,345.04	790.66	1,048.55	98.34	8,785.12	רכב מסחרי מעל 4 טון

**הערות :**

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
2. לרכב מדברי, ולרכב מדברי מיוחד יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10
3. לרכב רכין, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10
4. לרכב עם מנוף, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10
5. לרכב המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
6. לרכב אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא רכב אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25
7. לרכב המושכר לתקופה של עד 90 יום, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.66
8. לרכב המושכר לתקופה של 90 יום ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.20

**פירוט המשתנים והמקדמים שבהם יעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב מסחרי מעל 3.5 טון:**

מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0.00%
2 תביעות	30.00%	
3 או יותר	60.00%	
מספר שלילות רישון	ללא שלילות	0.00%
שלילה אחת	30.00%	
שלילות או יותר 2	60.00%	

התעריף!	פרמיה ברטו	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו	רכב מיוחד
		12.66%	9.0%	10.95%	1.0%		
2,207	245.95	144.58	191.73	17.98	1,606.39	נתמך, נתמך רכין	
13,680	1,524.76	896.31	1,188.65	111.48	9,958.95	ציוד הנדסי (מנעי או זחלי)	
12,517	1,395.12	820.10	1,087.58	102.00	9,112.18	אמבולנס	
5,962	664.46	390.59	517.99	48.58	4,339.93	כיבוי אש	
5,962	664.46	390.59	517.99	48.58	4,339.93	הלוויית מתיים	
6,225	693.88	407.89	540.93	50.73	4,532.07	טאטוא כבישים	
592	66.02	38.81	51.47	4.83	431.20	נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור עד 4 טון	
2,446	272.63	160.26	212.53	19.93	1,780.66	נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור מעל 4 טון	
3,575	398.51	234.26	310.66	29.14	2,602.84	רכב, כולל טרקטור, לחקלאות וייעור	
4,762	530.71	311.97	413.73	38.80	3,466.36	טרקטור לעבודות שאינו חקלאות וייעור	
592	66.02	38.81	51.47	4.83	431.20	נגררים אחרים לא רכבים, נגררים אחרים רכבים מעל 4 טון	
2,446	272.63	160.26	212.53	19.93	1,780.66	נגררים אחרים לא רכבים, נגררים אחרים רכבים מעל 4 טון	
45,549	5,076.77	2,984.30	3,957.68	371.17	33,158.88	רכבת ישעשעים	
4,763	530.89	312.07	413.86	38.81	3,467.48	גורר מטוסים	
7,033	783.84	460.77	611.06	57.31	5,119.67	טרקטור משא חקלאי	
8,687	998.22	569.15	754.79	70.79	6,323.90	טרקטור משא שאינו חקלאי	
6,264	698.16	410.40	544.26	51.04	4,560.00	טרקטור, טרקטורון 6X6 - חקלאי	
9,181	1,023.29	601.52	797.72	74.81	6,683.61	טרקטור, טרקטורון 6X6 - שאינו חקלאי	
13,002	1,449.16	851.87	1,129.72	105.95	9,465.19	רכב שטח (באג'ו/קארט)	
12,159	1,355.26	796.67	1,056.52	99.08	8,851.90	צמלגה	
2,220	247.48	145.48	192.93	18.09	1,616.44	רכב אחר	

- הערות:**
1. התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא ולרכב שטח (באג'ו/קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה
  2. לנתמך או נגרר המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
  3. לטרקטורון להשכרה או נגרר מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.56
  4. לטרקטור משא שאינו חקלאי, לרכב שטח (באג'ו/קארט) ולטרקטורון שאינו חקלאי המושכר לתקופה קצרה יש להכפיל את הסכום ב 1.65
  5. רכב אחר - כולל טרולים, רכב כבישה ניקוי ושילוף כבישים, הכשירים לנוע בכבישים.
  6. לנגררים המובילים עד כולל 6 נוסעים (בשכר ושלא בשכר) התעריף הוא כלהלן: 1376
  7. לנגררים המובילים מעל 6 נוסעים (בשכר ולא בשכר) התעריף יהיה: (מספר הנוסעים פחות 6) \* 1376 + 1,376

התעריף!	פרמיה ברטו	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו	מוניות
		12.66%	9.0%	10.95%	1.0%		
12,928	1,440.95	847.04	1,123.32	105.35	9,411.57	עד 6 כולל מקומות ישיבה	
22,630	2,522.28	1,482.68	1,966.28	184.41	16,474.25	שבעה או יותר מקומות ישיבה	

- הערות:**
1. למוניות המשמשות לתור וסיוור, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.75
  2. לפוליסות מוניות שהוצאה לשימוש נהג אחד הנקוב בשם, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.70

התעריף!	פרמיה ברטו	רפואיות	דמי רישום	מלל	קרנית	דמי ביטוח שנתיים נטו	רכבות
		12.66%	9.0%	10.95%	1.0%		
76,587,616	8,536,287.91	5,017,923.70	6,654,603.15	624,093.11	55,754,707.80	פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות (כולל כתר)	
3,063,505	341,451.59	200,716.99	266,184.18	24,963.73	2,230,188.81	הובלת נוסעים	
3,063,505	341,451.59	200,716.99	266,184.18	24,963.73	2,230,188.81	הובלת מטענים	
1,531,753	170,725.80	100,358.50	133,092.09	12,481.86	1,115,094.40	רכבת תעשיית כימיות לישראל	
84,246	9,389.93	5,519.72	7,320.07	686.50	61,330.24	רכבת שירות	
15,130,452	1,686,407.01	991,328.06	1,314,666.23	123,294.22	11,014,756.20	הכרמלית חיפה בע"מ	
						רכבת קלה - בירושלים	

מתייחס לאופנועים בלבד

להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות

משתנה	קטיגוריות	מקדם
<u>מין וגיל</u>		
	נהגת בגילאי עד 18	20.0%
	נהג בגילאי עד 18	22.5%
	נהגת בגילאי 20 - 18 כולל	20.0%
	נהג בגילאי 18-20 כולל	22.5%
	נהגת בגילאים 21 עד 24	-2.5%
	נהג בגילאים 21 עד 24	0.0%
	נהג /ת בגילאים 25 עד 29	-6.0%
	נהג /ת בגילאים 30 עד 39	-6.0%
	נהג/ת בגילאים 40 עד 49	-10.0%
	נהג/ת בגילאים 50 עד 64	-20.0%
	נהג/ת בגילאים 65 עד 74	-20.0%
	נהג/ת בגיל 75 ומעלה	-15.0%
<u>מספר שנות רישוי ברישיון על אופנוע - ( ותק בנהיגה) ( כולל רישיון לאופנוע בעל נפח קטן יותר)</u>		
	לפחות משנה	10.0%
	לפחות 1 שנים אך פחות מ-2 שנים	10.0%
	לפחות 2 שנים אך פחות מ-3 שנים	7.5%
	לפחות 3 שנים אך פחות מ-4 שנים	5.0%
	לפחות 4 שנים אך	0.0%
	לפחות 8 שנים אך פחות מ-16 שנים	-8.0%
	16 שנות וותק ומעלה	-11.0%
<u>מספר תאונות</u>		
	0 או 1	0.0%
	2	15.0%
	3 או יותר	25.0%
<u>מספר הרשעות חמורות</u>		
	0	0.0%
	1	15.0%
	2 או יותר	25.0%
מערכת ABS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת ASC	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת CBS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת EBA	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת TCS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לכל נהג בבעלות פרטית ולכל נהג בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות :		
מערכת ABS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת ASC	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת CBS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת EBA	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%
מערכת TCS	קיימת מערכת לא קיימת מערכת	-3.00% 0.00%

כללי :

- א. " **ותק נהיגה** " - מוגדר כמספר השנים בהן הנהג הצעיר ביותר המורשה להשתמש בכלי רכב מסוג זה בדרך קבע בישראל. אין לכלול את שנות וותק הנהיגה במדינה זרה.  
**לגבי אופנועים** - וותק נהיגה - כולל גם לאופנועים בעלי נפח קטן יותר.
- ב. "**מספר הרשעות חמורות**" - "הרשעה חמורה" מוגדרת ככל הרשעה שהביאה לשלילת/פסילת רישיון בזכות עצמה,

הן על ידי בית משפט והן על ידי המשטרה. בחישוב " מספר הרשעות חמורות" יש לכלול את המספר הכולל של הרשעות חמורות לפיהן איסור הנהיגה החל בשלושת השנים האחרונות, לכל אלו הנוהגים ברכב מאותו סוג בדרך קבע.

#### לידיעתכם:

החל מיום ה- 1.5.2012 נוספו הוצאות רפואיות על התחשיב הבא: על הנתו + דמי רישום על שני המרכיבים יחד יש להוסיף 12.66%.

החל מיום ה-1.5.2012 לאופנועים המשמשים להשכרה לתקופה הקצרה משנה או לתקופה ארוכה של שנה ומעלה התעריף שונה יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 2 (לכל סוגי ההשכרה קצרה או ארוכה). בתמורה לתוספת זו יצויין בתעודה סעיף 6(ב) בסעיף ה"שימוש המותר". מאחר והתעריף זהה, אין צורך יותר בדרישה לקבלת חוזה השכרה.

החל מיום ה- 1.7.2012 ניתן יהיה לרכוש ביטוח ל- 2 נהגים נקובים בשם, אפשרות זו חלה רק על אופנועים בבעלות פרטית לא כולל רכב אספנות. לא ניתן לערוך סוג ביטוח זה לתקופה הקצרה משנה. בפוליסות מסוג זה ניתן לרכוש תנאי השתתפות עצמית.

#### החל מיום 01.11.2016 לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן) תינתן הנחה בשיעור של 12%.

תעריף ד' פרנציאלי' בביטוח אופנועים לנהג נקוב - התווסף גם בבעלות אחרת (כמו בבעלות פרטית).  
תעריף ד' פרנציאלי' לא חל על אופנוע לאספנות.

תעריף ד' פרנציאלי' חל גם על רכב פרטי ומסחרי החל מיום ה-1.5.2012.  
תעריף ד' פרנציאלי' לא חל על אופנוע לאספנות.

התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא, ולרכב שטח ( באג/גו קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו  
כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה.

מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית - החל מ- 1.5.2012 יקבל הנחה בשיעור של 30% (אחוז ההנחה הקודמת הייתה רק 20%).

#### להלן הקריטריונים לקבלת ההנחה:

אופנוע בבעלות פרטית המשמש נהג ששמו נקוב, ואופנוע בבעלות אחרת רק אם המבוטח הוא הנהג הנקוב בתעודת הביטוח והאופנוע רשום על שמו במשרד הרישוי. יש לוודא על ידי בדיקת המסמכים מרשם החברות וממשרד הרישוי במידה ובהם הוכח שאכן מדובר באופנוע השייך לבעל החברה והוא הבעלים היחיד הרשום ברשם החברות, והרכב רשום על שמו במשרד הרישוי, והוא הנהג היחיד הנוהג, ניתן יהיה להפיק לו פוליסה לאופנוע ב"בעלות אחרת" לנהג נקוב הכוללת תנאי השתתפות עצמית. בכל מקרה אחר אתם מתבקשים לא להפיק ביטוח הכולל תנאי השתתפות עצמית. יש לצרף אישורים מאמתים בהתאם להוראת החיתום.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצהרת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו לתקופה של שלוש שנים לפחות, התעריף הינו תעריף רגיל ללא תוספת השכרה, וללא סעיף השכרה.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצהרת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו למעלה משלוש שנים

לצורך ביטוח רכב מסוג ליסינג - יש לקבל אישור פרטני לכל פוליסה בכתב ממחלקת הפוליסות בפול.

סחר אופנועים וסחר מכוניות - לגבי סוג ביטוח זה, יש להקפיד ולאפשר הפקת תעודה לנהג נוסף (50%) רק לאחר הצגת תשלום התעודה המובילה (100%).

השבתה והקפאה- מינימום התקופה הינה 30 יום רצופים.

מי השבתה הינם בסך של 58 ₪ לחודש. אך לא פחות מ-116 ₪

במידה ותתקבל בקשה לביטוח, לסוג רכב אשר לגביו לא מופיעה עמודה בתעריף זה, נבקשם להעביר אלינו צילום מרשיון הרכב, כשי שנוכל לבדוק ולאשר תעריף בהתאם.

בברכה,

מירי בנאי

מנהלת מחלקת חיתום